



Te koop Westerly Riviera DEZE3

Mijn WR van 1979 werd de laatste drie jaren getransformeerd van motorsailer naar motorboot.

Een verbouwing die eerst door Corona en later door een knieblesure veel te lang heeft geduurd.

Geschiedenis:

- als eerste heb ik vrijwillig de BTW betaald (BTW-situatie onduidelijk zei de makelaar, maar dan weet je het wel).
- inbouw proportioneel aangedreven boegschroef van Vetus met 4 nieuwe accu's bij scheepswerf Achterbos in Vinkeveen.
- draadrailing en scepters vervangen door RVS-buis.
RVS-buizen voor overkapping/dektent aangebracht in samenwerking met een bedrijf uit Wijchen (wegklapbaar).
- RVS motorboot-mastje klapbaar gemonteerd.
- revisie cilinderkop, startmotor en dynamo
- 2 kunststof dieseltanks van 98 liter elk (gekoppeld).
- kunststof watertank van 347 liter met nieuwe stille waterpomp.
- kunststof vuilwatertank van 100 liter met dekaansluiting en eigen vuilwaterpomp van Vetus. Alle tanks van Liquid Stores.
Op de VWT lozen het voorste toilet en de voorste douche.
- alle koud- en warmwaterleidingen zijn vervangen
- twee Vetus E-toiletten, voor en achter (achter direct lozend)
- elektrische ankerlier van Lofrans met RVS-anker van 15 kg+ draadloze afstandsbediening.
- instrumenten van Raymarine (gedateerd maar goed werkend), log, diepte, stuurautomaat, C80-scherm, GPS-ontvanger, kompas, stuurcomputer met hydraulische pomp.
- Raymarine marifoon E55 (ingebouwd + extra handmarifoon Horizon.
- gehele E-bedrading aangepast en vervangen.
- Waeco-omvormer 2000W.+aardlekschakelaar
- Waeco IU2512 acculader met afstandsbediening + Vetus splitter.
- alle kussens en matrassen zijn nieuw (nooit gebruikt) voor voor-, midden- en achterkajuit.
- nieuwe plafonds van bamboe stroken op een drager gelijmd met LED-plafondspots. Aangebracht met klittenband.
- dek en kajuiten nieuw geschilderd.

Kortom, te veel om op te noemen en ik zal zeker nog wel zaken vergeten zijn te vermelden.

Helaas, door de knie-slijtage is het niet meer verantwoord nog tochten te maken met de DEZE3, geen Götha-kanaal, geen Franse en Duitse kanalen.
Gelukkig wel genoten van het plannenmaken.

Ik hoop van harte dat de nieuwe eigenaar dit allemaal zal gaan doen.

Interesse?

WhatsApp 0653.388.391 of mail dezetwo@gmail.com.

Huidige ligplaats Boxmeer.

Beschikbaar: omdat er nog veel gemonteerd dient te worden, alles ligt wel klaar, zo midden zomer of een nieuwe eigenaar kan ook veel zelf en koopt het schip "as is, where is", uiteraard met alle materialen erbij tegen een aangepaste prijs.

Voor de juiste koper is alles bespreekbaar

Vraagprijs: €60.000

