



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Zeer gewaardeerde lezer,

De zomervakanties zijn begonnen, dus lijkt het seizoen alweer half voorbij. Een mooi moment derhalve om de ervaringen van het eerste deel wereldkundig te maken.

De WCN Zomertocht is inmiddels onderweg. Mijn laatste AIS-informatie –van 25 juli 14:07h- geeft aan dat de “Walvis” en “Big Wish 2” –ongetwijfeld in gezelschap van de “Vive” en de “Flying Lady M”- onderweg zijn van Eastbourne naar Brighton. Het betekent dat de Engelse zuidkust in ieder geval bereikt is.

Let u ook nog op de overige evenementen, waarvoor u zich zou kunnen aanmelden!?

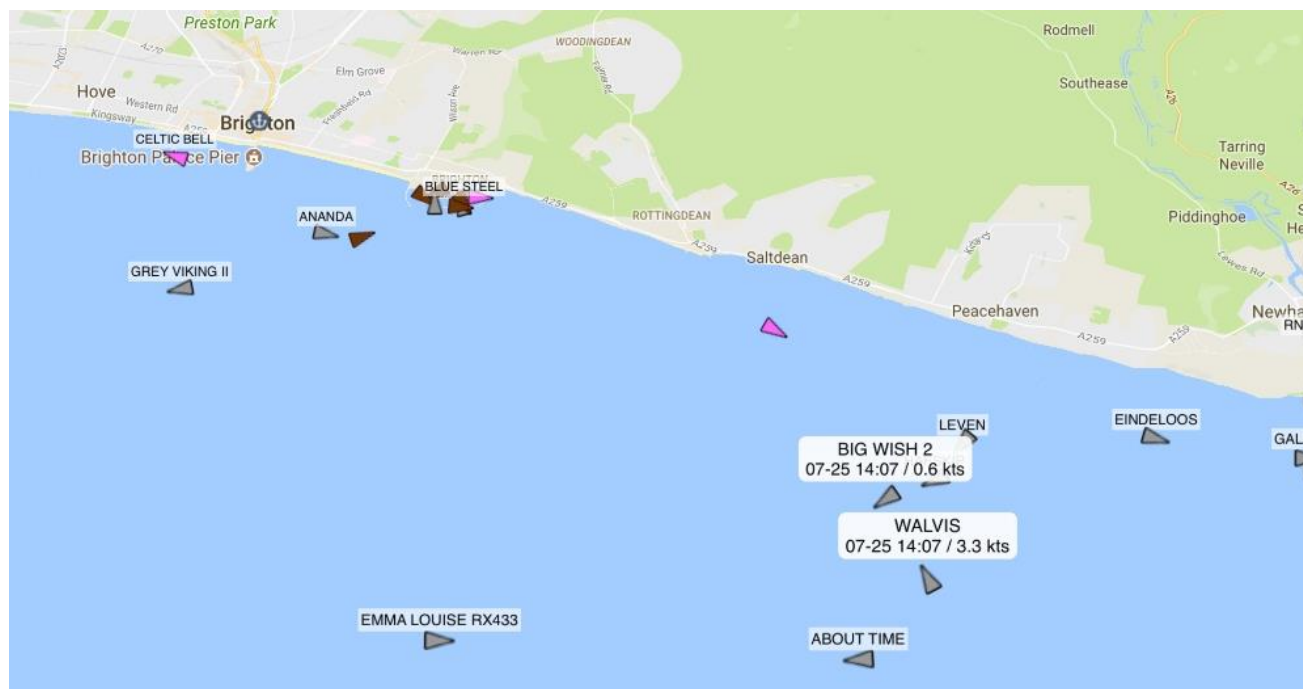
En op de 4^{de} kans die u krijgt om te leren droogvallen ...!?

Of kennis te maken met de internationale Wadden, als opstapper, dus zonder zorgen ...!?

Bovendien is dit een mooi moment om iedereen te helpen herinneren aan de uitnodiging mee te doen aan de **WCN Fotowedstrijd**. Er geldt geen bijzondere omstandigheid, maar de Fotojury stelt, dat “... relatie met Westerly een voorsprong geeft ...”.

Een goed seizoen gewenst.

Tjerk Tjeerde





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Op de motor

Tijdens de Voortjesticht in september 2016 bleek, dat er toch wel veel mensen behalve zeilen ook motor reden. Toen werd ook het idee geboren om met de Westerly leden buiten het zeilseizoen om (9 april 2017) een motorrit te organiseren. In de eerste instantie zou dit in het hart van Nederland zijn (Utrecht en omgeving), maar dit bleek voor de meesten te ver van hun woonplaats te zijn, waardoor ze er al een hele rit op hebben zitten, voordat ze goed en wel met de rit begonnen waren.

Fred Norden kwam toen op het idee om een rit uit te zetten in de regio Drenthe en Overijssel en dan met name het gebied rondom de Weerribben.

Hierdoor werd de aanrijtijd voor iedereen wat acceptabeler. Helaas kwamen er ondanks mijn weersvoorspelling van 19 graden (was 17 graden, maar dat komt omdat we meer naar het Noorden zaten) en zonnig toch niet zoveel motoren opdagen als waar ik op had gehoopt.

Slechts 7 motoren en 10 man/vrouw. De leden die aanwezig waren zijn: Fred en Janet Norden van de "Ketch Laif" met respectievelijk een Suzuki 1800 en 800, Sander en Ineke Kaats van de "Indalo" met een BMW 1150 RT, Arie de Boer van de "Donna" met een Honda Pan European, Theo en Corry Scholman van de "Big Wish2" met een Yamaha Midnight Star 1900, Bruno en Barbera Nettels met ieder een BMW (het type weet ik niet meer, maar het zijn Duitsers, dus het zal wel groot zijn) en Alfred, die achteropstapper was. De laatste 3 personen zijn donateurs. Dit is voor de eerste keer geen echt slechte opkomst. Na een kop koffie in natuurcentrum Ruinen zijn we via Diever, Steenwijk, Giethoorn Weerribben, Zuiderzeedijken en Zwartsluis in Staphorst terecht gekomen.

Het was een mooie rit over grotendeels stille wegen door bossen en weilanden met als afwisseling langs een rivier en de Westeinderplassen. Verkeersdrempels en stoplichten zijn we de hele weg niet of nauwelijks tegen gekomen.

We kunnen, denk ik, terugkijken op een mooie en geslaagde rit, die wat mij betreft voor herhaling vatbaar is. Fred, nog bedankt voor het overnemen van het uitzetten van de route!

Met vriendelijke groeten,
Theo Scholman





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Hemelvaartweekend 2017 in noord

Op donderdag 25 mei 2017 toog een gemêleerd gezelschap van in totaal 21 personen, verdeeld over 9 Westerly's richting de buitenhaven van Stavoren, alwaar de start zou plaatsvinden van het Hemelvaartweekend van de afdeling Noord.

Dankzij fantastische weersomstandigheden en dito voorspellingen kon het bijna geen mislukkt weekend worden. Alleen eventueel materiaalpech of persoonlijke niet-uitgevochten vetes zouden nog roet in het eten kunnen gooien.

Van dat laatste is absoluut helemaal geen sprake geweest, het was een gezelschap met allemaal volledig verschillende achtergronden, maar met één gemeenschappelijke verslaving: hun Westerly.

Toen ondergetekende met "Krinka" in Stavoren aankwam, zaten, hoewel het een steigerborrel betrof, de meesten al aan boord van de "BigWish2" uitgebreid aan het bier en de wijn en de sfeer zat er meteen goed in.



De volgende morgen was er een palaver om 10 uur afgesproken, om de start (Stavoren) en het eindpunt (Medemblik) te bespreken. De "lenke" moest daar verstek laten gaan i.v.m. materiaalpech en was op het tijdstip van het palaver al in Hindeloopen voor reparatie. Het kwam de "lenke" goed uit: door de windstilte was de 9500 kilo zware Oceanlord niet vooruit te branden en omdat windstilte en warmte op het IJsselmeer synoniem is met het eten en inademen van IJsselmeervliegjes, besloot de "lenke" om er 3000 toeren bij te zetten, hetgeen door de snelheid een redelijk reductie van het aantal vliegjes met zich mee bracht, als je voor op het dek ging zitten. De "lenke" kon derhalve uiteraard helaas niet meedingen naar de hoofdprijs. Dat gold ook voor de "Lady May", die zich in Medemblik als tiende schip -echter zonder mast- meldde met aan boord Cees en Truida Goudsblom.

Aan de overkant zagen we onder het genot van muziek van "Imko" (gitaar en vocals) en "Klaas" (accordeon), gesteund door het zuivere stemgeluid van Ben, Aletta en langzamerhand ook de wat minder zuivere, doch door de alcohol niet storende geluiden van andere goed bedoelenden, tegen de oranje wordende nog

zinderende lucht van de zonsondergang de enorme zwermen IJsselmeermuggen als rookwolken boven de bomen uit komen. Kan de milieudienst daar iets aan doen, Sander? In de haven hadden we er evenwel helemaal geen last van en we genoten van elkaar's maaltijden, onder de naam "Pot Luck".

Theo overhandigde hier aan de organisatie van dit prachtige weekend, te weten Sander en Ben, een cadeau als dank: een zeer nuttige elektrische





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

muggenmepper en een bos bloemen voor de dames, die hun druk bezette mannen zo vaak hebben moeten missen.

De mooiste vaardag was de zaterdag, toen de tocht, met ruime wind kracht 4 à 5, naar Makkum ging.

Er werd uitstekend gegeten bij Hotel de Prins en daar werden ook de prijzen uitgereikt. De hoofdprijs ging naar Dirk, die veruit de snelste bleek richting Makkum,

wel enigszins geholpen door zijn klapschroef. Dirk, die ook eigenhandig, op een enorm creatieve wijze, de prijs heeft vervaardigd voor de winnaar van groep 2 -te weten 2 kompas-manchetknopen in een standertje- verklaarde dat hij wel een vaste driebladsschroef heeft klaar liggen, maar dat zullen we niet kunnen controleren, want Dirk vertrekt helaas waarschijnlijk volgend seizoen naar Zuid.

Kortom: een erg geslaagde Hemelvaart en dat scheidt hoge verwachtingen voor 2018.

Frits Bock

Redactie: de redactie heeft zich aangewend geen wijzigingen aan te brengen in de originele definitieve verhalen (behoudens wat punten en komma's). Onderstaand dus separaat de gewenste aanpassingen in het mooie verhaal van Frits Bock.

Hoi Sander,

Mooi verhaal zo, maar als je hem nog niet naar Tjerk hebt gestuurd, kan je er dan nog bij zetten dat jullie ook 4 1/5-staatsloten hebben gekregen en dat als er een prijs hoger dan € 1.000.00 opviel, jullie de deelnemers mee uit eten zouden nemen. En misschien ook dat jullie door een telfout zelf hebben meebetaald aan het bedank cadeautje.

Groeten Theo.

Dag Tjerk,

Zoals gevraagd door Theo, wil je er dan ook aan toevoegen dat Theo een Toblerone reep van 5 kg had meegenomen? Te gek.

Groet Sander





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Hemelvaartweekend 2017 in zuid

Het Hemelvaartweekend in het zuiden bracht de deelnemers ook op zoet water. Afgesproken was elkaar te treffen in een minuscuul jachthaventje in Beneden Sas aan het Volkerak. Aan de rand van een beschermd natuurgebied, met maar één bebouwing: inderdaad, een theehuis, maar wel met alle vergunningen! “Ginger”, “Walvis”, “Windekind”, “Members Only” en “Bries” (geen Westerly, maar wel donateur) meerden in willekeurige volgorde af in boxen, waarvan het onduidelijk was of ze nu voor ons gereserveerd waren of niet. Ook de havenmeester was in de war, want hij gaf ons de handgeschreven nota met een toegangscode die afweek van wat we op het havengebouwtje lazen. De getallen klopten wel, maar de volgorde niet. Je hebt maar 16 mogelijkheden, en anders hebben wij natuurlijk allemaal milieuvriendelijke oplossingen aan boord.

Zo'n standaard weekend –het komt tenslotte elk jaar voor- levert nog wel eens drukte op op het water. Met name sluisen kunnen wat drukte opleveren. En het was dus niet toevallig, dat drie van de vijf schepen een dag eerder al dichterbij waren gaan liggen.

St. Annaland, Stavenisse

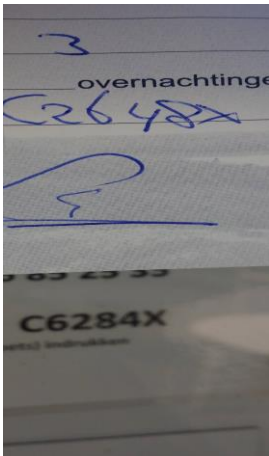
en Bruinisse liggen namelijk heerlijk dichtbij de Krammersluizen, waarvan de bijnaam is “Stoffel de Schildpad sluis”. En dan weet u het wel. Maar gelukkig wilden vele watersporters juist van zoet naar zout, dus wij hadden weinig oponthoud (rijmt ook nog).

Als je nu toch een Oceanranger hebt, weet je dat iedereen daar aan boord stapt voor de welkomstborrel. “Ginger” was niet verrast, en goed voorzien.

Na het eten dronken we nog een kop koffie boven op de dijk. Wat een sfeer, wat een ambiance!

Vrijdagochtend was gereserveerd voor een wandeling door het natuurgebied onder leiding van een gidse. De wandeling was er wel, de gidse niet. Gerard Versluis nam de taak over en gaf een paar gedragsregels. Binnen de paden blijven, dieren met rust laten, niet proberen wilde stieren te aaien, en -dan komt het- als hij gaat rennen, moet je ook gaan rennen. Heerlijk, dat wildlife!

Hij bracht ons in ieder geval naar een vogelkijkhut. Van binnen naar buiten weet je hoe het er uit ziet. Maar de vogels zelf zullen zich soms wel het schompes lachen.





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Dat de wilde koeien zich inmiddels hadden verzameld bij het enige bruggetje, dat ons uit het natuurgebied leidde, veroorzaakte nog enige paniek (met name bij de gids). Maar uiteindelijk bereikten we veilig het theehuis, en genoten we van een heerlijke ochtendkoffie (of paste die beter bij een na-middag-sessie?).

Na de koffie en taart vertrok het flottielje richting de Volkeraksluizen. Helaas een tocht met weinig wind pal tegen, maar om op de motor weer zo snel als mogelijk van het Volkerak af te geraken, is voor mij geen straf. Ook bij deze sluizen liep de verkeersstroom tegenliggend. Aangekomen in Willemstad werden we naar de loskaai gedirigeerd, en lagen we midden in het centrum van het oude bolwerk. Samen met een bijeenkomst van de Bavaria-club was het kommetje dus vol.

Willemstad is een trekpleister. Nergens een plekje vrij op een terrasje. Dus hebben we kuip van "Ginger" maar weer als zodanig ingericht. Het werd later en later

Zaterdag was ontbijt niet nodig. Zowel "Walvis" als "Bries" vierden hun 40-jarig huwelijksjubileum, en dat gaat –zoals gebruikelijk- gepaard met veel taart. En het blijkt dat "Bries" (geen Westerly, maar wel donateur) ook om te bouwen is naar een terras voor 10 man.

Na de taart werd aangevangen met de volgende etappe. Nu is 1,3 nM net niet voldoende om je zeilen te hijsen en weer te strijken (langer dan dat was de oversteek dwars over het



Hollands Diep van Willemstad naar Numansdorp niet), dus was een lange slag richting Moerdijk de optie voor iedereen, zodat we later ook nog konden zeggen dat we echt gezeild hadden. Tezelfdertijd was ons echter ook verzocht om een kruiswoordraadsel op te lossen.

In Numansdorp was er een nautische dag. Het dorp afgeladen met kraampjes, tentjes en standjes. Er was er één, die –zij het met moeite- een link met nautique had. Verder was het gewoon een markt, ontzettend druk, heel erg gezellig en witverziekend heet.

De jachthaven heeft de beschikking over een houten optrekje, genaamd "Praethuus". Dat mochten wij gebruiken voor onze gezamenlijke maaltijd, samengesteld als een pot luck. De meest vreemde gerechten blijken dan toch te combineren te zijn. En inmiddels was het gezelschap uitgebreid met de bemanning van de "Horus". En ook deze keer werd het weer later en later



Zondag was een trieste dag. Het was namelijk de laatste dag van dit WCN Hemelvaartweekend, en de weinig wind kwam

uit westelijke richting. Het overgrote deel van onze thuisreis liep van oost naar west. En op de Oosterschelde hadden we stroom tegen. Overigens zagen we heel duidelijk, dat iedereen, die de afgelopen 3 dagen van zoet naar zout ging, op die ene zondag allemaal tegelijk weer van zout naar zoet wilde. Wij hadden de sluisen voor ons alleen, maar aan de andere zijde ontstond de bekende piraterij.

Tja, het is dat het een standaard weekend is. En dat we dus weer naar volgend jaar mogen uitkijken. Want zo'n weekend, met zulk weer, met zulke mensen om ons heen, en zoveel heerlijke tijd om te socialiseren: het was geweldig.

Gerard en Gina, bedankt voor het nemen van het voortouw.

Tjerk Tjeerde
"Members Only"



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Barbecue in zuid op 17 juni.

Gebruikmakend van het mooie weer in deze periode was de barbecue in zuid georganiseerd en gepland op 17 juni.

Verzamelpaats was het westelijk eiland van de Mosselbank op de Grevelingen. Gevreesd werd voor een bomvol eiland, maar dat bleek, zeker na wat tactische afmeer-acties, behoorlijk mee te vallen.

Uiteindelijk werd het gezelschap gevormd door de bemanningen van een Renown, een Conway, een Falcon, een Discus en een Ford.



Algauw hadden we een picknicktafel geconfisqueerd, en met een parasolletje verschaften we de meeste dames (en Cees) wat broodnodige schaduw. Het aperitieven was begonnen. Lief en leed, grappen en grollen, reisverhalen en technische mankementen werden gedeeld.

Uiteindelijk wordt het toch etenstijd. BBQ was the word! Eigenlijk is het een variatie op de Pot Luck. In dit geval at iedereen weliswaar zijn eigen, zelf meegenomen etenswaren; het gezamenlijke zat hem in het gebruik van de barbecue's. Wie de grootste had, en het eerste op temperatuur, kon zelf heel lang op zijn beurt wachten. Wat een feest! Het leuke van een feest is, als het heel lang een feest blijft. En dat deed het.

Het was bijna donker toen de koffie –met extra lekkers- op tafel kwam. En daarna verkoos de bemanning van de Ford huiswaarts te keren. Met de auto acte de présence geven op een eiland? Gelukkig behaagde het de "Walvis" het ongelukkige tweetal even naar de vaste wal te varen.

Daarna werd het toch weer later en later ...

De vertrektijden op zondag waren wat chaotisch en verschillend. Maar dat maakt niet uit, want je ligt uiteindelijk toch samen met alle schepen weer in dezelfde sluiskolk tijdens de schutting naar de Oosterschelde.

Het was weer een happening, waar ik altijd naar uitkijk. En zo'n tochtje naar de thuishaven voelt altijd als een soort van cooling-down: back from heaven to real life.

Willem, bedankt voor het op poten zetten van een weer WCN-waardig evenement!

Tjerk Tjeerde
"Members Only".





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Rondje Den Helder - Vlieland

Op uitnodiging van schipper Theo Scholman heb ik mij donderdagavond gemeld als opstapper op de "Big Wish 2" om deel te nemen aan het "Rondje Den Helder – Vlieland" van de WCN. Ook Alfred Pasman voer als opstapper mee zodat we een crew van 3 man hadden.

Na 's avonds het schip vertregereed te hebben gemaakt, werd op tijd de kooi opgezocht om vrijdag vroeg te kunnen vertrekken uit Lelystad.

Vrijdagochtend werd al voor zevenen losgegooid en vertrokken we, na nog wat extra proviandering en bunkeren, uit Lelystad richting Den Oever.

De weersomstandigheden waren prima, en een stuk beter dan de profeten ons in de dagen ervoor hadden willen laten geloven, met een zonnetje en een mooie WNW wind 3-4 Beaufort.

Bij Den Oever was de sluismeester uiterst behulpzaam door, met al een boot in de sluis, toch nog op ons te wachten en zodra wij binnen lagen te schutten en de bruggen te openen zodat we direct door konden varen richting Den Helder waar het afgesproken verzamelpunt voor de tocht was.

Het stuk van Den Oever naar Den Helder moest helaas worden gemotord omdat met de wind pal tegen zeilen in de tocht niet al te ruime vaargeul geen optie was.

Bij aankomst in de KMYC in Den Helder werden we al opgewacht door Sander en Ineke Kaat die er met de "Indalo" al sinds de ochtend lagen te wachten. Zij waren al voor dag en dauw vertrokken uit Harlingen om vooral maar als eerste aanwezig te zijn.

Van de overige 3 aangemelde schepen voor de tocht hadden we inmiddels bericht ontvangen dat zij geen deel zouden nemen wegens lekkende schroefassen, onverwacht bezoek en onheilstijdingen van weerprofeten.

Helaas begon het na aankomst wat te regenen uit een inmiddels dichtgetrokken lucht, zodat we de steigerborrel in de warme en droge kajuit van de "Big Wish 2" genoten hebben.

Op de afgesproken tijd hebben we ons met alle aanwezige bemanningsleden van beide schepen vervoegd in het clubgebouw van de KMYC om van de "Blauwe Hap" te genieten. Eendrachtig als we allen als leden van de WCN zijn hebben we allemaal gekozen voor de Nasi met Saté, die inderdaad weer voortreffelijk smaakte. Het samenzijn werd door de Koninklijke Marine, die met wat schepen die in- en uitvoeren in ons uitzicht, nog wat verlevendigd.

Na de welbesprenkelde maaltijd werden de respectievelijke schepen en kooien weer opgezocht om in alle rust de welbestede dag te overdenken.

Zaterdagochtend regende het bij het opstaan en zag de bemanning van de "Big Wish 2" zich genoodzaakt om bij Mc-Donalds te gaan ontbijten. De volgende keer trekken ze zich er niets meer van aan. Er stond inmiddels een stevige NNW bries. Na ampel beraad, waarin ook het advies van de KMYC Havenmeester werd meegewogen, werd besloten af te zien van de voorgenomen tocht naar Vlieland en als alternatief Texel met ons bezoek te vereren. Daar het tij voor die tocht pas om een uur of elf gunstig geacht werd, was er nog tijd om tussen de buitjes door wat boodschappen in de stad te doen. Dit bleek een prima besluit, want na nog een



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

stevige bui tijdens het laatste stuk teruglopen klaarde het zowaar op en was het droog toen we uit Den Helder vertrokken.

De aangepaste bestemming bleek, evenals de aangepaste zeilvoering een goed besluit zodat we met beide schepen vrolijk hobbelend over de Waddenzee naar Oudeschild zijn gekruist. Dit was ook weer een mooi voorbeeld dat de Westerly's

helemaal tot hun recht komen met wat meer wind en dat wat buiswater niet deert.

Inmiddels was de bewolking vrijwel opgelost en met een lekker zonnetje werd de haven van Oudeschild aangegopen, waar helemaal achterin in een heel rustige passantenhaven ligplaats werd gekozen.

In Oudeschild was het een gezellige drukte door een wielerskoers die deels langs de haven en het dorp ging. Een gezamenlijke wandeling van de haven naar het dorp en terug (ook voor de broodnodige proviandering) was dan ook geen straf, mede door de gezellige terrasjes.

Op de terugweg naar de schepen werd nog gedineerd in een gezellig restaurant bij de haven met een prachtig uitzicht over het wad met van diverse kanten aankomende zeilschepen. Hierna zijn de bemanningen teruggegaan naar de respectievelijke schepen om in alle rust de dag te evalueren.

Zondagochtend is door de bemanning van de "Big Wish 2" dankbaar gebruik gemaakt van de uitnodiging van Sander en Ineke om het ontbijt aan boord van de "Indalo" mee te gebruiken. De scheepskat had weliswaar zo zijn bedenkingen, maar werd toch door zijn schipper overtuigd.

Na het ontbijt was het tijd voor het afscheid en vertrokken wij met de "Big Wish 2" weer richting Den Oever en vervolgens Lelystad. De "Indalo" zou wat later vertrekken om zo geholpen door het tij weer naar Harlingen terug te spoelen.

De terugreis hoeft verder weinig betoog, prachtig zeilweer met wederom een noordwesten windje 3-4 Beaufort, dat ons op de "Big Wish 2" voorspoedig terugbracht in Lelystad. Hierbij heb ik wel opgemerkt dat de sluizen in zowel Den Oever als Lelystad ook nu weer voor ons openstonden en de schutting direct begon, het riekte haast naar omkoping om indruk te maken.

Al met al was het, ondanks het feit dat Vlieland niet gehaald werd, een geslaagde tocht waarvan alleen degene die niet mee geweest zijn spijt hoeven te hebben.

Ik wil dan in ieder geval ook hartelijk danken aan de organisator Sander voor de tocht en aan Theo voor het uitnodigen van mij als opstapper.

Willem Doelman



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Beste leden,

Na 2 pogingen met slecht weer was het vrijdag 7 juli dan toch raak. Lekker rustig en mooi weer, ideaal om droog te vallen. Het werd een perfect droogvalweekend.

Gezien het enthousiasme op de andere 2 deelnemende schepen organiseren we nog een droogvalweekend in het najaar. 8 en 9 oktober is het tij weer geschikt om zaterdag overdag een keer droog vallen bij Richel (oefenen) en 's nachts nog een keer bij Richel of bij Vlie (echt). Zondag varen we terug.

In de week ervoor wordt de windverwachting op Windguru dagelijks bestudeerd en donderdag wordt de knoop doorgehakt in de 'WCN droogvalwhatsappgroep'. Verzamelen is vrijdagavond 7 oktober helemaal achteraan de steiger aan de buitenkant van Lorentzsluis te Kornwerderzand, met de boeg van de sluis af. Koffie, bijpraten, drankje en informatie over het vaarplan.

Zaterdagochtend; vertrek rond 8 uur via Verwersgat en Inschot naar het Frans Gaatje. Vastvaren en droogvallen met een paar uur aan land op Richel. Na loskomen via Vlielandbalg en Rede van Vlieland naar 3e groene prik west van de veerboot en voor anker. Rustig zakken, avondbezoek aan Vlie met sterrenkijken en lekker rustig slapen.

Zondagochtend; loskomen rond 10 uur en met opkomend water via Inschot en Ververgat terugvaren naar Kornwerderzand en meteen door de sluis. Aan de binnenkant kunnen we naar behoefte ervaringen uitwisselen en afscheid nemen.

I.v.m. met strak tij(d)schema en niet te veel wind wordt er vermoedelijk weinig gezeild, op z'n best op de terugweg als de ondiepten overwonnen zijn.

Ervaring niet noodzakelijk, kim- of hefkiel wel. Kielschepen kunnen mee en voor anker. Onze bijboot gaat mee als drogevoetentaxi.

Meenemen om het leven makkelijker te maken:

bijboot, roeispanten,
buitenboordmotor, ankerbol, hekanker

(als je die hebt), zwemtrap, zwemschoentjes met stevige zool (mosselen), puts, oude afwasborstel.



Wil je deze (of een andere) keer mee? Mail f.norden@o2g2.nl en stuur je mobiele nummer naar 06-30752109 en ik voeg je toe aan de droogvalappgroep voor de details en Go/Nogo.

Groet,

Fred en Janet,

"Ketch Laif", Workum



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

Opstapper(s) gevraagd:

* Periode: maandag 31 juli - zondag 20 augustus;

* Retour:

Oostmahorn/ Lauwersoog > Noord-Duitse Wadden > Oostmahorn/ Lauwersoog

Met onder andere:

Helgoland

Amrum

Hooge

Sylt

Esbjerg

Schip:

"Twinkel" (Westerly Griffon, 28 ft, kimkieler)

We varen op met een zusterschip (Westerly Centaur)

Impressie 1: [Engelandtocht 2015](#)

Impressie 2: [H'Vaart'17 rondom Rottumeroog](#)

Route is niet in cement geschreven.

Reacties:

Berthold Spaans

Lelystad

06-39 467 467

b2a.spaans@gmail.com





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017



Varen in het Oliegeulgebied – seizoen 2017

In het nieuwe Natura2000-Beheerplan Deltawateren, dat in het najaar van 2016 is vastgesteld, wordt het gebied ten westen van de Roggenplaat, waar het vaarwater Oliegeul is gelegen, niet langer aangemerkt als verboden gebied. Men mag er varen. Voor de watertoerist lijkt dat aantrekkelijk, er is echter één MAAR. De diepe Oliegeul voert heel dicht langs de veiligheidslijn van de Oosterscheldekering. Zó dicht dat de geul ligt in een zone langs de veiligheidslijn waar het niet veilig is te varen en die dan ook gemarkeerd is als verboden vaargebied.

Op de foto hieronder, genomen in augustus 2016, zijn de gele tonnen te zien die de grens van de veiligheidszone/het verboden vaargebied aangeven. Ook de drijvers van de veiligheidslijn zijn te onderscheiden.



Wilt u toch van de Hammen naar de Geul van Roggenplaat varen?

Ruim een halve mijl naar het oosten is nog een doorvaartmogelijkheid, zij het dat die minder diep is. Maar er staat ook minder stroom. Het geultje onmiddellijk ten oosten van deze doorvaart is aan de noord- en de zuidkant zeer ondiep. Het is ook niet terug te vinden op de kaart op de volgende bladzijde. De doorvaart is op die kaart goed te zien.

De noordzijde van de Geul van Roggenplaat vormt een drempel. In de kaart is aan de ingetekende lodingen af te lezen dat het diepste punt van de drempel ligt op 0,80 m onder LAT¹. Op kaart 1805.10 staat dat voor Roompot Binnen LAT op 1,50 m

¹ LAT = Lowest Astronomical Tide



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 5 – 2017

onder NAP ligt. Nu laat zich eenvoudig berekenen dat er 2,30 m water boven de drempel staat als de waterstand gelijk is aan NAP². Voor de ervaren watertoerist, die beschikt over goede navigatieapparatuur, is het dus mogelijk bij voldoende hoog water aan de westzijde van de Roggenplaat te varen.

Het vaarwater is niet betond, want het voldoet niet aan de veiligheidseisen die Rijkswaterstaat aan een betond vaarwater stelt. Men is dus op zijn eigen navigatiemiddelen aangewezen.

Waarschuwing 1: De hoge stroomsnelheden kunnen voor riskante situaties zorgen. Deze stromingen zorgen bovendien voor een snel veranderend bodemprofiel. De lodingen op de kaart zijn van april 2017. Stel u op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld door de havenmeester van Burghsluis er naar te vragen.

Waarschuwing 2: door op- en afwaaiing kunnen grote verschillen optreden met de in de getijtafels opgegeven waarden.

Deze tekst is opgesteld door de Regio Deltawateren van het Watersportverbond, in samenwerking met Rijkswaterstaat en Watersportvereniging Burghsluis. Zij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor ongemakken en schades die zijn opgelopen bij het varen in het gebied ten westen van de Roggenplaat.

Men vaart op eigen risico!

Oliegeultje bevaarbaar

Al lange tijd pleit het Regioteam Deltawateren van het Watersportverbond voor de doorgang van plezierjachten door de Oliegeul bij Neeltje Jans. Plezierjachten mochten daar niet komen uit vrees voor verstoring van de rust van zeehonden. Inmid-



dels is het zover dat plezierjachten toestemming hebben om het Oliegeultje te bevaren, maar de doorvaart is wel op eigen risico.

Het vaar-

water is niet betond, want het voldoet niet aan de veiligheidseisen die Rijkswaterstaat aan een betond vaarwater stelt. Schippers zijn dus op eigen navigatiemiddelen aangewezen. Er gelden wel twee waarschuwingen. "Waarschuwing 1: de hoge stroomsnelheden kunnen voor riskante situaties zorgen. Deze stromingen zorgen bovendien voor een snel veranderend bodemprofiel. De lodingen op de kaart zijn van april 2017. Stel je dus op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld door de havenmeester van Burghsluis ernaar te vragen. Waarschuwing 2: door op- en afwaai kunnen grote verschillen optreden met de waarden in de getijtafels. Instanties aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor ongemakken en schades die je mogelijk oploopt bij het varen in het gebied ten westen van de Roggenplaat. Iedere schipper vaart op eigen risico!"



Wijziging scheepvaart- routes Noordzee

In de nacht van 31 mei op 1 juni 2017 zijn de scheepvaartroutes ten zuiden van Rotterdam en voor de kust van Zeeland en België gewijzigd, zoals we al eerder aankondigden in *Zeilen 4/2017*. Nederland en België hebben intensief samengewerkt in de voorbereiding en uitvoering van deze ingrijpende wijziging.

De reden dat de routes zijn aangepast heeft te maken met de komst van windparken in dit deel van de Noordzee. Tegelijkertijd wordt zo ook de veiligheid van het scheepvaartverkeer geoptimaliseerd en de bereikbaarheid van de grote zeehavens verbeterd. Ook vergroot Rijkswaterstaat de huidige anker- en beloodsingsplaatsen langs het zuidelijk deel van de Nederlandse Noordzeekust. Met de nieuwe routing ontstaat een doorgaand vaarwegenstelsel van Frankrijk tot aan Duitsland en wordt de doorstroming naar havens verbeterd.

De afgelopen maanden hebben Nederland en België de zeekaarten laten aanpassen en nationale- en internationale gebruikers van de Noordzee geïnformeerd. De nieuwe zeekaarten en ENC's zijn nu verkrijgbaar.