

# Westerly Pentland

center cockpit, kimkieler

(1977, zeilnummer PD 167, HIN nummer SOU227177)

## Te koop

**VRAAGPRIJS € 35.000**

<b>Materiaal:</b>	Polyester
<b>Loa x B x D:</b>	10,70 m. x 3,04 m. x 1,20 m.
<b>Bouwjaar:</b>	1977 (HIN SOU227177), bouwnummer 167
<b>Motor:</b>	(bj. 2005) Intercooler Diesel Solé Mini 26, 1.255 hr.
<b>Voortstuwing:</b>	Driebladschroef (RD)
<b>Waterverplaatsing:</b>	5,2 ton.

### 1. Omschrijving

Met onze goed uitgeruste en complete Westerly Pentland (ontwerp Laurent Gilles) hebben we in de afgelopen jaren vele tochten op de Oostzee gemaakt. Met als thuishaven Termunterzijl maakten we aan het begin van het seizoen de oversteek door de Duitse Bocht om via het Noord-Oostzeekanaal de boot in Kiel e.o. te leggen. Van daaruit vele tochten tot in Stockholm en Åland gemaakt. Met aan het einde van het seizoen weer de oversteek terug naar de thuishaven Termunterzijl.

Doordat de boot is uitgerust met een zelfstrijkinstallatie kan de boot eenvoudig het binnenland in worden gevaren, op een bevriende werf uit het water worden getakeld en elke winter met eigen vervoer (met trekker en trailer) thuis in de (zeer grote) schuur worden gestald. De boot staat daar nu ook nog. De laatste zeiltocht is in 2021 geweest (ca. 1.600 nm. Oostzee) en de boot staat sinds het najaar van 2021 binnen.

Deze sloop-getuigde boot is een zeer stabiele zeezeiler waarbij pas vanaf 17 kts. met de giekrolreef gereefd hoeft te worden. Het schip is zeer geschikt voor langere zomerreizen voor 2 personen. In het vooronder bevindt zich het slaapgedeelte. In de kajuit en de achterkajuit zijn in totaal nog 2 eenpersoons kooien. De achterkajuit werd door ons gebruikt als 'schuurtje' voor de fietsen, bootkussens, reddingsvlot, buitenboormotor en de bijboot en allerhande dingen.

Tevens kan met dit schip goed drooggevalen worden op de Waddenzee, hetgeen wij in onze beginperiode ook zeer vaak hebben gedaan. Het valt droog op de twee kimkielen en het stevige roerblad.

## 2. Algemeen

Bouwnummer	167
Achterkajuit	Ja
Centrale cockpit	Ja
Kuip	Open
Bakkisten kuip	Diepe bakkisten
Bakkisten kajuit	Diepe bakkisten onder banken
Rompvorm	Monohull, geknikte voorsteven
Rompkleur	Wit
Dek en kleur opbouw	Wit, grijs en lichtblauw (Antislip Deckpaint)
Besturing	Stuurwiel
Roer	Balansroer
Kiel/zwaard	2 Kimkielen
Diepgang	1,20 m.
Balast	2.012 kg.
Waterverplaatsing	5.200 kg.
Lengte waterlijn	7,62 m.

## 3. Accommodatie

Kajuitafsluiting	Cabin Lock Abloy
Kajuit	Stahoogte 1,90 m.
Hutten	2, in vooronder en achterkajuit
Slaapplaatsen	2 + 1 + 1
Interieur	Bruin finer, plafond met wit foamzeildoek afgewerkt
Kleur stoffering	Marine blauw (nieuwe bekleding 2016)
Gordijnen	Blauw (2016)
Watertank	150 liter, RVS (2005)
Watertankmeter	Ja
Vuilwatertank	80 liter, RVS (2005)
Vuilwatertankmeter	-
Vuilwatertankafvoer	Handpomp of afzuiging
Watersysteem	Hydrofoor (2010)
Warmwatersysteem	22 liter Allpa Scheepsboiler, op motorkoeling en 230V (800W)
Kajuit verwarming	Autoterm 4D, 12V, 4000W (2021)
Buitenwaterpomp	Surflow, 12V (2008)
Toilet	RM69 Sealock toilet, handmatig, grote pot geplaatst in 2019
Radio/CD/MP3 speler	Ja
Kooktoestel	3 pits gastoestel, beveiligd (2008)
Oven	Gasoven
Gasalarm	Ja, onderin kajuit
Koelkast en voeding	Coolmatic CRX-65, 12V (2016)

## 4. Motor en elektra

De originele Volvo Penta motor van het schip is in 2005 vervangen door een intercooler Diesel Solé Mini 26 (40 Amp. laadvermogen) met driebladschroef (RD).

Merk	Diesel Solé Mini 26, intercooler
------	----------------------------------

Oplaadvermogen	40 Amp.
Aantal cilinders	3
Bouwjaar	2005
Vermogen	25 PK
Urenteller	1.255 hr.
Brandstof	Diesel, GTL
Overbrenging	Schroefas (25 mm.) met stuwdrukklager
Schroefassmering	Watergesmeerd Volvo Penta binnenlager
Flexibele koppeling	Vetus Uniflex 1225
Voortstuwing	Driebladschroef Allpa, rechtsdraaiend
Koeling	Indirect
Wierpot	Stalen kom (2019)
Brandstoftank	1, polypropyleen, inhoud 60 liter
Toerenteller	Solé
Accu's	4x (1 Start-accu, 2 Service-accu's, 1 Power-accu voor ankerlier)
Acculader	Vetus 12V DC-AC 25A
Dynamo	Solé
Accumonitor	4 x
Omvormer	Vetus 12V DC-AC 25A
Walstroom(kabel)	Aansluiting in kajuit, kabel 12 m.
Voltage	12V en 230V
Starttype	Elektrisch
Brandstofmeter	-
Schakelpaneel	Vetus 2 x 6 x 12V (2019)

## 5. Navigatie en elektronica (2010)

Kompas	Op stuurkolom
Log/snelheid	Raymarine ST60
Dieptemeter	Raymarine ST60
Windmeter	Raymarine ST60
Navigatieverlichting	Stoomlicht, boeg- en heklicht, Tri-color, Ankerlicht, deklicht
Autopilot	Raymarine ST60, roerkwadrant direct aangedreven met Linear Drive, type 1
GPS	Raymarine ST60
Kaartplotter	Raymarine C70 Display, ingebouwd in kajuitwand
AIS	Digital Yacht AIS splitter en Reciever
Radar	Furuno 1623 (2008) met display in kajuit
Navtex	NASA Weatherman Clipper 518/490 Hz (2008)
Marifoon	Raymarine 55E

## 6. Tuiage

Type	Sloop-getuigd
Aantal masten	1x, 13,75 m. hoog
Mast materiaal	Aluminium
Verstaging	Staaldraad
Aantal zeilen	4 (grootzeil, genua (2017), fok en spinnaker)
Spinnakerboom	-

Zeilmateriaal	Dacron
Handlieren	2, Westerly
Selftailing schootlieren	2, Antal W40ST AL (2008)
Rolgiëk	Grootzeil dwarsdoorgelat, rolt op rolgiëk maar kan ook met reëfknettels
Overloop centrale kuip	Lewmar, SZ1 Mainsheet kit

## 7. Uitrusting buitenom

Stuurwiel	Roleo (groot) 90 cm. (2016)
Buiskap	(2007) met extra kuintent en frame
Stuurhoes	Op maat gemaakt (2016)
Wind- en spatzeilen	Aan reling (2016)
Blokroosters in kuip	Nwe blokroosters (2019)
Kuiptafel	Lagun, draaibare en afneembare kuintafel (2021)
Anker	Ploegschaaranker 15 kg.
Ankerlier	Lofrans, type Tigris, 1500, 12V, 8 mm. (2019)
Zeereling	Dubbel, staaldraad buitenom
Buitenkussens	Ja
Fenders	5
Landvasten	Ja
Preek- en hekstoel	Ja
Zwemtrap	Ja, uitklapbaar

## 8. Veiligheid

Bilgepomp	Elektrisch 12V
Lenspomp	Handbediening
Rollijn MOB	Ja, 50 m. met zwemvest (2008)
Brandblusser	Ja
Radarreflector	Firdell Blipper (2008), boven stoomlicht
Gasbun	Afvoer naar buiten, actieve elektronische aansluiting (2016)
Zelflozende kuip	Permanent

## 9. Wijze van levering

Wij leveren alleen aan kopers die verstand van oude polyester schepen hebben en kennis van de aan boord aanwezige techniek. Bij serieuze interesse kan de boot tewater worden gelaten. Wij zorgen daarbij voor vervoer, kranen, mast- en tuiage-opbouw van het schip zodat het vaarklaar is. Omdat wij dit jaar zelf weer juni, juli en augustus met ons nieuwe schip naar de Oostzee vertrekken moet de koop voor deze periode geschieden, of in het najaar of volgend voorjaar.

## 10. Contact

Hans Danel  
 Zuiderstraat 61  
 9635 AL Noordbroek  
[j.a.danel@hetnet.nl](mailto:j.a.danel@hetnet.nl)  
 (h) +31598 45 30 98  
 (bgg.) (m) +316 22 37 34 92

