

Westerly  
Club  
Nederland

**Magazine**  
**April 2015**

# Lustrium

40 jaar!

jaargang 38 aflevering 1



**Westerly Club Nederland**



# Westerly Club Magazine

## Inhoud

<i>Van de voorzitter</i> .....	4
<i>Van de redactie</i> .....	8
<i>WCN Fotowedstrijd 2014</i> .....	9
<i>8ste Lustrum 25 april 2015</i> .....	16
<i>Evenementen 2015</i> .....	20
<i>Kapot?</i> .....	25
<i>Over schippers en scheepsnamen</i> .....	27
<i>Ankeren met CQR-ankers (en anderen)</i> .....	29
<i>Wie is meneer Steenveld?</i> .....	32
<i>1956: Het leven aan boord</i> .....	33
<i>De Westerly Club Nederland</i> .....	36
<i>Algemene Ledenvergadering 2015</i> .....	36
<i>WCN Fotowedstrijd 2015</i> .....	45
<i>Het gevoel bij windkracht elf</i> .....	46
<i>Persoonlijke uitrusting voor comfort</i> .....	47
<i>Te koop aangeboden</i> .....	49
<i>Westerly Club Nederland Colofon</i> .....	50



**Van de voorzitter**

**B**este WCN-leden,

**40 jaar!** Er zijn instanties, bedrijven, huwelijken en vriendschappen, die dat niet halen. Maar bij verenigingen komt dat wel voor. En waarom zou je niet mogen zeggen, dat een vereniging als de Westerly Club Nederland in een behoefte voorziet, die er voor zorgt, dat er altijd mensen zijn, die daar hun hart hebben liggen! Juist daarom zijn we 40 jaar jong. Ik ben trots voorzitter te mogen zijn van deze vereniging. U, waarde WCN-leden, maakt dat mogelijk. Maar goed, het is een makkelijke: ik ben trots een Westerly te mogen varen. Wat een schip, wat een merk!

En dit alles gaan we uitgebreid vieren! Westerly, en WCN, u leest verderop in dit Magazine onder de kop **8ste Lustrum 25 april 2015** over ons moment van overdenken, van samenzijn, van historisch en toekomstig varen. Misschien ten overvloede help ik u herinneren: kom niet te laat, want dan u mist de boot.

2015 zal dan ook een gedenkwaardig jaar worden. Niet alleen vanwege ons 40 jarig bestaan. Er staan ons nog méér veranderingen te wachten.

Rein Schippers heeft zijn Westerly Berwick verkocht, en trekt zich, ten gevolge daarvan, terug uit het bestuur. 8 jaren mocht ik genieten van zijn inbreng en inzichten, zijn relativeren (niet alleen tijdens vergaderingen, maar ook bij mij aan boord) en zijn aanwezigheid bij bestuursvergaderingen en evenementen, en is hij deel geweest van waar de WCN nu is. Zijn stoel vraagt om herbezetting. Evenzo vraagt Jan Willem Gombert, onze penningmeester, om opvolging. Zijn zakelijke en privé-beslommeringen eisen zoveel aandacht en tijd op, dat hij –in zijn beleving- te weinig aandacht en tijd kan besteden aan een club, die dat volgens hem wel degelijk verdient: de WCN.

Uiteraard dank ik Rein en Jan Willem namens de WCN hartelijk voor hun inzet en inbreng tijdens hun “dienstverband”.

Omdat het niet zo kan zijn, dat de WCN de volgende 40 jaar gaat beleven zonder een voltallig bestuur, vraag ik leden om zich beschikbaar te stellen voor zo'n zetel. Het is meedenken met, en meedenken over de WCN. En wie wil dat nu eigenlijk niet!? Ik nodig leden, die betrokken willen zijn bij de WCN, van harte uit zich te melden voor een paar jaar extra betrokkenheid.

**Kortom, bestuursleden gezocht!**

Ook de Evenementencommissie vraagt om ondersteuning. In het colofon achterin dit Magazine leest u de samenstelling van de groep mensen, die uiteindelijk het feitelijk wel en wee van de WCN uitmaken. Zij verzinnen de activiteiten, en zorgen er uiteindelijk voor dat u een georganiseerd aantal



evenementen aangeboden krijgt, waarbij aanmelden en er naar toe gaan zo ongeveer het enige is, waar u voor hoeft te gaan. Maar het moet wel nog steeds verzonnen worden. Heeft u ideeën, of juist kennis van een zeer speciaal vaargebied, dan moet u die eens spuien. Niet perse als lid van de EC, maar wel als lid met een idee. Meldt het, laat het weten!

Emiel Pyckevet weet hoe het werkt. Sedert 2009 vervult hij een sturende en overkoepelende rol binnen de EC, en acht hij zijn tijd gekomen daar een eind aan te breien. Er is vast iemand die –en het is en blijft vrijblijvend- wil meedenken en –verzinnen. Ik nodig u van harte uit om u uit te laten leggen waar de geest van de WCN nu eigenlijk om gaat.

### **Kortom, EC-leden gezocht!**

En eigenlijk, beste WCN-leden, mag u ook een andere voorzitter wensen. 6 jaar was ik lid van de EC. 13 jaar ben ik lid van het bestuur, en 6 jaar lang heb ik als voorzitter een grote mond. Ik hoop dat het leden heeft opgeleverd (het heeft zeker leden gekost!). Ik heb de functies altijd met veel genoeg en plezier ingevuld, maar denk dat het langzamerhand tijd wordt voor een frisse blik, een nieuwe koers en een andere wind.

Zonder een voltallig bestuur achter te laten, wil ik eigenlijk geen “dag” te zeggen, maar het moment nadert. Het is niet meteen perse met ingang van 2015 (als u me toestaat), maar op deze plaats probeer ik enthousiasme te creëren voor het verder begeleiden van de WCN.

Netwerken, daar gaat het tegenwoordig om. Eén netwerk bijvoorbeeld is internet. Onze site, [www.westerlyclub.nl](http://www.westerlyclub.nl), is weer geupdate. Verloren links doen het weer, teksten en programma's zijn aangepast. Toegevoegd zijn formulieren, waarmee u online lid kan worden, of adreswijzigingen kan aangeven, of uw lidmaatschap kan opzeggen, en zelfs technische informatie over uw type schip kan aanvragen.

Gemiddeld ben ik niet goed in netwerken. Maar één netwerk heb ik wel: de Westerly Owners' Association in Engeland. Sedert een jaar of 6 bezoek ik haar Algemene Ledenvergadering (samen met Gerard Versluis), en ontmoet daar tegen de 200 enthousiaste Westerly-eigenaren met scheepscompanen. Een happening van klasse in optima forma! We bezochten Brighton, Poole (3x), Swindon en Cambridge in een achtervolging van hun bevolgenheid.

U kent de WOA ongetwijfeld: een zusterclub met rond de 3000 (echte) leden, allen met een Westerly! Zij vieren in 2016 hun 50-jarig bestaan. En waarderen dat wij dit jaar ons 40-jarig bestaan vieren. Mijn oog valt daarbij op een uitgave van een boekje, samengesteld door hun archivaris Brian Easteal, dat handelt over Westerly. De historie, de werf, de ontwerpers, de filosofieën, de opkomst en ondergang, maar ook en vooral: de schepen! Dit alles in de tweede druk, op glanspapier.

Een must voor Westerly-liefhebbers.

## **Westerly Club Nederland**

*Op mijn ongewoon en gewaagd verzoek reageerde WOA's Commodore Andy Truscott met het volgende bericht:*

*"I am pleased to tell you that we will send you copies of 'The Westerly Story' free of charge. And hope that you and your members enjoy a very good Anniversary Year.*

*By all means mention that we are assisting you to celebrate your 40th Anniversary; call the books a gift to mark the occasion. We hope that more of our Netherlands friends will be encouraged to join WOA as well as WCN."*

***Het is mij een groot genoegen u allen in dit Lustrumjaar een exemplaar van dit ultieme Westerly-werk aan te kunnen bieden. U leest zaken, waarvan u nooit eerder wist.***

*Komt u ooit een Westerly tegen met een blauwe Westerly-wimpel onder de zaling, en een Engelse vlag (blue or red) op de kont, zwaai dan enthousiast!*

*Westerly World Wide!*

*Inmiddels is de winter voorbij. Daar hebben we afscheid van genomen. En we nemen afscheid van een aantal leden, die zich in een functie ingezet hebben voor de Club. Zoals boven beschreven.*

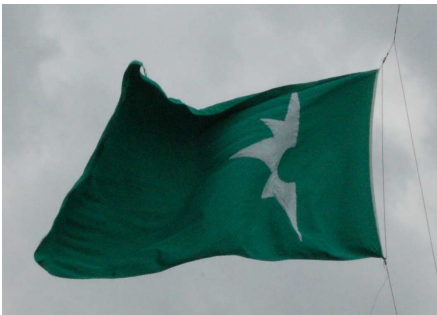
*Helaas nemen we ook definitiever afscheid van anderen. Leden, die het beste voor hadden met hun boot, toevallig een Westerly. En het beste voor hadden met hun club. Toevallig de Westerly Club.*

*Zij varen niet meer mee. Desondanks wensen we hen een goede en behouden vaart.*

*Voor ons is de rest van dit jaar gereserveerd voor de plannen van de Evenementen Commissie. Ik kijk er naar uit, en heb de nodige zeildagen al in mijn agenda geblokt. Varen, zolang als het kan.*

*Hopelijk zie ik u tijdens de nodige evenementen.*

*Op naar de Lustrumtocht, op naar 2015!*



*Wij zien elkaar ongetwijfeld aan boord van de "Sanne Sophia".*

*Een goed vaarseizoen toegewenst!*

**Tjerk Tjeerde**

voorzitter

[tjeerde@hetnet.nl](mailto:tjeerde@hetnet.nl)

**In memoriam Leo van Demen**

Op 31 januari 2015 is op 78 jarige leeftijd Leo van Demen overleden.

Leo was een actief lid, die altijd met veel enthousiasme met zijn Centaur "Why Worry" in de weer was.

Wij wensen zijn familie veel sterkte met dit verlies.



**In memoriam John Smit**

Op 24 februari jongstleden is John Smit overleden, daags na zijn 79<sup>ste</sup> verjaardag.

Voor de Westerly Club Nederland was hij een ikoon. Water en boten was zijn wereld. Maar meer nog genoot hij van de contacten met de andere leden. Hij was lid vanaf de eerste uren van oprichting. Later vervulde hij met verve, eerst voor kortere tijd, later voor een aantal jaren, de functie van voorzitter. Maar ook de Evenementencommissie had zijn volle aandacht.

Daarnaast gaf hij blijk van een scherp oog voor detail, hetgeen bleek uit de diverse publicaties van zijn ervaringen tijdens verschillende –kortere en langere- reizen, zowel wereldwijd als dichtbij huis. Onder andere zijn weergaven over de reizen met de "Adios Labor", maar ook van de laatste reis met zijn echtgenote zijn indrukwekkend.

John was verknocht aan water. Zozeer zelfs, dat zijn Westerly Centaur "Hooker" werd omgebouwd van zeilboot naar motorboot. Toen hij ook die niet meer kon mannen, bleef hij nauw betrokken bij het weer terugbouwen naar zeilboot door één zijner dochters.

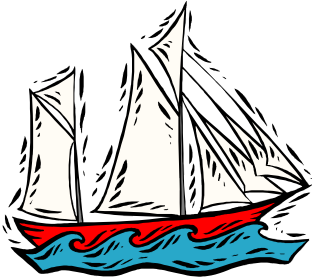
John bleef lid, en bleef de WCN activiteiten bezoeken, soms per boot, en soms per auto, maar altijd op zoek naar verdieping van zijn sociale contacten binnen de WCN. Hij had oprecht aandacht voor de gedachten van anderen en schuwde soms direct commentaar niet.

De WCN verliest een enthousiast lid met een goed beeld van verenigingsleven.

Wij wensen de familie veel sterkte met het verlies.

Tjerk Tjeerde





## **Van de redactie**

**Z**éér gewaardeerde lezer,

Laatst had ik een intiem gesprek met mijn vriend, onze voorzitter. Hij maakte mij deelgenoot van zijn voornemen zijn bezigheden binnen de vereniging langzaam af te willen ronden. “En ik dan?”, vroeg ik. We doen tenslotte graag dingen samen. “Tja, da’s jouw beslissing”, zei hij.

Ogenschijnlijk hangt het voorzitterschap vast aan het fabriceren van het Magazine. Een geweldig karwei, en ook geweldig om te mogen doen. Maar het voorzitterschap laten voor wat het is, is niet automatisch hetzelfde als het overdragen van het samenstellen van het Magazine. Toch komt ook daar ooit een eind aan. 23 Magazines terug was mijn eerste. En zal er iemand moeten zijn, die op zijn/haar manier de leden informeert over wat er is gebeurd en gaat gebeuren binnen de Westerly Club Nederland. Laten we wel zijn: binnen een vereniging als de WCN is het Clubblad (ik noem het liever het Magazine) toch een bindende factor! Een “frisse wind, nieuwe koers en andere wind” hakt er wel in. Kortom, ik heb de tijd -meer tijd dan mijn vriend-, maar niet alle tijd. Wie lonkt, maar méér wil weten, neemt contact met mij op.

Blijft voorlopig deze uitgave over. Weer anders dan we de laatste jaren gewend waren, door het weer opnemen van de ALV-stukken. Maar misschien daardoor wel weer leuk om te doen. Vergeleken bij 23 issues geleden zijn er wel sprongen gemaakt. Ten goede, vind ik zelf. Volkleur, glanspapier, soms zit ik te kicken achter mijn scherm van de effecten. En denk dan aan een digitale uitgave met bewegende beelden! Een WCN-app? Het zou ultiem zijn. In de voetsporen van de “Waterkampioen” en “Zeilen”! Droom ik?

Veel plezier met deze uitgave. En ik ga vol voor de volgende. Als u uw bijdrage levert (met de bijbehorende foto’s!), gaan we voor een Lustrum-editie 38-2 van ongekennde omvang.



Een goed seizoen.  
Vaar ze, veilig en schoon!

**Tjerk Tjeerde**  
**015-2614075**  
**06-46051889**  
[tjeerde@hetnet.nl](mailto:tjeerde@hetnet.nl)



## **WCN Fotowedstrijd 2014**

### **Jurering en zo.**

De eisen waren onder meer:

- De foto's moeten als thema hebben "Diner aan boord"
- Ze moeten absoluut herkenbaar Westerly gerelateerd zijn
- Foto's moeten in 2014 zijn gemaakt
- Een titel hoeft niet, maar kan verklarend en soms best leuk zijn.
- Men mag het met de uitslag niet eens zijn, de jury trekt zich daar niets van aan.



#### **A lovely summer evening ...**

Tja wat kun je hierover zeggen, diner aan boord! Westerly gerelateerd, er staan wel bordjes en glazen, maar waar is het eten en waar zijn de op eters? Je zou hier bijna kunnen spreken van een lopend buffet: passanten, die voorbij lopen, kunnen een bordje pakken en opscheppen, alleen... het eten is er nog niet.

De "Krivin" is een prachtschip,

helemaal opgepoetst. Alles ziet er nieuw en keurig uit, elke stootwil heeft een warm sokje aan en aan bakboord in het hoekje in de achterkuip ligt een prachtig opgerold lijntje. Van zo'n foto wordt je stil. Je gaat zoeken, of er iets niet naar rechts gericht staat, dat vind je niet. Wedden, dat de plooiën in de grootzeilhuik precies in ideale positie zijn gelegd. De lijn aan de helmstuk model opgeschoten. De spatzeilen nog warm van de strijkbout.

En dan nog.... het mastiek, de gedekte tafel. Gegarandeerd ligt het mes met de snede naar binnen, en vork en lepel met de spiegel naar beneden, zoals in een duur restaurant door een deftige kelner neergeveild. Glazen op half twee. Die zonnebril is even vergeven, het is tenslotte een schip en er moet iets overblijven om te kunnen corrigeren!

## Westerly Club Nederland

### Soep na donder...

Deze foto is gewoon mooi. Zo één die je als achtergrond op het bureaublad van je PC wilt hebben. De grillig gewolkte lucht met die wegtrekkende koppen net boven de horizon. En die scheiding tussen zee en lucht, een dun lijntje zonder enige pretentie... zelfs die boei voegt gewoon toe.

Vlijmscherp getekend de bijna witte Centaur, de tamelijk geprononceerde rompknik, hier en

daar een accentje rood en blauw. Eén zielige fender, voor eventueel langs schietende haaien of bultruggen.

Qua foto, opmaak en beelduitsnede is het een topper. Westerly accent overduidelijk. Alleen... dat dineren, die soep nog. Soep, soep, waar is die soep dan?

Kent u dat spreekwoord: altijd gedonder in een pan soep? Niet? Wij ook niet. Het kan twee kanten op met deze foto: de regen en de donder is geweest, of de pan met soep is omgedonderd (de handdoeken hangen te drogen en vandaar ook dat er nu maar soep wordt gegeten??).

Overigens wel één van de weinige keren dat een fotograaf het onderwerp, die boot, volledig in beeld heeft. Of riep de fotograaf toevallig die andere schipper toe, dat zijn soep bijna klaar was?



### De kok heeft ook vakantie...

Dat is mooi, een foto rechtop zoals gevraagd. Het eerste wat wij dachten was: wat een luie chefkok! Maar bedachten toen dat het niet de chefkok is die lui was (die heeft namelijk wél gekookt), maar de schipper! Zou deze foto als "diner aan boord" de voorpagina van het Magazine sieren? Dit is het thema van "raden maar" in deze fotocompetitie. Wat er in die zak zou zitten? Die kok met vakantie? Klein kokje dan. En wie is Kippie? Wat smaakt elke dag? Je zult toch niet elke dag kippie's moeten eten! Tenzij het brood is, wat erin zit. Of een fles whisky in geschenkverpakking. Maar je zou inderdaad zeggen, dat er een doos of trommel in steekt. Chinees in die bekende rechthoekige bakjes...? Dan zou er eigenlijk

“Krippie” moeten staan, maar omdat Chinezen een R niet horen, dus ook niet spreken, heeft een slimme plastic-tasjes fabrikant die R weggelaten; is goedkoper. En die afhaalchinees ziet en hoort het toch niet. Het is zelfs een koninklijk kippie zo te zien, want er staat een kroontje op. Westerly, Westerly, waar zien wij Westerly?

### Garnalentocht...

Wow! “What a Gigantic Boat!” Bij wie aan boord is dit diner eigenlijk? Nou ziet er heerlijk uit hoor, al die mosselpannetjes met friet, moet ook een giga keuken hebben dat jacht....En wat zien we daar rechts achterin zitten? Nog meer gasten aan tafels.....het lijkt meer op een restaurant.... Of ... lustrum boot?! Nu al? Dit lijkt een vooruitzicht naar het Lustrum: varen op een groot schip, en daarna goed en gezellig natafelen.

Als het er niet zoveel zouden zijn, zou deze foto bij één van de juryleden kunnen zijn gemaakt. Dat jurylid heeft hetzelfde model servies, dezelfde serveerschalen, en vooral: dezelfde mosselpannen. En zijn mosselrecept is even wijd en zijd bekend als zijn bouillabaisse.

Want wat opvalt: het is een garnalentocht, maar geen garnaal te zien. Alleen geconcentreerde, zwijgende mosselaars. Als je goed kijkt, zie je dat op het moment van de foto niemand de mond open doet om iets te zeggen, hoogstens om er iets in te stoppen. In Vlaanderen, waar deze foto waarschijnlijk is gemaakt, zegt men dan, dat er een dominee voorbij gaat. In dit geval zou hij er inderdaad zijn, helemaal rechts bovenaan, wat achterover geleund en met scherpe, afkeurende blik de groep viseters in de gaten houdend. Kan geen lachje af, moet die dominee wel zijn.

Als je vaststelt, dat je naar allemaal Westerly opvarenden zit te kijken, is, wat de jury betreft, aan de voorwaarde “Westerly gerelateerd” voldaan.





### Varen maakt hongerig...

Jeetje.... en wat zijn dit dan? Op een wit glanzend bord in de lucht balancerende dikke vette stukken vlees? Zouden dit karbonades zijn of stukken van een walvis die knockout is gevaren door de kiel van een Westerly? Dit zou zowat een beginstukje kunnen zijn van een sketch van Mike Peyton. Gezien die hompen vlees met spek, moet het een barre tocht zijn geweest. Het zullen vast een stel hongerige zeebonken zijn, die dit gaan verorberen. Hoe gaan ze dit bereiden? Mega-BBQ aan de zeereling? Zijn benieuwd wat er verder bij gegeten wordt.

Veel meer waar, en meer uitputtend toegepast, is "varen maakt dorstig."

Gelukkig zie je rechtsboven nog iets van water glimmen, anders zou je echt denken dat je bij de slager of AHeijn staat.. Toch, als je er lang naar kijkt.... wel erg nuchter natuurlijk.....die heel erg keurige roze kleur, de plakken, die allemaal even dik zijn... zou het geen marsepein kunnen zijn? Probeer dat maar eens aan boord te braden, behalve wanneer je solo-zeiler bent. Zal je een hekel aan vet varkensvlees hebben, of in oorlog leven met je cholesterol gehalte.

Geen zichtbare Westerly link. Toch AlbertHeijn?

### Barbekoeien ....

Weer zo'n gezellige foto van onze clubleden, ze zijn allemaal druk in gesprek, BBQ Zuid zo te zien .... het diner aan boord??... oh nee, niet aan boord ..... BBQ-buiten boord is nog niet begonnen, de man in het witte shirt links houdt het in ieder geval goed in de gaten. Wel met een lekker wijntje als starter.

Wat doen die twee daarboven op de dijk trouwens? Zitten ze op de uitkijk?





Gezien de hoeveelheid groen gras, lijkt het meer op een kudde koeien, dan barbekoeien. Dit geeft wel een typische Westerly-BBQ weer: Vooral veel tassen met voer, glazen wijn op tafel en maar kletsen!

Sinds het zo gezellige-zondag-avond-familieprogramma Boer-zoekt-vrouw een groot deel van de Nederlandse TVkijkers uit de kerk en aan de buis houdt, is kennelijk alles wat met zo'n agrariër te maken heeft zéér heilig. Een paard is een edel dier met een hoofd en benen, een geit is een gewaardeerde onder-de-keukentafel snuffelaar, een koe plotseling een aandoenlijk lid van de fanfare met horens en vierpijps doedelzak. Kan zo'n boer nou niet gewoon een contactadvertentie zetten, hoeft niemand te weten, in plaats van zijn bronst voor heel Nederland aan de waslijn te laten hangen?

Je kunt geen commercieel reclameblok over je laten komen of je ziet wel een koe langskomen, dommig in de cameralens kijkend om jou te doen geloven dat háár melk alleen voor jou is. Of een koe in een zijspanwagen, die het kan schudden. Of een bommetje springen in een zwembad. En ook... twee koeien aan een cafébar, waar met regelmaat, na het opsteken van een poot, glazen bier over het blad in hun richting suizen. Dat zijn toch gewoon *barkoeien* en niet *barbekoeien*? Toch?

Er zijn inderdaad een heleboel verschillende modellen en kleuren koeien. Vergelijk een koe uit India bijvoorbeeld maar eens met één uit de Zwitserse bergen. Nee, nee, er zijn ook niet-paarse bergkoeien! Hoe dan ook de koeien uit dit plaatje zien er héél anders uit!! Dan is er ook nog dat vlaggetje aan die zaling. Het moest toch Westerly gerelateerd zijn en niet Dehler!

### WCN meets WOA

Cheers & Proost! De gezelligheid straalt er vanaf, maar is dit een diner aan boord of is het een voorgerecht? Er is worst, dadels met vulling, tomaat met iets eronder, nootjes, bier en wijn ..... lijkt meer op een borrel dus.

Misschien volgt het diner straks nog? Wel grappig zo'n gezellig samenzijn tussen WOA en WCN.

De Westerly Club heeft internationaal netwerken altijd

hoog in het (groene) vaandel. Ervaringen uitwisselen met de leden van de WOA komt het best tot zijn recht met een borrel, zoals men altijd ziet bij barbecues.



## **Westerly Club Nederland**

Deze foto bewijst dat er verschillende types Westerly zijn en misschien nog meer verschillende types opvarenden. Immers, ga je de kring rond dan vind je bijv. rode wijn, witte wijn, Amstelbier, coca-cola, zelfs gewoon water!!

Je ziet ook evenveel verschillende lachjes voor de camera. Rare jongens, die Westerly lui. Moet je bij de Dehlers komen, kijken ze allemaal even gedisciplineerd en keurig naar rechts gericht in de lens. Of zou dat komen omdat Dehler Duits is.... of misschien...eh?

Alles is er verder. Het juiste jaar, het is aan boord van waarschijnlijk een Westerly, er wordt druk gedineerd (er wordt beweerd, dat je op deze Hollandse manier van tapas eten en wegspoeien aardig vol kunt raken). Bovenal is de indruk van sfeer behoorlijk.



### **An enjoyable Captains dinner**

Hé, hier is the lady nu wel aan boord en neemt een hapje van ..... wat is het eigenlijk allemaal ..... aardappelpuree, vis. Vast een verantwoorde maaltijd, dat wel. Ze kijkt erbij alsof ze nog twijfelt over de smaak van het hapje wat ze opgeprikt heeft.

Je ziet daar een pak Franse huiswijn staan, geen Nederlandsche Bootwijn! Er is door de schipperse wel nagedacht: glas

gaat stuk aan boord bij heftige deinen, een kartonnen pak is des te steviger en efficiënter (je kan ze ook makkelijker stapelen). Na een dag zeilen en met het gezicht in de wind, is een gezonde maaltijd altijd goed. Jammer van de doperwtten, maar dat ligt meer aan bepaalde juryleden.

De foto is duidelijk, en is eigenlijk het vervolg op "een lovely evening" Alles is nog even netjes, al staat nu het eten dan op tafel. Maar geeft wel reden tot nadenken.

Want je ziet bijvoorbeeld, dat het òf een Nederlands schip is, òf een Engels in Nederland. Weliswaar vindt men in UK ook AlbertHeijn, maar daar staat op de pakken lichtzoete Franse huiswijn een andere tekst. Op de borden hier zie je z.g. Tyrolienne: rechtopzittertjes en fietskogels. Aan de overkant aangeduid als P&C (peas-and-carrots), maar de Engelse erwten zijn altijd handpainted, deze niet. Dus: Nederland.

Eén van de juryleden, de meest eigenwijze dan, stuitte over de titel. Vond, met een ervaring van meer dan 25 jaar met Britten en scheepvaart, dat je hier niet van een Captain's dinner mag spreken. Volgens hem bestaat een Captain's dinner, zowel in UK als Nederland, uit kapucijners, gezouten mager spek, pickles in de vorm van augurken en uitjes uit het zuur, en vooral piccalilly, ook al zuur. En een maag vol zuur naderhand. Maar ja, dat is maar één jurylid.

Wel erg internationaal allemaal: Engels schip, Franse wijn, Nederlandse eigenaar.

**Schippers puinhoop...**

Tja ..., is dit een diner aan boord? Voorbereidingen zo te zien, wat een rommel ... en wie gaat dat straks allemaal weer opruimen? En wat wordt er gegeten dan .... even kijken .... een lege pan, een pan met een kom erop .... nou daar wordt je ook niks wijzer van .... zilverfolie, een afvalbak, flesje kookroom, geitenkaas, potje honing, potje jam ..... en olijfolie ..... zal vast en zeker lekker worden .... geschikt of niet geschikt voor de voorpagina van het clubblad?



Toch wel knap hoeveel aanrecht er nog te zien is tussen de rommel. En dan is het koken volgens ons nog niet eens begonnen! Zal het met varen ook zo gaan? Chaos ten top aan dek? Aan de andere kant wel leuk, zo'n kijkje in de keuken bij iemand anders. Of is dit te letterlijk?

Wat heet puinhoop. Er staan twee tamelijk schoon aandoende pannen op de kookplaat. Kennelijk niet gebruikt, want in het stuk zilverfolie ligt nog een restant gehaktbal, kun je ook koud eten met een boterham, wat waarschijnlijk is, omdat er tegenover de o-zo-goed-voor-hart-en-bloedvatenboter nog staat. Toegegeven, de afvalbak hoort niet op het aanrecht (wel ijselijk netjes met dat plastieken zakkie er in), en het kussen ligt ook niet zuiver haaks tegen het schot. Daarentegen staat de thermosfles met, waarschijnlijk, koffie, keurig in de houding in de hoek. Maar om dit nou een puinhoop te noemen? Moet je onze keukens eens zien als we klaar zijn met koken, aler alles in de vaatwasser wordt gekiept. Dan weet je wat echt een puinhoop is. De schipperse van dit schip mag bij ons aan boord komen de puinhoop ruimen, kan men misschien daarna alles wat makkelijker terugvinden.

Blijft de vraag, kun je een boterham-koude-gehaktbal een diner noemen? Op een Westerly?

Naschrift redactie:

Zo te lezen heeft de jury eem megaklus gehad in de beoordeling.

Maar wie wint er nu?

Dat hoort u tijdens de ALV op 25 april.

Wees erbij als uw foto erbij zit. U weet maar nooit.



## **8<sup>ste</sup> Lustrum 25 april 2015**

Een 8<sup>ste</sup> Lustrum, het 40 jarig bestaan van de Westely Club Nederland mag gevierd worden.

Het zeilseizoen 2015 in dit Lustrumjaar wordt dan ook officieel geopend op zaterdag 25 april 2015 met –hoe kan het ook anders- een zeiltocht op de

**driemastklipper “Sanne Sophia”** van maar liefst 53m lang, met een accommodatie, geschikt voor max. 80 personen! Aan boord genieten we van een heerlijke zeildag. De tocht der tochten!

De “Sanne Sophia” zal ons aan boord nemen in het prachtige Muiden, onder de statige muren van het Muiderslot. U wordt ontvangen met koffie of thee, en kruidkoek.

Daarna -als de trossen los zijn- kiezen we het ruime sop en gaan richting het Markermeer. Met medewerking van ons gaan er later zoveel mogelijk zeilen omhoog. Dus stroopt u uw mouwen vast op!



We beginnen echter rustig. Misschien op een zeiltje, maar zeker varend, houden we eerst de WCN Algemene Ledenvergadering 2015. Afhankelijk van temperatuur en weer zal onze voorzitter de duur van de Vergadering beïnvloeden. Maar daarna gaan we echt los.

Rond 17:00u zal een locatie ingenomen worden, die ons in staat stelt te genieten van een volledig verzorgde bbq. Is het mooi weer, dan eten we aan dek; is het minder, dan is binnen voldoende ruimte om de inwendige mens te verzorgen. Daarnaast ontvangt iedere aanwezige 2 consumptiebonnen; wij vragen u uw overige consumpties zelf af te rekenen.

Als alles goed gaat (averij en muiterij daar gelaten) meert de “Sanne Sophia” rond 20:00u weer af in Muiden, en mogen wij ons weer aan het barre landleven wagen.

Een dag als deze is wel een beetje afhankelijk van discipline. Eenmaal los van de kant kan niemand meer ààn boord stappen, en kan niemand meer vån boord stappen. Dus u maakt de hele dag mee, of u maakt de hele dag niet mee!

Omdat de “Sanne Sophia” slechts zeer kort in Muiden afgemeerd zal liggen (volgens een soort “hop on, hop off”-systeem), dient het complete, zich aangemeldde, gezelschap aanwezig te zijn alvorens het schip de haven binnenkomt.



**Daarom spreken we af, dat iedereen zich meldt rond half twaalf bij de sluis in Muiden.** Dan melden we het schip dat we compleet zijn, en ze ons kan komen ophalen. Het zal duidelijk zijn, dat wie te laat is, geen gelegenheid meer heeft zich aan boord te vervoegen.

Evenzogoed kan niemand van boord af voordat de trossen weer zijn uitgeworpen.

Maar wie wil er nu niet een dag gedwongen feestvieren ....?

En oh ja, het budget staat helaas niet het aanbieden van een lunch toe, dus we hopen dat iedereen zoveel gegeten heeft, dat men de bbq van 17:00u haalt.

En oh ja, misschien compleet overbodig, maar denkt u aan geschikte kleding!

Aanmelden voor de happening kan nog via de WCN-site of bij ons secretariaat.

Onderstaand de plattegrond van Muiden, en de routebeschrijving.



### **Routebeschrijving Muiden**

naar: ligplaats traditionele zeilschepen te Muiden

De vloot van Hollands Glorie ligt in Muiden afgemeerd op de locaties:

- tussen de Oude Zeesluis en het Muiderslot (Noordzijde Herengracht)
- tussen de Oude Zeesluis en de A1/Vechtbrug (Zuidzijde Herengracht)

### **Openbaar vervoer**

Muiden is met het openbaar vervoer op diverse manieren te bereiken.

- **Per bus:** Vanuit Amsterdam CS kunt u het beste met de metro of de bus reizen. Op Amsterdam C.S. neemt u de metro naar het Amstel-station, deze vertrekt iedere 5 minuten. Bij het Amstel-station vertrekt bus 136 naar Hilversum. U stapt uit in Muiden bij de Brandweerkazerne en loopt via de Amsterdamsstraat en Sluisstraat over de Oude Zeesluis links- of rechtsaf de Herengracht op.

### **- Per trein**

Ook is het mogelijk om per trein te reizen naar Weesp NS-station, vervolgens reist u per treintaxi naar Muiden, Herengracht (rit van 10 minuten). Voor de precieze tijden kunt u bellen met: Openbaar Vervoer reisinformatie, nummer 0900-9292 of [www.9292ov.nl](http://www.9292ov.nl)

### **- Per auto**

Uit alle richtingen: snelweg A1. Vanuit Amersfoort neemt u de afslag Muiderberg/Muiderslot; aan het einde gaat u linksaf, u rijdt nu parallel aan de A1, op de Mariahoeveweg

Op het parkeerterrein (8) aan uw rechterhand kunt u tegen betaling van €0,50 per uur of € 6,00 per etmaal parkeren (camera toezicht).

Indien u in de vesting wenst te parkeren, neemt u de 1<sup>e</sup> weg rechts. Via de brug rijdt u de Herengracht op. Het tarief is € 1,30 per uur (maandag t/m zondag va 08:00 –21:00 uur). Tevens kunt u parkeren op de Ton Kootsingel.

Indien u gratis wenst te parkeren, kan dit uitsluitend op het parkeerterrein 8 aan de Maxisweg. U neemt dan op de A1 afslag Muiden/Weesp, aan het einde rechtsaf richting Weesp. Vlak voor de T-splitsing ziet u het parkeerterrein aan de rechterkant. U loopt vervolgens door het Ferman Plantsoen naar de Weesperstraat en daarna via de Sluisstraat naar de Herengracht (circa 10-15 minuten lopen).

Vanuit Amsterdam neemt u de afslag Muiderslot en gaat meteen rechtsaf onder de A1 door, de Mariahoeveweg op.

Op het parkeerterrein (8) aan uw linkerhand kunt u tegen betaling van €0,50 per uur of € 6,00 per etmaal parkeren (camera toezicht).

Indien u in de vesting wenst te parkeren, neemt u na de afslag de 1<sup>e</sup> weg links. Via de brug rijdt u de Herengracht op. Het tarief is € 1,30 per uur (maandag t/m zondag van 08:00 –21:00 uur).

Tevens kunt u parkeren op de Ton Kootsingel

## Westerly Club Nederland

Hoewel het hiernaast afgebeelde krantenknipseltje uit de Vaarkrant van de Telegraaf dateert van 31 januari 1976, is de WCN nog in 1975 opgericht.

Hoe, wie, waar en wanneer precies heb ik niet helemaal boven water kunnen krijgen. De bedoelingen van de oprichters zijn, zo meen ik te mogen stellen, ruimschoots gehaald. Het aantal leden zit inmiddels gemiddeld op de 180.

De Statuten zijn geformuleerd en gedeponeerd, en artikel 2 daarin verhaalt over de doelstelling: "De vereniging heeft ten doel het bevorderen van de onderlinge verbondenheid tussen de eigenaren van een Westerly-schip."

Aan het beleggen van bijeenkomsten, het organiseren van zowel "droge" als "natte" evenementen heeft de EC haar handen vol. De contacten met de Engelse WOA zijn er in hoge mate.

Maar zelfs in de Verenigde Staten leeft een registratie: geen vereniging zoals de onze (daar is het land te groot voor), maar er wordt wel 4x per jaar een digitale Newsletter uitgegeven, verzonden aan bijna 200 Westerly-geïnteresseerden.

Over een Belgische Westerly Club heb ik echter niets kunnen vinden, net zomin als over een Duitse.

En meer dan de oprichters hebben kunnen vermoeden, maakt tegenwoordig ook internet fors deel uit van de informatie-verstrekking en de wijze waarop de onderlinge verbondenheid gestalte gegeven wordt.

Belangrijker echter zijn de mensen in de Club. De leden, die het allemaal mogelijk maken. En de enthousiastelingen, die zich met de Club bezig houden, er voor gaan!



## Westerly Club Nederland

Het bruggetje is makkelijk. Om in deze behoefte te kunnen blijven voorzien, heeft de WCN niet alleen leden nodig, maar ook de hulp van leden. In de EC, en in het bestuur.

Met name de bezetting van de Evenementen Commissie staat vaak onder druk. En u hoeft geen zitting te nemen in de EC; u kunt ook los daarvan evenementen (helpen) organiseren. Wij, het bestuur en de EC, vragen om uw medewerking.

### Opdat de Westerly Club Nederland nog –minimaal- 40 jaar moge bestaan !

Tjerk Tjeerde  
voorzitter

\*\*\*\*\*

## Evenementen 2015

In het lustrumjaar worden zowel lustrumevenementen als overige evenementen georganiseerd.

Voor de organisatie is het van belang om een goed beeld te krijgen van de deelname aan de lustrumactiviteiten, omdat daar het treffen van de juiste voorzieningen van af hangt.

25 april	Lustrumzeiltocht op een klipper gecombineerd met de ALV
14-17 mei	Hemelvaarttochten Noord en Zuid
30 mei - 7 juni	Korte Engelandtocht
20-21 juni	Welkom aan Boord en BBQ Noord
27-28 juni	Welkom aan Boord en BBQ Zuid
18 juli – 8 augustus	Zomertocht naar de Engelse Oostkust
3-6 september	Garnalentocht naar Blankenberge
26 september	Lustrum lezing “Ritme van de oceaan” van Olav Cox

### Hemelvaarttocht Noord 14 mei t/m17 mei 2015.

*14 mei* Verzamelen in de haven, Marina Den Oever, borrelmiddag, palaver etc.

*15 mei* We varen door de Stevinssluis (VHF Ch. 20) naar Waddenhaven Texel in Oudeschild.

Er zijn 2 mogelijkheden om in Oudeschild te komen:

Over de Bollen 0 uur voor HW Den Oever = 06:54 uur of

Over het Gat van de Stier 1,5 uur voor LW Den Oever = 13:06 uur.

In Oudeschild Pot Luck op de steiger.

*16 mei* Palaver.

Wedstrijd wordt bekend gemaakt tijdens palaver.

Van Oudeschild naar de Gemeentelijke Buitenhaven te Makkum. Om hier te komen zijn er ook nu weer meerdere mogelijkheden:

Via de Bollen, dan naar de Stevinssluis Den Oever, vertrek 2 uur voor HW Oudeschild =

07:45 of via het Gat van de Stier naar de sluis van Den Oever, vertrek 0,5 uur voor LW

Oudeschild = 13:36 uur. Verder via het IJsselmeer naar Makkum.



Nog een mogelijkheid: via de Texelstroom naar Kornwerderzand door de Lorentzsluis (VHF Ch. 18) naar Makkum, 1 tot 3 uur na LW Oudeschild = 13:36 uur.  
's Avonds om 20.00 uur diner in Makkum met prijsuitreiking.

- 17 mei Vertrek vanuit Makkum naar huis.  
Aanmelden en informatie per mail bij:  
Ben Prins ([benprins54@gmail.com](mailto:benprins54@gmail.com)) tel. 030-2202575 of  
Sander Kaat ([sckaat@zonnet.nl](mailto:sckaat@zonnet.nl)) tel. 06-22274293)

### Hemelvaarttocht Zuid 14 mei t/m 17 mei

- 14 mei Verzamelen bij Aquadelta in Bruinisse, steigerborrel 18:00 uur.  
15 mei Vertrek om 10:00 uur naar Brouwershaven via de Hompelvoet.  
Facultatief bezoek aan Brouwershaven,  
Gezamenlijke maaltijd bij Het Swarte Schaep of bij het Clubhuis.  
16 mei Vertrek om 1000 uur richting Mosselbank, gevaren als een wedstrijd met een prijs voor de eerste boot die afmeert.  
Pot luck of BBQ afhankelijk van het weer.  
17 mei Weer naar de thuishaven.  
Aanmelden en informatie via mail bij:  
Wini Goedegebure: [windekind1967@gmail.com](mailto:windekind1967@gmail.com) of tel. 0113-211148  
Emiel Pyckevet: [pyckevet@hccnet.nl](mailto:pyckevet@hccnet.nl) of tel 040-2467022

### De korte Engelandtocht

Weer en wind dienend varen we ook in 2015 weer naar de Engelse oostkust. De oversteek is gepland op zaterdag 30 mei; vrijdag 29 is er ruimte naar een vertrekpunt te varen, hetzij Ijmuiden, hetzij Stendam danwel de Roompot.

Het voorgenomen plan voorziet in een overtocht naar de River Orwell. Afhankelijk van de omstandigheden (maar het tij ligt goed in die week) zal het programma worden gebouwd rond een bezoek aan de Rivers Ore & Alde, waar de WCN nog nooit eerder was. Maar is het goed weer, dan staan zeker de River Deben en de Walton Backwaters hoog in de aandacht.

In ieder geval één der schepen zal een dinghy bij zich hebben om te zorgen dat we overal van de moorings naar de wal kunnen komen.

Bij minder weer biedt de Orwell voldoende mogelijkheden.

De terugreis is gepland op vrijdag 5 juni. De zaterdag en de zondag zijn dan voor de thuisreis.

Hoe de tocht precies gevaren gaat worden, wordt tijdens de dagelijkse palavers vastgesteld in overleg met de deelnemers. Een goede tocht voor ervaringsopbouw, afgewisseld met beelden van het wonderschone Engeland. Inschrijven voor deze tocht kan bij:

Tjerk Tjeerde via mail: [tjeerde@hetnet.nl](mailto:tjeerde@hetnet.nl) of telefonisch 015-2614075

Cees Beije via mail: [cbeije@hetnet.nl](mailto:cbeije@hetnet.nl) of telefonisch 0113-340675.



## **Westerly Club Nederland**

### **“Welkom aan boord ...” en Barbeque 2015**

Je vaart al jaren op het IJsselmeer of de Waddenzee en je zou wel eens in Zeeland willen varen. Maar om daar te komen ben je wel een paar dagen onderweg. Heen en terug.

Of je vaargebied is Zeeland en je bent nieuwsgierig hoe het is om een haven aan het IJsselmeer binnen te lopen. Ook daarvoor moet je eerst erheen en later weer terug. Binnendoor of buitenom, maar daar heb je even geen zin in. Dan kan het evenement “Welkom aan boord...” een mogelijkheid bieden, niet alleen om kennis te maken met dat andere vaargebied, maar tegelijkertijd ook om mede Westerlyzeilers te ontmoeten.

In het evenement “Welkom aan boord...” stellen leden van WCN Noord hun schip en zichzelf een weekend als gastschip en gastschipper ter beschikking om samen met opstappers van WCN Zuid te varen en eventueel deel te nemen aan de gezamenlijke BBQ.

Hetzelfde recept vindt plaats in een volgend weekend waar schepen en schippers van WCN Zuid als gastschepen en gastschippers optreden voor opstappers van WCN Noord en ook dan mogelijk samenkomen bij de BBQ Zuid. Het spreekt vanzelf dat er tussen schippers en opstappers vooraf afspraken gemaakt worden o.a. over het onderling regelen van kosten. Vorig jaar is dit evenement voor de tweede keer georganiseerd. Hoe dat bij de deelnemers bevallen is, heeft u in het najaars-Magazine kunnen lezen.

#### **Gastschippers**

Laat een medelid uit een andere regio kennismaken met de mooiste plekjes in jouw vaargebied. De Evenementencommissie wil in het samenbrengen van schippers van Noord en Zuid bemiddelen voor zover daar behoefte aan is. Het idee begint bij het opstellen van een pool van beschikbare schepen. Schippers geven daarbij aan dat zij een weekend gastheer willen zijn voor medeleden van WCN.

#### **Opstappers**

Maak kennis met een andere vaargebied en stap eens op bij een schipper in die regio. Meld je aan bij de Evenementencommissie als belangstellenden voor het bedoelde weekend, zodat er een lijst ontstaat van leden van Noord die in Zuid willen varen en omgekeerd.

#### **Barbeque**

In de weekenden 20/21 juni en 27/28 juni zijn gemeenschappelijke BBQ's voor Noord (20/21 juni) en Zuid (27/28 juni) gepland, zodat -indien gewenst- de schepen van “Welkom aan boord...” daaraan kunnen meedoen.

De BBQ Noord gaat plaatsvinden op 20 juni in de Buyshaven te Enkhuizen. Zoals gebruikelijk zorgt iedereen zelf voor zijn eigen vlees ed, terwijl de Evenementencommissie zorgt voor drank en brood. De BBQ Zuid gaat plaatsvinden op 27 juni in de haven van Kats, waar de Evenementencommissie eveneens zorgt voor drank en brood. De deelnemers zorgen zelf voor de overige etenswaren.

#### **Aanmelden:**

Wie zich wil aanmelden als gastschipper of als opstapper en/of voor de BBQ, kan dat doen via e-mail bij: Emiel Pyckevet via e-mail : [pyckevet@hccnet.nl](mailto:pyckevet@hccnet.nl)  
of bij: Corrie Scholman via e-mail: [cscholman@hetnet.nl](mailto:cscholman@hetnet.nl)

### Zomertocht 2015 van 18 juli t/m 8 aug

De Westerly Club Zomertocht van dit jaar is gepland naar de Engelse Oostkust met als einddoel **Ipswich** aan de River Orwell. Deze tocht wordt, zoals gebruikelijk voor de zomertocht die bedoeld is als familietocht, waarin we gezamenlijk zeezeilervaring opdoen, weer in dagtochten gevaren.

Het kan weer een mooie tocht worden langs de Belgische kust, een stukje van de Franse kust, de oversteek naar Engeland en een mooi stuk Engelse "East Coast".

De etappes worden in principe overdag gevaren, hoewel het wel eens kan voorkomen dat we -door tij gedwongen- voor dag en dauw starten. Uiteraard zijn er ook de nodige "vrije dagen" ingepland, waarop we een extra dag in de haven blijven om de omgeving te verkennen.



De routeplanning, zoals deze met de Evenementencommissie is opgesteld, is globaal als volgt:

Verzamelen op 18 juli in de Roompot, vervolgens via Oostende naar Duinkerken en vandaar de oversteek naar Ramsgate. Vanuit Ramsgate varen we in enkele etappes langs diverse havens naar Ipswich.

Vervolgens weer terug langs de kust naar Ramsgate, vanwaar we weer oversteken naar "The Continent". Daarna langs

meerdere haventjes terug naar de Roompot en Huis, waarna de zomertocht er weer opzit.

Uiteraard kunnen we plannen wat we willen, maar uiteindelijk zijn we toch afhankelijk van tij en wind. Tijdens de tocht kan er altijd besloten worden af te wijken als de omstandigheden dat vereisen. Hierbij valt te denken aan inlassen van andere havens of eerder de terugweg aanvaarden.

Het belangrijkste is echter als altijd gezamenlijk een mooie tocht te maken waarin we samenvarend ervaringen opdoen en toch de tijd hebben individueel te "passagieren".

Als u geïnteresseerd bent, kunt u zich aanmelden of meer informatie opvragen bij:

Willem Doelman: e-mail: [willem.doelman.nmi@gmail.com](mailto:willem.doelman.nmi@gmail.com), tel: 06-57571954, of bij:

Corrie Scholman: e-mail: [cscholman@hetnet.nl](mailto:cscholman@hetnet.nl), tel: 030-6300610.

## **Westerly Club Nederland**

### **Garnalentocht 2015**

In het weekend van 3/4/5/6 september is de Garnalentocht naar Blankenberge gepland.

De planning is als volgt:

Donderdag 3 sept verzamelen in Roompot Marina. Als we vrijdag 4 sept om 9 uur buiten de sluis zijn, hebben we de ebstroom nog een paar uur mee naar buiten en daar tot 16 uur de zuidwest-gaande stroom naar Blankenberge. Aankomst Blankenberge om 16 à 17 uur.

's Avonds diner in Blankenberge.

Op 5 september vertrek vroeg in de middag naar Vlissingen en vandaar op zondag 6 sept naar de thuishavens, via het Kanaal door Walcheren, Veerse Meer en Oosterschelde.

Aanmelden via e-mail kan bij:

Emiel Pyckevet: [pyckevet@hccnet.nl](mailto:pyckevet@hccnet.nl) of Willem

Doelman: [willem.doelman.nmi@gmail.com](mailto:willem.doelman.nmi@gmail.com)



### **Lustrum lezing “Ritme van de oceaan” van Olav Cox**

Op zaterdag 26 september, de dag dat de WCN is opgericht (maar dan 40 jaar geleden), is de presentatie van Olav Cox, “Ritme van de oceaan”. Hij vertelt over de zeilreis rond de wereld die hij samen met Erna en een baby van vijf maanden begon met de “Ritme”, een stalen 33-voeter. Een gevarieerd, realistisch verhaal over een droomreis met scherpe kantjes. Over walvissen, stormen, prachtige oceaantochten, piraten, vrijheid, maar ook over het maken van keuzes en het wijzigen van plannen. De lokatie is waarschijnlijk in de omgeving van Dordrecht. Deze wordt later bekendgemaakt.



Aanmelden kan bij Annelies Snel, per e-mail [as211151@xs4all.nl](mailto:as211151@xs4all.nl), of telefonisch 06-36054328

## **Kapot?**

**Technische dag op 8 november 2014**

Sllurp! Langzaam komt mijn boot tot stilstand en zuigt zich vast in het zand. Hè, nu al? Volgens de kaart moet het hier diep genoeg zijn! Mijn dieptemeter? Ik heb hem wel, maar die geeft in razend tempo getallen, die variëren tussen blanco en 0, en 99,9. En dat in willekeurige volgorde! Heeft jaren goed aangegeven, en nu dit. Sensor? Plaats in het schip? Bedrading? Stekkers? Spanning? Unit? Aardstralen?

Op internet niks. En de fabrikant zegt: hang de sensor even rechtstreeks overboord. Als-ie dan nog raar reageert ..... Het betekent een dag sleutelen om zoveel draad vrij te krijgen dat dat kan.

Gelukkig is daar de WCN! Die organiseert een Technische Dag over de elektronica aan boord. Een



30-tal leden verzamelen zich voor de lunch, om vooraleerst tijdens het eten op de hoogte te geraken van al het goed en het kwaad dat een Westerly-seizoen met zich mee kan brengen.

Het petanque-centrum, waar we te gast waren, weet hoe ze sporters moet waarderen. De kwaliteit van de overdekte accommodatie in Nieuwegein, waar ook regelmatig nationale en internationale kampioenschappen worden gehouden, dwingt mij met schaamte te beloven dat ik het nooit meer achteloos over “jeudeboulen” zal hebben.

Noodgedwongen wordt het geanimeerde samenzijn voorzichtig omgebogen in het doel waarvoor we kwamen: de scheepselektronica.

Veelal aan het woord is mw. Dien Boone van Jos Boone Watersport te Middelburg. Natuurlijk, de commercie is vertegenwoordigd, maar belangrijker en nadrukkelijker is de geweldige kennis en know-how die zij etaleert in haar verhaal over scheepselektronica. Voor het totale beeld krijgen we eerst een overzicht voorgeschoteld van wat er tegenwoordig allemaal kan. En dat is verbazingwekkend, als je je verdiept in de verschillende merken en communicatie-protocollen. Maar het is ook een soort van door de bomen het bos niet meer zien.

De lijn in het verhaal levert in ieder geval het definiëren van het bos op. En dat geeft dan de mogelijkheid om te zoeken naar het pad om de bewuste boom te vinden. Abacadabra? Een beetje wel, natuurlijk, maar er zijn mij een paar zaken heel duidelijk geworden.

Een algemeen verhaal van “zo los je dat op” bestaat niet. Een instrument dat niet meer doet wat je verwacht, hoeft niet perse kapot te zijn en in zijn totaliteit vervangen te worden. Om daar achter te komen, heb je tijd nodig. Tijd om je te verstaan met mensen die verstand hebben van de materie. Tijd om de specifieke omstandigheden op jouw boot uit te leggen of te tonen.



## Westerly Club Nederland

Mw. Boone toonde een aantal cases. Cases, die alles te maken hadden met specifieke Westerly's, die –afgemeerd bij haar voor de kant- specifieke problemen hebben laten oplossen. En juist niet op de duurste manier!

Boone combineert kennis met service, maar u maakt mij niet wijs dat er niet veel méér watersport-bedrijven zijn, die u op die manier kunnen helpen uw problemen op te lossen.

Ik ben nogal geneigd om problemen te laten voor wat ze zijn (ik vaar al 3 jaar zonder dieptemeter, ook op de Engelse kust), of soms rigoreus iets nieuws te kopen. Maar ik begrijp nu beter dat er nog andere wegen zijn.

Daar ga ik aan werken, en ik mag u die weg ook aanraden.

Het evenement is voor mij van waarde geweest. Nee, mijn dieptemeter doet het nog steeds niet, maar ik ben nu bezig met het vinden van het pad naar mijn boom.

Mw. Boone werd voor haar presentatie bedankt met bloemen en een cadeautje. Terwijl de aanwezige schippers werden vergast op een cadeaubon van € 20, te besteden bij Boone.

Nadien werd er nog wat nagekeuveld over alles en nog wat. En het was veel later geworden als de bediening van de bar niet had gedreigd met petanque-ballen te gaan gooien.

Evenementen Commissie: bedankt weer voor deze prachtige happening.

Tjerk Tjeerde  
"Members Only"  
Ssllurp



## **Over schippers en scheepsnamen**

op initiatief van Tjerk Tjeerde

*Een kennismaking met Wim Hendrikse van de Westerly Centaur "Flying Lady M"*

### **1. Wanneer ging water een rol spelen in jouw leven?**

Van jongs af aan had de zee aantrekkingskracht op mij. Bij mooi weer werd met het gezin het strand bezocht, zowel in IJmuiden als op Walcheren. Pootje

baden en zandkastelen bouwen. Mijn vader had een aantal jaren op de wilde vaart gevaren en een dag aan zee: daar genoten we van.

### **2. Hoe is het zeilen in jouw leven gekomen?**

Op mijn veertiende ben ik een week naar een zeilschool geweest. Dat was spannend, een week van huis en op het water. Het jaar daarna weer. Op mijn zeventiende, als eerstejaars student, bleek bij een weekje zeilen in Friesland met het dispuut uit Delft, dat ik één van de schippers was met ervaring. Een aantal jaren hebben we als dispuut in de Friese wateren gevaren: in 16 kwadraten, regen, zon, harde wind of

windstil weer, de Woudsenderrakken bezeilen zonder motor, golven op het IJsselmeer weerstaan, Stavoren invluchten, omslaan op de Hegemervaart tijdens die Hemelsvaartstorm en de dag daarna weer verder varen. Ook na mijn studie hebben we met mijn oud dispuutsgenoten en hun aanhang jarenlang een week door Friesland gezeild.

### **3. Wanneer kwam het 'grote werk' in zicht?**

Onverwachts in 1998. We zouden met vakantie naar Amerika met onze zoon. We voeren in plaats daarvan naar het IJsselmeer en Friesland met een net aangeschafte Friendship 23, de "Siejoe". De jaren daarna hebben we gezworven van de Westerschelde tot aan Friesland. Na 4 jaar werd de "Siejoe" verkocht, de laatste vakantie had ik het gevoel dat ik krom werd van die stahoogte van 145 cm. Ook was het maken van lange tochten met een buitenboordmotor een aanslag op je oren. Het volgende jacht was een Tornado 770, een Koopmans ontwerp, met een inboard diesel en stahoogte. Ons vaargebied werd groter, Waddenzee, Duitse wadden en een tocht naar Denemarken. De "Prelude" voer ons daarnaar toe, helaas was de motor

minder betrouwbaar; na verschillende reparaties besloten we om de "Prelude" te verkopen. Eind 2010, begin 2011, op zoek naar een ander zeiljacht, dat moest voldoen aan een aantal eisen w.b. maximale breedte en diepte, goede stahoogte, beperkte hoogte met gestreken mast om door Gouda te kunnen varen. Ook kunnen droogvallen was een eis. Het werd een Westerly Centaur.



## **Westerly Club Nederland**

De hamvraag komt nu:

### **4. Hoe komt iemand op het idee zijn Westerly "Flying Lady M." te noemen?**

Miep en Margreet spelen daar een grote rol in. De vorige eigenaar had als naam eerst bedacht "Flying Lady Miep", dat zou echter teveel commentaar opleveren van omstanders, dus werd het "Flying Lady M."

Daar mijn vrouw en trouwe medezeiler Margreet heet, besloten we om deze naam te houden. Het was even wennen, nu vinden we het een toepasselijke naam, vliegend over de golven met vrij krachtige wind en stroom met M. veilig aan boord.

### **5. Bemanning en tochten. Toekomstplannen?**

Sinds 2 jaar varen we op de Noordzee en het Kanaal. We hebben daarvan genoten, Voor Margreet en mijzelf is dat grote water nog steeds een leerschool en we willen daar nog een aantal jaren varen. Komende zomer wellicht Engelse Oostkust, Franse kust, het kan ook de Duitse Wadden of de Oostzee worden. Concrete plannen zijn nog niet gemaakt voor deze zomer. Niet ik als schipper, maar Margreet bepaalt wat we gaan doen. Zij moet het leuk blijven vinden en het aankunnen. Dan kunnen we nog jaren samenvaren.



## **Ankeren met CQR-ankers (en anderen)**

*door Gerard Versluis.*

Van oorsprong werden alle Westerly's, voor zover ik weet, door de werf voorzien van CQR-ankers. En als ik zo om mij heen kijk, hebben de meeste Westerly's deze ankers nog steeds hangen. Het CQR-anker is uitgevonden door ene Geoffrey Ingram Taylor en is gepatenteerd in 1934. De afkorting staat voor Quick Coastal Release. Tot op de dag van vandaag kun je nog nieuwe CQR-ankers kopen bij Lewmar.

In de Engelse watersportbladen wordt heel wat afgetest op het gebied ankers. En in al die testen legt het CQR-anker het af tegen nieuwe ontwerpen zoals de Spade, Bugel of Rocna. Zelf geloof ik eigenlijk wel dat de nieuwe ankers, die nu 70 jaar na het CQR-patent ontworpen zijn, beter zijn dan het CQR-ontwerp uit 1935. Het zou wel triest zijn als dat niet het geval zou zijn.

Als ik die testen mag geloven, zou ik levensgevaarlijk bezig zijn door te ankeren met een CQR-anker, want al deze testen geven aan dat dit anker nauwelijks houdkracht heeft.

Op onze Fulmar hadden we een CQR-anker en nu op onze Oceanranger ook. Kortom: wij ankeren al zo'n 18 jaar met CQR-ankers en hebben daar nooit problemen mee gehad. Misschien is dat wel een kwestie van geluk geweest of hebben we gewoon de juiste ankergrond in de buurt. Hoe het ook zij, problemen hebben wij nooit gehad. Misschien heeft het te maken met ons ankergeroi of onze ankerprocedure.

Misschien kunt u uw voordeel doen met de wijze waarop wij ankeren met "Ginger":



### **Ankergeroi:**

Ginger heeft een origineel CQR-anker van 45 Lbs (20 kg) op de boegrol liggen met daaraan vast 40 meter 8 mm ketting. De ketting is aan het anker verbonden met een "high-spec" ankerwartel.

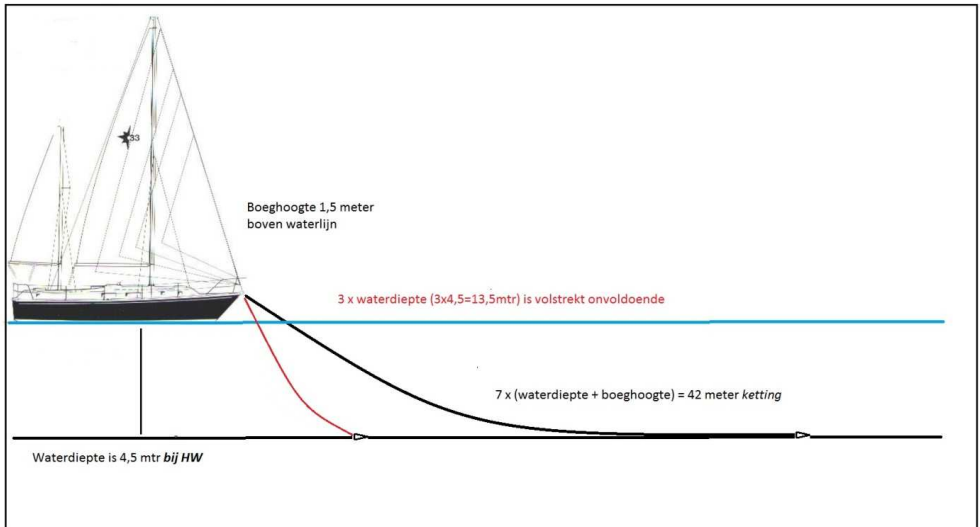


Het anker wordt opgehaald met een handlier. Het einde van de ketting zit met een lijn van een meter op twee vast aan een beugel in de ankerbak. Dit is de slampamper. Het doel van de slampamper is om deze in geval van nood door te snijden.

### **Ankeren:**

## Westerly Club Nederland

We zoeken een zo beschut mogelijke ankerplek op. In ieder geval geen plek die dieper is dan 6 meter. Ik maak dan het anker klaar, terwijl Gina langzaam naar de ankerplek vaart. Op de plek gekomen laat ik het anker rustig zakken totdat het op de bodem ligt. Daarvoor gebruik ik de rem van de ankerlier. Gina vaart "Ginger" stationair achteruit, terwijl ik de ketting uitvier. De hoeveelheid ketting, dat gestoken wordt, is erg belangrijk. Wij steken altijd 7 keer de waterdiepte plus de hoogte van de boegroller boven het water. Voorbeeld: Onze boegroller zit 1,5 meter boven de waterlijn. Als de waterdiepte bij hoogwater 4,5 meter is steken wij  $(1,5 + 4,5) \times 7 = 42$  meter ketting. In ons geval dus 40 meter, want langer is hij niet. De vaak gehoorde driemaal de waterdiepte, wat in dit geval  $4,5 \times 3 = 13,5$  meter is, is volstrekt onvoldoende.



Bij het steken van de ketting heeft Gina de motor in zijn vrij gezet. Na het steken van de ketting zet ik hem vast op de lier. Gina zet de motor in zijn achteruit met een toerental net iets hoger dan stationair, zeg zo'n 1100 toeren. Hierdoor wordt het anker in de grond getrokken. Dit houden we één a twee minuten vol. Als je je voet tijdens deze procedure op de ketting zet voel je het anker rommelen en vervolgens "pakken". Ook komt dan de ketting strak te staan. Vervolgens verhogen we het toerental achteruit tot zo'n 2200 toeren. Dat houden we een minuutje vol. Als de boot niet meer beweegt, weet je zeker dat je goed geankerd ligt.

Ter informatie: Uit testen waarbij de trekkracht op de ankerketting gemeten werd bleek dat volgas achteruit met een gemiddeld zeiljacht (LOA 10 mtr, 25 pk motor) vergelijkbaar is als voor anker liggen met windkracht 8. Overigens willen wij helemaal niet voor anker liggen met windkracht 8, maar dat terzijde.



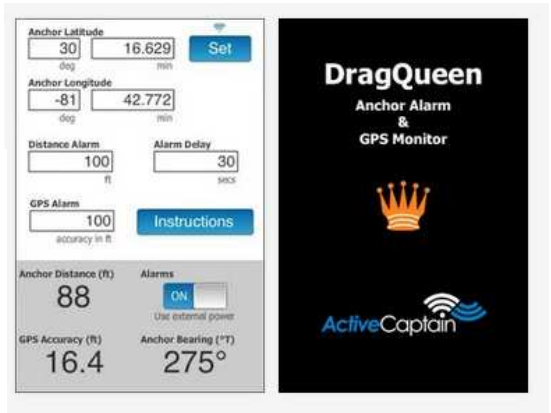
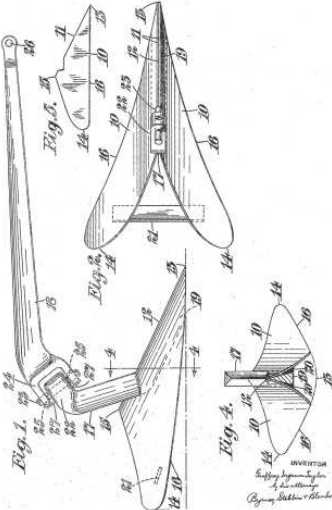
Nadat we zeker weten dan het anker gehouden heeft zetten de ketting vast met een sluiting op een kikker. Vervolgens gebruiken we een “snubber” om eventuele schokken van golven op te vangen.

Dat is goed voor het anker, maar is met name bedoeld om herrie van de ketting te voorkomen. Een “snubber” is een verend stuk rubber met aan twee zijden een lijn. Het ene einde wordt bevestigd aan de ankerketting en het andere einde aan een kikker van de boot.



Als laatste zetten we ankerwacht. Ik gebruik hiervoor een gratis android app “DragQueen”. Dat slaapt wel zo rustig.

Sept. 25, 1934. G. I. TAYLOR 1,974,933  
ANCHOR  
Filed Feb. 28, 1934 2 Sheets-Sheet 1



### Ankerop:

Op motor varen we stationair naar de plek waar het anker ligt. Met de lier wordt de ketting binnen gehaald totdat deze strak staat. Vervolgens is het spierballen werk om het anker uit te breken. Als dat niet lukt, zetten we de ketting met de lier snaar strak en geven we heel even gas vooruit met de motor. Dat klaart de zaak altijd.

### Wie is meneer Steenveld?

Opgetekend door Gerard Versluis.

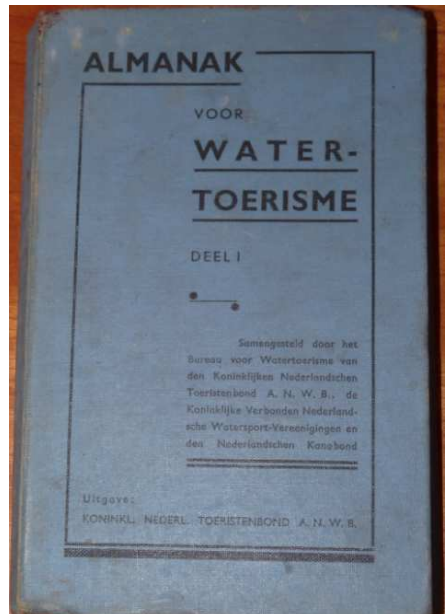
Na een prachtige tocht over zee en het Noordzee kanaal kwamen Gina en ik (Gerard) op zondagavond met Ginger in de Amsterdamse passantenhaven "Het IJdok" terecht. Een prima passanten haven op zo'n vijf minuten lopen van Centraal Station. De havenmeester vertelde dat er de volgende ochtend een rommelmarkt nabij de Westerhaven zou zijn. Dat leek ons wel wat, dus daarheen. Die rommelmarkt bleek een grote uitdragerij te zijn variërend van oude gehaktmolens tot aan ouwe schoenen. Op die markt heb ik voor 2 euro een geniaal boekje gekocht, te weten de "Almanak voor watertoerisme 1953". Voordat ik iets meer over dat boekje wil vertellen moet u zich inleven in het tijdsgewricht toen dit boekje uitgegeven werd. Acht jaar na de oorlog is Nederland volop bezig met de wederopbouw. De wonden van die oorlog zijn nog vers. Rantsoenering is pas een jaar of drie geleden afgeschaft. En de watersnood in Zeeland en Zuid-Holland is nog maar een paar maanden geleden. Wie is er dan bezig met watersport? Dan begint het voor mij al een bijzonder boekje te worden.

Het boekje openend kom ik achterin heel netjes opgevouwen een paar persoonlijke documentjes van de eigenaar van het boekje tegen. Ten eerste een aanslagbiljet Havengeld 1953. De heer L.S.D. Steenveld, wonend te Amsterdam heeft voor zijn zeilboot met aanhangmotor met de naam Miss-Nex op 16 maart 1953 vijf gulden en twintig cent aan havengeld belasting voldaan. De innende ambtenaar heeft daar nog netjes met de hand bijgeschreven: "Tegelijk met dit aanslagbiljet wordt het bedrag per postgiro overgemaakt". Ik ben dan enorm nieuwsgierig naar wat voor boot het geweest is en wat voor aanhangmotor. Waar ging deze man dan zeilen enzo? Is het misschien een van de eerste Westerly's geweest?

Ook zat er een diploma in. Het diploma geeft aan dat de heer Steenveld als werkend lid ingeschreven staat bij watersport-vereniging "Amsterdam" en zijn contributie van 15 gulden heeft voldaan. Google geeft aan dat watersport vereniging Amsterdam nog steeds bestaat en in 1908 is opgericht. Op de website staat een foto van de haven van watersport vereniging Amsterdam. Wat blijkt? Daar loop ik van tijd tot tijd even langs tijdens mijn pauze als ik op ons kantoor in Amsterdam werk. Zouden ze hem daar nog kennen? In het boekje staan een aantal zaken die ik u niet wil onthouden:

#### Zeeland

De Zandkreek, later Zuidvliet geheeten, loopt vrij bochtig; uitgestrekte slikken, vooral aan den zuidwal, zijn door tonnen gedekt. Men passeert aan B.B. Wolfaartsdijk (nu Wolphaartsdijk), aan S.B. Kortgene en Geersdijk. .... Tusschen roode en zwarte tonnen door vaart men nu langs de enge geul naar den Kanaalhaven van Veere. Mooi hè en eigenlijk pas zo'n zestig jaar geleden.



### IJsselmeer

Het varen op Ysselmeer (let op de griekse Y) wordt door leeken op scheepvaartgebied, of wel door hen, die hier onbekend zijn dikwerf zeer onjuist, zij het dan ook zeer verschillend, beoordeeld. Daar zijn er, die in den waan verkeerren, dat het varen met een jacht daarop als een zeer gevaarvolle onderneming is te beschouwen. Andere meenen, dat deze te allen tijde rustig blijven en dat men ze zelfs met het kleinste scheepje, steeds veilig kan oversteken. Geen van beide beoordelingen zijn juist..

### Waddenzee

Tusschen den eilanden Texel, Vlieland, Terschelling en den Friesche Westkust liggen zeer veel vele ondiepe en droogvallende banken, waartusschen talrijke geulen doorlopen. **Minder goed in loco bekenden toeristen wordt aangeraden bij het bevaren van bedoelde Wadden-gedeelten een loods aan boord te nemen.** (*En dat staat dan ook in het vet afgedrukt.*)

*Ziet u het al voor zich? Dat u een loods meeneemt als u van Harlingen naar West-Terschelling gaat?*

*Ik vind het echt en geniaal boekje werkje. En ik ben steeds benieuwder wie die meneer Steenveld nu was.*

### 1956: Het leven aan boord

gelezen door Tjerk Tjeerde

*Er is –door de jaren heen- nogal wat veranderd in de wereld. Ook in de watersportwereld.*

*Recent kreeg ik een exemplaar van “De Zeilsport”, de alom bekende watersportbijbel van H.C.A.*

*van Kampen en Ir. J. Loeff in handen, zijnde de 6<sup>de</sup> herziene druk, daterend van 1956. Ik wil u graag laten meebeleven hoe destijds werd aangekeken tegen:*

### KLEDING, OLIEGOED, SCHOENEN

“De kleding aan boord moet aan twee hoofdeisen voldoen: zij moet warm en eenvoudig zijn. Wol moet van onze bovenkleding zowel als van onze onderkleding het hoofdbestanddeel zijn, want op het water kan men héél wat meer warmte gebruiken dan op het land. Alleen op zéér zonnige en windstille zomerdagen kan men zich luchtiger kleden, maar houd de warme kleren toch steeds bij de hand. Wollen ondergoed en wollen kousen, daarover een wollen trui en een broek, die voor de stad niet mooi genoeg meer is, ziedaar de kleding die meestal het doelmatigst zal blijken. Is het koud, dan kan men bovendien een jasje aantrekken en desnoods daarover een zeeduffelse jekker of "jumper". Het verschil tussen die beide is dat een jekker van voren geheel opengeknoopt kan worden en een jumper alleen voor het bovenste deel; een jumper wordt dus over het hoofd aangetrokken. Treksluitingen zijn heel praktisch. Voor een jekker of jumper wendt men zich tot een kleermaker ergens in een havenbuurt; zijn werk zal steviger en zijn prijs lager blijken dan van uw gewone kleermaker. Geef hem meteen op, een zeeduffelse broek voor u te fabriceren. Kleren van zeeduffel zijn zwaar en nemen veel plaats, maar ze zijn tegen alles bestand en daarbij zo goed als waterdicht. En zij zijn probaat om warm te blijven, alleen hebben ze, wanneer ze eenmaal doornat zijn, lange tijd nodig om te drogen.

## **Westerly Club Nederland**

Het zal moeite kosten om dames ertoe te brengen, zich volgens ditzelfde principe te kleden. Allerlei dunne fraaiigheden zijn aan boord heus niets waard. Een trui, desnoods in vrolijke kleuren, en een stevige rok of broek zijn heel wat beter dan een zijden bloesje en een tafrokje. Dat dunne goedje mag aan de wal heel aardig en elegant staan, aan boord is het te koud en scheurt het. En sportief staat het ook niet.

Volgens de traditie worden als kleuren voor de kleding aan boord alleen blauw en wit geduld, maar ik zie niet de minste reden, daar strak aan te houden, zij het dan bij club-feestelijkheden. Grijs flanel is voor broeken ook bijzonder geschikt. En een hel gekleurde jumper staat fleurig op het water, al zijn de kleuren anders dan blauw-wit.

Vergeet niet, dat steeds minstens één reservestel onderkieren voor iedere opvarende aan boord moet zijn; het is nooit geheel uitgesloten dat men eens doornat wordt, zij het door regen, door werk op het voordek of door overboord vallen.

Als hoofddekseel heeft zich de bekende blauwvlakense zeilpet, al of niet met wit overtrek, en van het clubinsigne voorzien, geheel en al ingeburgerd, hoewel zulk een instrument eigenlijk alles behalve praktisch is. Praktisch is: voor heren géén hoofddekseel of een alpino'tje, voor dames een doekje of iets dergelijks om het haar binnen de perken te houden. Bij koel weer en aan land kan de zeilpet voor de dag komen, en bij regen of buiswater de zuidwester. Draag het witte kapje op uw zeilpet niet voor 1 mei en niet na eind september.

Een wenk aan de dames: zet alsjeblieft nooit een zeilpet op en fabriceer ook niet een wit gevaarte dat erop lijkt! Denk niet dat zo iets sportief staat ..... 't Staat afschuwelijk!

Tegen regen of buiswater dient het oliegoed. Voor de heren, die schipperswerk te verrichten hebben, een broek en jekker, voor de dames een lange jas, en voor beiden een zuidwester. Ook voor dat oliegoed zoekt men het best weer het winkeltje in de havenbuurt op. Wat men daar verkoopt, is praktisch en solide, en daardoor heel wat verkieslijker dan de dunne vliesjes die in sommige sportmagazijnen te koop aangeboden worden. Zorg ervoor, dat jekker en jas aan de hals goed kunnen sluiten en verzet daartoe de knopen, want vrijwel steeds is de halsopening te wijf. Dames vinden het elegant, de bovenste knopen los te laten, maar de jas voldoet op die manier niet aan haar bestemming. Meestal kunnen de armopeningen met een bandje of elastiek om de polsen sluiten, wat vooral bij buiswater te pas komt.

Oliegoed moet men bij het opbergen niet ineenfrommelen. Als het enigszins doenlijk is, moet het hangende bewaard worden. Is daartoe de kleerkast niet groot genoeg, hang het dan in het vooronder of in de w.c. En lucht het van tijd tot tijd, daar anders de leren afwerking beschimmelt en het oliegoed gaat kleven. Leer moet trouwens zo weinig mogelijk aan boord blijven; leren motorjassen zijn wel uitstekend wat waterdichtheid betreft en ook zeer warm, maar de schimmel heeft er veel vat op. Zeer goed voldoet kleding die niet geolied is, maar met plastic bekleed. Deze gaat niet kleven en de goede soorten voor aan boord zien er uit als oliegoed.

Voor het schoeisel aan boord wordt de zeer stellige eis gesteld, dat het niet mag krassen op het dek. Dus zijn gummizolen geboden. Komt men aan boord, dan moeten de passagiers hun leren zolen, waaraan steeds zand en vuil kleeft terdege aan de natte stokdweil reinigen, dan zeer voorzichtig en zonder met de voeten te schuiven of te draaien het dek betreden en onmiddellijk de gummischoenen aantrekken. Gebruikt men deze voorzorgen, dan is het niet nodig al op de vaste

wal van schoeisel te verwisselen, dit laatste is dan een wat overdreven preciezigheid. Vooral bij een gelakt of geschilderd dek moet men echter zeer oppassen.

Linnen tennisschoenen met gummizolen kunnen aan boord gebruikt worden, maar bij regen of buiswater voldoen ze slecht, daar het linnen water doorlaat en dan spoedig vergaet, nog afgezien van de natte voeten, die men op deze wijze oploopt. In elk geval moet het rubber rondom de zool nog wat over het linnen oplopen, daar anders de zool spoedig loslaat. Leren schoenen met rubber zolen zijn duurder, maar ook veel beter en duurzamer. Men kan de versleten zolen van een gewoon paar schoenen met rubber doen beplakken (hierbij vooral geen spijkers of pennen gebruiken!) en ze dan nog lange tijd nuttig aan boord gebruiken. Wit rubber, liefst geribbeld, is wel het beste; rood rubber geeft soms af. Speciaal bewerkte rubberzolen aan linnen zeilschoenen komen uit Amerika en Engeland. Ze hebben een flinke rubber bescherming over het onderste deel van het linnen. De Amerikaanse "topsiders" hebben zolen met zeer fijn geribbelde gleuven, de Engelse van Dunlop hebben honigraat-vormige groeven. Op beide staat men zeer vast zelfs op een nat dek. Bij zwaar weer op zee zijn hoge rubber laarzen heel praktisch, maar doe de broekspijpen erover, niet erin, opdat er geen water inloopt."

*Goed, hè!? Daar zit ik nu in mijn thermisch ademende 3-lagen systeem. Vroeger waren de schepen van hout en de mannen van staal. Tegenwoordig zijn de schepen van staal, en de mannen .....*





# ***De Westerly Club Nederland***

*nodigt u uit voor de jaarlijkse*

## *Algemene Ledenvergadering 2015*

**op zaterdag 25 april 2015**

**LOCATIE: 3 mastklipper "Sanne Sophia", Muiden**

De exacte locatie en het complete plan de campagne leest u eerder in dit Magazine.

### **Agenda ALV**

*opening*

*vaststelling agenda*

*bestuursmededelingen en ingekomen stukken*

*notulen ALV 2014*

*jaarverslag 2014*

*verslag kascontrolecommissie 2014*

*financieel verslag 2014 en begroting 2015*

*benoeming nieuwe kascontrolecommissie*

*bestuursverkiezing*

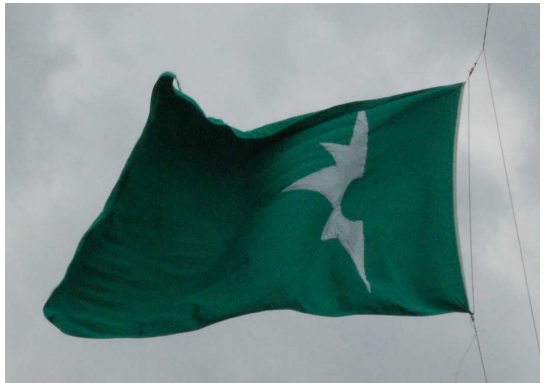
*plannen 2015*

*Navette Trofee*

*Fotoprijs*

*rondvraag*

*sluiting*



### **Verkiezingen**

*Bestuursverkiezing:*

*Jaarlijks treedt, volgens een door het bestuur opgesteld rooster, één bestuurslid af (die zich wel meteen weer herkiesbaar mag stellen).*

*Dit jaar voorziet het rooster in het aftreden van Cees Tanis. Hij stelt zich echter –gelukkig- wel meteen weer herkiesbaar.*

*Daarnaast hebben Rein Schippers en Jan Willem Gombert hun zetel ter beschikking gesteld.*

*Het bestuur stelt, voor het verenigingsjaar 2015 voor voort te gaan met de huidige bezetting:*

*Tjerk Tjeerde (voorzitter), Willem van Leeuwen (secretaris), vacature (penningmeester), Cees Tanis (liaison Evenementen Commissie) en nog een vacature.*

*Wel blijft zij zoeken naar vervanging voor Rein en Jan Willem, en doet een dringend beroep op de leden in de vacatures te voorzien. Bij het ter perse gaan van dit Magazine was daar nog niet in voorzien. Desondanks blijft het bestuur –statutair- bevoegd.*

*Verkiezing kascontrolecommissie:*

*Met betrekking tot het boekjaar 2014 bestond de kascommissie uit mevrouw Petra Smit en de heren George van der Werff en Jaap Riesenkamp.*

*Voor 2015 laat het bestuur de keus weer graag aan de Algemene Ledenvergadering.*

### **Notulen Algemene Ledenvergadering 8 maart 2014**

Aanwezig: 42 personen

Afwezig met bericht: 5 personen

#### 1. Opening.

Om 10.55 uur heet Tjerk Tjeerde iedereen welkom op de 39<sup>ste</sup> ALV.

Het weer is in ieder geval beter dan vorig jaar. Toen was de telling 2 personen per paraplu. Verder heet hij Elly Rutgers (ons erelid), Jeanne van Hellemond en John Smit bijzonder welkom. Zij zijn leden van het eerste uur.

#### 2. Vaststellen agenda.

De agenda wordt vastgesteld zoals voorgesteld.

#### 3. Bestuursmededelingen en ingekomen stukken.

Afwezig met kennisgeving: Jan Willem Gombert (penningmeester), Bart Kuiper, Gerard en Gina Versluis, Cor en Lia Tromp en Jimmy Lengkeek.

Voor de rest geen ingekomen stukken en/of bestuursmededelingen.

#### 4. Notulen ALV 2013.

Op de notulen van de ALV 2013 komen noch inhoudelijke, noch tekstuele reacties, zodat dat deze zijn vastgesteld.

#### 5. Jaarverslag 2013 bestuur.

Op de jaarverslag 2013 zijn geen op- of aanmerkingen gekomen, zodat dit verslag dan ook vastgesteld kan worden.

#### 6. Jaarverslag 2013 evenementencommissie.

Het jaarverslag wordt goedgekeurd. Wel komt er vanuit de zaal de vraag of er ook rekening gehouden kan worden met data voor 2015 zodat de vrager ook een keer mee kan. Dit is tot op heden niet mogelijk geweest. Hier zal naar worden gekeken wat betreft de planning.

#### 7. Verslag kascontrolecommissie.

George van der Werff verklaart dat de financiën in orde zijn en vraagt aan de leden, mede namens Petra Smit en Annelies Snel, om de penningmeester te dechargeren.

#### 8. Financieel verslag 2013 en begroting 2014.

Het financieel verslag en de begroting worden door Tjerk met de leden doorgenomen. Petra Smit merkt op dat de kosten voor het magazine wel erg hoog zijn. Tjerk legt uit dat dit komt door de kwaliteit. Dikker glans papier zodat ook de foto's mooi uit komen (volkleur en zwaarder glanspapier kost ook aanzienlijk méér aan porto). De heer Frans Hijmans vindt dat het zo moet blijven en adviseert Tjerk: "geef geld uit". Na vragen heeft niemand bezwaar tegen de kosten en wil graag het Magazine zo houden.

Wat betreft de contributie geeft Tjerk aan geen verhoging door te voeren.

## **Westerly Club Nederland**

Verder wordt er door Petra Smit gevraagd of men de declaratie voor het einde van het jaar wil indienen, zodat het voor de penningmeester makkelijker is het financieel jaarverslag te maken.

### 9. Benoeming kascontrolecommissie.

Vorig jaar is er een uitbreiding van de leden van de kascontrolecommissie doorgevoerd naar 3 personen.

Dit jaar stopt Annelies Snel. Zij wordt opgevolgd door Jaap Riesenkamp. Petra Smit en George van der Werff blijven aan.

### 10. Bestuursverkiezing.

Willem van Leeuwen wordt voorgesteld als secretaris. Met instemming van alle aanwezige leden wordt de samenstelling van het bestuur goedgekeurd.

### 11. Evenementencommissie – plannen 2014.

Hilariteit als blijkt dat het jaartal 2012 bovenaan staat. Dit moet uiteraard 2014 zijn.

John Smit vraagt of er nog winterevenementen gepland staan waar hij nog naar toe kan.

Tjerk geeft aan dat er in het naseizoen wat gepland staat (zie Magazine). De dagindeling is nog niet bekend, maar heeft wel de aandacht.

Cees Beije vermeldt dat de Garnalentocht niet in het programma staat, maar die wordt wel opgenomen voor het najaar. Tjerk adviseert: "Lees het komende Magazine".

### 12. Lustrum 2015.

Volgend jaar bestaat de WCN 40 jaar. Hoe gaan we dit vieren. Er zit hiervoor momenteel € 3600 in de kas. Er wordt een Lustrumcommissie opgesteld die belast is met de organisatie. Zitting nemen Auke Bos, Petra Smit, Wim Hendriksen en Annelies Snel. Zij wordt aangevuld met de penningmeester Jan Willem Gombert en een lid van de evenementencommissie.

### 13. Navette Trofee 2013.

Deze trofee is aan de WCN geschonken door Mevr. Walraven-Post, erelid van de WCN, om mee te doen wat we willen, maar ... het moet wel uitgereikt worden aan iemand, die wat doet voor de WCN en aan evenementen meedoet.

Dit jaar wordt hij uitgereikt aan Cees Beije. Hij heeft het niet verwacht en is dan ook blij verrast. In 2004 heeft hij zijn boot gekocht en in 2007 voor het eerst plaats genomen in de evenementencommissie. Hij is een meester in het zwaar weer zeiltochten plannen.

Lenie krijgt een bos bloemen voor het feit dat zij Cees de ruimte geeft om zijn werk voor de WCN te doen.

### 14. Fotoprijs 2013.

Er zijn héél veel foto's aangeleverd. Dat betekende dus vele dagen vergaderen. Het onderwerp was "Crew in actie". De prijs wordt gewonnen door Dirk Lefarth met de foto "de stuurvrouw en de navigator".

### 15. Rondvraag.

Vraag: Petra Smit heeft de vraag, waarom de agenda niet op de website staat. Ook moet er een mailadres komen voor leden die een verandering willen doorgeven betreffende adres, enz. Tjerk antwoordt dat de website achter loopt. Het bestuur is hier verantwoordelijk voor.

Verder wordt de opmerking gemaakt dat het bestuur het goed doet.

### 16. Sluiting.

Tjerk sluit de vergadering om 11.55 uur.

## **Jaarverslag Bestuur 2014**

Het ledental is vorig jaar een klein beetje terug gelopen. Ook bij ons speelt de crisis mee en hebben enkele leden daarom hun lidmaatschap moeten opzeggen.

In 2014 hebben de volgende mutaties plaats gevonden:

12 nieuwe leden, 28 opzeggingen, 1 nieuwe donateur, 1 lid werd donateur

Daarmee stond de stand het eind van het jaar op 154 leden en 8 donateurs.

Van het wel en wee van de WCN werd ook in 2014 verslag gedaan in het WCN-magazine. Dit verscheen, volgens planning, 2 keer.

Ook de website werd in 2014 ook goed bezocht. In 2014 heeft de website 4071 unieke bezoekers gehad. En er zijn 156 informatie pakketjes aangevraagd. Ongeveer 2/3 heeft betrekking op aankoopinformatie en 1/3 op technische informatie.

Ook in 2014 werden er ook weer de nodige evenementen georganiseerd door de Evenementen Commissie. U leest ze in het jaarverslag van de EC. De bekende activiteiten, zoals de Hemelvaarttocht, Garnalentocht, Welkom aan boord in Noord/Zuid, BBQ- Noord en Zuid, de korte Engelandtocht en de WCN Zomercruise stonden ook in 2014 op het programma, en zijn uitgevoerd.

Financieel liep de penningmeester aan tegen een schier onneembare klus: het innen van de contributies op basis van de nieuwe IBAN-nummers. De WCN wilde wel, maar de banken waren minder soepel. Zo is het dat de contributies pas laat in december zijn geïnd, en de mislukte incasso's pas in 2015 kunnen worden vervolgd. U ziet de resultaten in het financieel verslag.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering 2014 is er een Lustrum Commissie aangesteld. Deze is in 2014 één keer bijeengewees. Verdere contacten verliepen via internet en/of telefoon.

Ook in 2014 werd de Navette trofee en de fotoprijs uitgereikt.

Op bestuurlijk niveau wordt voor de communicatie hoofdzakelijk gebruik gemaakt van internet, en ter aanvulling de telefoon. Eén keer kwam het bestuur in vergadering bijeen. Maar ook individuele ontmoetingen tijdens –niet altijd WCN- activiteiten verdiepten de inzichten.

Het Bestuur

# **Westerly Club Nederland**

## **Jaarverslag Evenementen Commissie 2014**

### **1 Organisatie**

De Evenementen Commissie bestaat uit de volgende leden:

Voor noord: Corrie Scholman, Bart Kuiper, Ben Prins en Sander Kaat.

voor zuid: Wini Goedegebure, Emiel Pyckevet en Cees Beije.

Met deelname van Rein Schippers als vertegenwoordiger van het bestuur van de WCN.

Eind 2014 verandert de samenstelling en verlaten Bart Kuiper en Cees Beije de commissie.

Onderlinge contacten tussen de leden van de EC vinden voornamelijk plaats door middel van e-mail, Skype en de telefoon.

De EC in bovenstaande samenstelling heeft vergaderd op 27 november 2014.

### **2 Georganiseerde evenementen 2014**

*(Voor uitgebreide tochtbeschrijvingen: zie WCN Magazine november2014)*

Gemeenschappelijk (Noord & Zuid)

a 1. Algemene Ledenvergadering

Datum: 8 maart

Organisatie: Corry Scholman

Locatie: "De Lantaern" in Nieuwegein

Opkomst: Goed, circa 35 deelnemers

Algemeen: Goede vergadering op aantrekkelijke locatie met aansluitend interessante vaartocht met goed weer

a 2. Technische dag te Nieuwegein

Datum: 8 november

Organisatie: Theo Scholman en Emiel Pyckevet

Locatie: Petanque Centrum Nieuwegein

Opkomst: circa 30 leden.

Algemeen: Mevrouw D. Boone van Jos Boone BV uit Middelburg heeft een interessante presentatie gegeven over elektronische communicatie aan boord. Daarbij heeft zij ook actuele situaties aan boord van onze Westerly's behandeld naar aanleiding van door de leden ingediende vragen.

a 3. Korte Engelandtocht

Datum: 27 juni t/m 5 juli

Organisatie: Tjerk Tjeerde

Route: Goes-Roompot-Woolverstone-Woodbridge-Titchmarsh Marina-Goes

Deelname: "Members Only" van Tjerk Tjeerde met bemanning Cees Beije-Jelle Vink-Stein Oolbakkink

Weer: Zowel op de heen- als de terugweg een harde, ongunstige wind

Algemeen: Ondanks de minimale deelname ondermeer door speciale samenstelling van de bemanning een prima tocht.



a 4. Gezinsvakantietocht  
Datum: 9 - 31 augustus  
Organisatie: WillemDoelman  
Route: Langs de Belgische en Franse kust met eindbestemming Honfleur.  
Deelname: “*Walvis*” met Willem en Pietske Doelman; “*Big Wish2*” met Theo Scholman, zus Terry en opstapper Alfred; “*Vive*” met Coen Bouwmeester en Simone.  
Weer: Zeer wisselend met vooral in het begin (te) veel wind, daardoor een paar dagen verwaaid gelegen in Middelburg.  
Algemeen: Goede tocht maar wel veel wind en een erg kleine vloot.

### Noord

b.1 Hemelvaart Noord  
Datum: 29 mei t/m 1 juni  
Organisatie: Ben Prins en Sander Kaat  
Route: IJsselmeer  
Deelname: “*Big Wish2*” met Theo en Corry Scolman; “*Seruca*” met Jelbert Holtrop; “*Boxer*” met Ron en Anne Bakker; “*Mah-Jong*” met Imko en Coby Albrechts; “*Heron*” met Ben en Francis Prins; “*Banjer*” met Henriette Bots en Johan Oude Ophuis; “*Indalo*” met Sander en Ineke Kaat ; en tenslotte vriend Alfred Pasma (donateur), wel met boot, maar helaas geen Westerly.  
Algemeen: Zeer geanimeerde tocht met redelijk goed weer en een uitgebreide pot luck. Jammer genoeg tijdens de wedstrijd nauwelijks of geen wind. Prima evenement tijdens de vlaggetjesdag in Urk.

b2. BBQ Noord/Welkom aan Boord  
Datum: 12 & 13 juli  
Organisatie: Corry en Theo Scholman  
Route: Lelystad-Volendam-Enkhuizen-Hoorn  
Deelname: Het bijzondere van deze tocht was dat Theo met Schotse leden van de Westerly Owners' Association heeft gevaren. Uiteraard is het evenement bij mooi weer afgesloten met de traditionele BBQ.  
Weer: Redelijk maar gelukkig zonnig tijdens de BBQ  
Algemeen: Geslaagd evenement met extra dimensie door het Schotse bezoek. Volgend jaar gaan ze alleen met de “*Big Wish2*” op stap

### Zuid

c 1. Hemelvaarttocht Zuid  
Datum: 29 mei t/m 1 juni  
Organisatie: Wini Goedegebure en Cees Beije  
Route: Roompotsluis-Breskens-Hansweert-Wemeldinge-Thuishavens  
Deelname: “*Horus*” met Emiel en Lennie; “*Dyonisia*” met Cor en Lia; “*Members Only*” met Tjerk Tjeerde en Aafje en “*Tlaloc*” met Cees Beije, Wini en Kees Tanis

## **Westerly Club Nederland**

Weer: Rustig weer met eigenlijk te weinig wind. Spannend moment op de Westerschelde toen de grote jongens voorbij kwamen en “*Members Only*” gevaarlijk dicht op de kant gedrukt werd.

Algemeen: Prima tocht met goede belangstelling

c 2. BBQ Zuid/Welkom aan Boord

Datum 19 & 20 juli

Organisatie: Wini Goedegebure en Cees Beije

Route: Kats–Oosterschelde-Kats

Deelname: “Horus” met Emiel en Lennie Pyckevet met gasten Willem van Leeuwen en Annelies Snel; “*Members Only*” met Tjerk Tjeerde en Aafje, “*Tlaloc*” met Cees Beije met gast Theo Scholman, “*Windekind*” met Kees Tanis en Wini Goedegebure  
Later uitgebreid met “4Life” met Auke en Anneke Bos en Niek en Cora Buijzer, en “Bries” (geen Westerly) met Jaap en Ike Riesenkamp.

Weer: Goed zeilweer en ondanks het dreigende onweer ook voortreffelijk weer om te BBQ-en.

Algemeen: Prima evenement met grote opkomst; vooral bij de BBQ, waarbij zelfs onze oud-voorzitter John Smit aanwezig was.

c 3. Gernalentocht Zuid

Datum 13 & 14 september

Organisatie: Wini Goedegebure en Cees Beije

Route: Roompotsluis-Blankenberge-Vlissingen-Haringvreter-Thuishavens

Deelname: “*Dyonisia*” met Cor en Lia Tromp; “*Members Only*” met Tjerk Tjeerde en Aafje en Sebastian Tjeerde en Helma Teernstra en “*Tlaloc*” met Cees Beije, Wini Goedegebure en Kees Tanis; “*Tearaway*” met Wim Kortbeek, zoon Koen, Wilfried de Bruijne en Daan Maes, “*Ginger*” met Gerard Versluis met opstapper Willem van Leeuwen

Weer: Rustige tocht met eigenlijk te weinig wind, waardoor er veel op de motor is gevaren.

Algemeen: Geanimeerd diner in Blankenberge en als afsluiting een niet-geplande, maar zeer gezellige BBQ op de Haringvreter op het Veerse Meer

*Bij elkaar 7 natte evenementen, waarvoor in ieder geval minimaal 28 Westerly's hun ligplaats verlieten.*

*Maar het blijkt ook dat evenementen van de WCN interessant genoeg zijn voor schippers met andere merken schepen*



Financieel verslag 2014 (*alle bedragen in Euro's*)

**Balansen ultimo 2013 en 2014.**

<b>Activa</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Passiva</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Kas	0	0	Kapitaal	11404	11073
ABN AMRO	451	4886	Vooruit ontv.	0	0
ABN AMRO spaarrekening	14203	9000	Nog te betalen	0	0
			Lustrumfonds	3654	3654
<i>Subtotaal Liquide middelen</i>	<u>14654</u>	<u>13886</u>	Resultaat	-11	-810
Nog te ontvangen	0				
Vooruitbetaalde kosten	0	0			
Voorraad clubvanen	393	31			
<b>Totaal activa</b>	<b>15047</b>	<b>13917</b>	<b>Totaal passiva</b>	<b>15047</b>	<b>13917</b>

**Begroting 2014, Rekening 2014 en Begroting 2015**

	<b>Begroting '14</b>		<b>Rekening '14</b>		<b>Begroting '15</b>	
	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>
Contributie	6000		4687		5000	
Donaties	75		60		75	
Entreegelden	75		75		75	
Advertenties	0		0		0	
Bankrente	160		69		65	
Bijzondere baten	0		224		0	
Administratie/Post/Tel.		100		318		250
Bankkosten		170		255		255
Bestuurs- & Prom.kosten		250		395		250
Kosten nieuwe leden		50		42		50
Diverse kosten.		20		0		500
Jaarvergadering		<u>900</u>		<u>1393</u>		<u>0</u>
<i>Subtotaal</i>		<u>1490</u>		<u>2402</u>		<u>1305</u>
Clubblad		2000		2214		2000
Evenementen		2000		1308		5650
Technische activiteiten		300		0		0
Lustrumfonds		500		0		0
Positief resultaat		20		- 810		-3740
	<b>6310</b>	<b>6310</b>	<b>5115</b>	<b>5115</b>	<b>5215</b>	<b>5215</b>

## **Westerly Club Nederland**

Beste Leden,  
2014 is een enerverend jaar geweest voor de penningmeester van de Westerly Club Nederland.

De introductie van het IBAN rekeningensysteem heeft grote gevolgen gehad voor de incassering van de contributiegelden. De geheel nieuwe procedures, het verplicht aan te schaffen programma + ondersteuning om incassering mogelijk te maken en de veel onbekende of verkeerde IBAN bankrekeningen van de leden hebben tot een heel tijdrovend proces geleid en verminderde contributie inkomsten.

Gelukkig beschikken we als vereniging over voldoende middelen om dit probleem op te vangen, er zijn geen activiteiten geweest die er onder geleden hebben en ook het aanstaand lustrum zal niet minder feestelijk gevierd kunnen worden.

De verwachting is dat de incasso perikelen dit jaar tot het verleden zullen behoren en dat de niet geslaagde incasso's van 2014 alsnog in 2015 kunnen worden gerealiseerd.

Afgezien van de ingewikkelde incasso procedure heeft onze bank uit klantvriendelijkheid haar tarieven aanzienlijk verhoogd voor de zelfde service.

Uit de cijfers blijkt ook dat ons prachtige clubblad weer wat duurder is geworden en dat geldt ook voor de postzegels voor de verzending.

De Evenementencommissie is er in geslaagd haar programma binnen de begroting te organiseren, prima!

Binnenkort gaan we genieten van het lustrumfeest, we hebben er de laatste 5 jaren goed voor gespaard dus kunnen we losgaan met een gerust gemoed.

Ik wens u allen een mooi lustrum en zeilseizoen met veel bakstagwind.

Jan Willem Gombert  
Penningmeester

## **WCN Fotowedstrijd 2015**

Dit is niet het portret van ons vrouwelijk jurylid als er te weinig foto's binnen komen. Zij denkt dat misschien, maar laat 't niet zo zien. Bovendien heeft deze dog geen groene ogen.

Dit is ook niet uw ergste nachtmerrie, als U weer geen fotootje hebt ingestuurd. Kruist deze aimabele kop tòch uw zo broodnodige nachtrust, dan ligt het ergens anders aan. Te zwaar tafelen bijvoorbeeld.

Dit is evenmin een soort van Noorderlicht-verschijning aan de nachtelijke hemel boven een kalme golfslag die je aan jouw fotografenplicht herinnert. Net als je achterover hangt tegen de bakskist, een treffelijk pijpje bier in de knuist. Je dan ook absoluut niet geroepen voelt om op dat moment de camera te pakken, omdat je net zo lekker ligt. Dit is ook niet het beeld wat op het omslag van ons magazine komt te prijken als er géén aardige foto binnen is gekomen.

Dit is wèl om aandacht te vragen voor de Westerly fotowedstrijd van dit jaar. Je wilt er toch ook bij zijn als de jury iedereen bulderend over de tafel laat hangen door de hilarische commentaren op de ingezonden plaatjes.

Dit is ook om te vertellen, dat het dit jaar anders moet (lijkt wel een kabinetsverklaring, klinkt net zo naar niets). Geen vastgesteld thema anders dan dat het wel met watersport te maken moet hebben.

Dus een snelle prent van een waterskiester die meedogenloos op haar plaat gaat met de bolle billen in de lucht doet het prima. Even goed als die van een wedstrijdzeiler die een rivaal aan de binnenkant van een keerboei voorbij dendert, met een zeer brede smile de ander letterlijk de loef afstekend.

Dit is evenzeer om niet in de stress te schieten maar dit jaar op je gemak hele leuke, ontroerende, grappige, serieuze of sportieve foto's in te sturen. Een geinige of rake tekst er naast, er boven of eronder gaat het helemaal doen en zal zeker van belang zijn bij de uiteindelijke beoordeling.

Geef je fotojury de kans om het bekende, tranentrekkende (nou, nou) commentaar te geven, ook op jouw foto.



### **Nog even onder elkaar gezet:**

- \*Het thema is dit keer blanco, dus geen moeilijke opdrachten
- \*De foto's moeten wel aan watersport zijn gerelateerd
- \*Prenten moeten ook in 2015 zijn gemaakt.
- \*Twee foto's mag, maar meer nou ook weer niet.
- \*Foto's gewoon digitaal aan de Webmaster zenden, die plaatst ze op de site
- \*Titel of tekstje er bij graag, moet eigenlijk wel, wil je in de prijzen vallen
- \*Foto's mogen indien wenselijk door de jury worden bijgesneden tot portret formaat
- \*Sluitingsdatum is weer Kerstavond 2015, je hebt dus even tijd
- \*Juryleden mogen zelf alleen maar toekijken.
- \*De (deskundige? waarin?) jury velt een oordeel, die is echter wel omkoopbaar en te beïnvloeden.

### **Het gevoel bij windkracht elf**

*Onderstaand de column van Harry Dekkers uit de Telegraaf Vaarkrant van 15 december 2014.*

Zeeman Harry Dekkers is behalve commandant van de Zr.Ms. Urania ook watersporter. Speciaal voor de Vaarkrant schrijft Dekkers regelmatig een column. Vandaag schrijft hij over de schaal van Beaufort en wat voor alternatieve benamingen de Engelsen hebben bedacht bij windsterktes in de welbekende schaal van Beaufort.

“Iedere zeiler kent de schaal van Beaufort en niet zelden hoor je de uitspraak “het waaide een dikke 6”. En hoewel de schaal van Beaufort is opgebouwd uit cijfertjes, heeft iedere watersporter -en zeilers in het bijzonder- een subjectieve ervaring en oordeel. De geschiedenis van de schaal van Beaufort start in de 19<sup>e</sup> eeuw met een door Rear Admiral Sir Francis Beaufort opgestelde reeks, die overigens toen nog niet numeriek was. Ik zal de geschiedenis verder achterwege laten, maar wil u in dit artikel toch wat meer ‘gevoel’ geven bij het fenomeen wind en de schaal van Beaufort.

#### **Factoren en variabelen die de wind beïnvloeden**

De wind waarop wij zeilen, kent vele factoren en variabelen. Bijvoorbeeld:

- Ware en relatieve wind: hierdoor schat u de windkracht lager in als u voor de wind zeilt.
- Windvlagen: vervelend als u in een lichter schip vaart, maar prachtig voor wedstrijdzeilers.
- Het water waarop u zeilt: 6 Bft op zee is iets anders dan 6 Bft op de Vinkeveense Plassen.
- Het schip waarmee u zeilt: opkruisen tegen 6 Bft in een J22 is topsport, terwijl dit aan boord van een 12 meter Hallberg Rassy toch echt een stuk rustiger is.
- Stroom: zeilen op het Marsdiep boven Den Helder met 4 Bft is heerlijk, maar als er gelijktijdig 2,5 knoop ‘stroom tegen wind’ staat, dan is het water een stuk minder vriendelijk.

Zo'n vijftig jaar geleden heeft C.A. Marchay een prachtige en zeer subtiele beschrijving gemaakt van het ‘gevoel’ dat een bepaalde windkracht oproept bij een (toer-)zeiler en in ieder geval bij mij. En omdat alleen de Engelse taal de nuancering zo kan verwoorden, geef ik u de originele Engelse versie:

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Boredom                     | 7. Anxiety tinged with fear |
| 2. Mild pleasure               | 8. Fear tinged with anxiety |
| 3. Pleasure                    | 9. Great terror             |
| 4. Great pleasure              | 10. Panic                   |
| 5. Delight                     | 11. I want my mommy         |
| 6. Delight tinged with anxiety | 12. Yes, mr. Jones          |

#### **Boerenverstand of technologie?**

Eén aspect wil ik niet ongemoeid laten: waarom willen we toch zo graag € 1000 of meer uitgeven aan een windmeter? Omdat we dan op twee cijfers achter de komma kunnen aflezen hoeveel knopen of meter per seconden de wind waait? Of omdat dit stukje elektronica statistisch gezien het meest defect is? Leer kijken naar het water en met name het onderscheid tussen deining, golven en rimpels en uw hobby wordt er een stuk mooier op.



### Charme en flexibiliteit

Hoewel de technologie ons in staat stelt om de wind steeds beter te voorspellen, is de lange(re) termijn voorspelling voor meteorologen nog steeds een uitdaging. Wees flexibel en leg u niet teveel vast ten aanzien van de haven die u wilt "halen". Bekijk de wind en de voorspellingen, kies de meest geschikte zeilvoering en laat u vervolgens leiden (dus niet lijden) door de wind. Dit is gelijktijdig ook een belangrijk deel van de charme van het zeilen. De charme, dat we ondanks alle kennis en elektronica toch nog afhankelijk zijn van, en geen invloed hebben op de wind."

### Persoonlijke uitrusting voor comfort

*Onderstaand de column van Harry Dekkers uit de Telegraaf Vaarkrant van 7 februari 2015.*

Zeeman Harry Dekkers is behalve Commandant van de Zr. Ms. Urania ook watersporter. Speciaal voor de Vaarkrant schrijft Dekkers regelmatig een column. Vandaag schrijft hij over de uitrustingseseisen voor het persoonlijke comfort.

"In de laatste column van vorig jaar schreef ik over persoonlijke veiligheidsuitrusting. Deze eerste column van 2015 gaat - zoals beloofd - over het comfort-aspect. Comfort maakt het (zee-)zeilen aangenamer maar draagt ook nadrukkelijk bij aan de veiligheid aan boord omdat een uitgerust bemanningslid nu eenmaal beter zal presteren en alerter is.

De genoemde uitrusting staat in willekeurige volgorde genoemd en is met name gericht op het (zee-)zeilen en omstandigheden die hier om vragen zoals koude, felle zon, neerslag en buiswater.

- Bootschoenen: Uiteraard met de best mogelijke antislip zolen, die ook nog eens zo stevig zijn dat je er indien nodig uren op kunt staan (tijdens het sturen). Wat mij betreft zijn ze van leer en zonder Goretex voering, want dat overigens geweldige materiaal beperkt toch de ventilatie, terwijl het water er bij een lage bootschoen toch gewoon ook 'aan de bovenkant' in kan lopen.
- Een paar laarzen. Niet alleen voor als het regent of er veel water overkomt, maar ook tegen de kou. Om deze reden heb ik twee paar: Eén paar om het water buiten te houden en één paar voor als het in de winter écht koud is. Dit laatste paar is dan ook een hele maat te groot zodat ik de dikst mogelijke kousen (bij voorkeur van Merino-wol) er in kan dragen. Overigens zijn goede natuurrubber laarzen een uitstekend alternatief (waterdicht en warmte-isolerend) en ook zeer betaalbaar.
- Een muts en deze kan niet dik genoeg zijn. Overigens niet te strak, want anders gaat de eventuele zonnebril irriteren.
- Niet onbelangrijk en ook zeer persoonlijk: een hoed ter bescherming tegen de zon. Voor mij wordt het dan een hoed met een 'rand rondom', die niet alleen het gezicht, maar ook de nek tegen overmatige zonneschijn beschermt. En nog een tip voor een specifiek merk: Kijk eens naar het Canadese 'Tilley Endurables'; die van mij is al ruim tien jaar oud, wordt jaarlijks gewassen en zit als gegoten.
- Zeilbroek: Simpelweg de zwaarste Goretex uitvoering van een A-merk zoals Henri Lloyd of Musto. Belangrijk hierbij is dat de broek ruim zit en ver naar boven doorloopt. Dit laatste heeft niet alleen het voordeel dat het de vitale organen warm houdt, maar ook dat een korter jack daarmee al voldoende is.

## **Westerly Club Nederland**

- Zeiljas. Er zijn veel mogelijkheden dus ik beperk me hier tot enkele algemene tips: Kies voor een hoge en met fleece gevoerde kraag en met fleece gevoerde steekzakken. Zorg voor manchetten om de pols (dus aan de binnenkant van de mouw) die beschikken over (met klittenband af te sluiten) elastische rubber seals, zodat het water niet uw mouw inloopt.
- Onderkleding: Ook hiervoor geldt dat er vele mogelijkheden zijn. Een paar tips: Het dragen van een katoenen spijkerbroek onder een dure Goretex zeilbroek heeft geen zin want katoen houdt het vocht juist vast. Advies is dus om bij die dure Goretex zeilbroek ook een kunststof broek te kopen als vervanging van de spijkerbroek. Onderkleding is in ruime mate en vaak goedkoper (of minder duur) verkrijgbaar bij outdoor winkels of scheepswinkels van een visserij-coöperatie. Vergeet ook de zogenaamde baklava niet: heerlijk zacht en warm om uw nek, waar anders veel warmte verloren gaat.
- Het moeilijkste is wat mij betreft de keuze voor de handschoenen. Ik heb persoonlijke al vele merken, modellen en materialen geprobeerd, maar de perfecte handschoen nog niet gevonden: Waterdicht, warm, voldoende bewegingsvrijheid, makkelijk aan en uit te trekken, niet te lomp (zodat ik nog kan schrijven en apparatuur kan bedienen) ... ik houd mij aanbevolen voor suggesties!

Eén laatste opmerking: Kwaliteit heeft een prijs, maar een goed product gaat vele jaren mee. Mijn laatste zeiljack heb ik 12 jaar lang met veel plezier gedragen”.

### **Eigen ervaring**

*Zo op het eerste gezicht snijdt het verhaal van Harry Dekkers hout.*

*Maar een stukje in de krant kan gemakkelijk beschouwd worden als reclame. Als een uitnodiging om dure zaken te kopen, die mogelijk niet nodig zijn.*

*Ik heb me eens verdiept in het kleding-fenomeen, want ik heb het gauw koud.*

*Stapsgewijs –en ik praat over een ontwikkeling van jaren- heb ik mijn (koud weer) kleding aangepast. En iedere keer weer ervaar ik een aangename verbetering. Een ademende zeiljas (en later een broek) is een wereld van verschil met een niet-ademende. De joggingbroek vervangen voor thermische onderkleding evenzo.*

*Ik draag tegenwoordig een ademende baselayer, een ademende middlelayer, een windstopper en een ademend zeilpak. Mijn laarzen (en mijn sokken) ademen zelfs (koude, zweterige voeten in rubber laarzen zijn killing voor het algemene gevoel van welzijn). Mijn muts ademt nog niet, maar dat warmteverlies via het hoofd een grote rol speelt, is duidelijk. De handschoenen zijn inderdaad een probleem. Dat is zoeken, proberen, testen.*

*Kortom, ik hoef niets meer te doen (zelfs niet te ademen; dat doet mijn kleding voor me), maar ik bespeur wel de neiging om zéér vroeg danwel zéér laat in het seizoen mijnen te willen maken. Dat is koud. Maar dat is ook zóóo lekker, zo rustig, zo mooi, zo kalm. Als alles maar ademt!*

*Het is echt de moeite waard aandacht aan kleding te besteden. Harry Dekkers heeft wel gelijk.*

*Prettige winters.*

*Tjerk Tjeerde*

## **Te koop aangeboden**

### **Westerly Centaur “ Windhondt”**

Ligplaats Enkhuizen (Buyshaven)  
Bouw/zeil nummer 1314 bouwjaar 1975.  
Vroeger “Nieuwe Zorg” en ” Grommeldor” (tot 1985)

In goede staat van onderhoud.  
Romp geschilderd in 1985/86, (van geel naar wit/blauw), osmose behandeld in 1988/89, mast fundatie 2004, grootzeil vernieuwd in 1998, rolfock 2003.

Motor: Volvo penta MD 2, 25 pk, bouwjaar 1975

Apparatuur: o.a. marifoon(PE 8350), stuurautomaat, Sestrell Moore stuurkompas, Origo spiritusfornuis, twee brandblussers  
Vraagprijs: € 12.500,-; bod gevraagd.



Na bijna 30 jaar met veel plezier met dit schip gevaren te hebben, wordt het op mijn 75e langzaam aan wat te bewerkelijk, te krap en misschien wat te spartaans.

Zie ook de advertentie op internet [www.yachtfocus.com](http://www.yachtfocus.com).

En bij Raat Yachts in Andijk: [www.andijkyachting.nl](http://www.andijkyachting.nl).

J.D.Waller  
Dorpsstraat 42  
1842 GV Oterleek  
Telefoon: 072-5717340 of e-mail: [j.d.waller@kpnplanet.nl](mailto:j.d.waller@kpnplanet.nl)

### **Westerly Griffon**

kimkieler, bouwjaar 1987.

In uitstekende staat van onderhoud. Nieuwe genua, nieuw zeil, nieuwe huiken

Nieuwe sprayhood en kuitpent.

Volledige inventaris.  
Marifoon, gps/plotter.

Zeewaardig.

Ligplaats: Lelystad.

Op afspraak te bezichtigen.

Vraagprijs € 18.500,=

Contact: B. Spaans

0031 639467467 of

0031 320844385



## **Westerly Club Nederland**

### **Westerly Club Nederland Colofon**

#### **Bestuur**

Tjerk Tjeerde	voorzitter	015-2614075
Willem van Leeuwen	secretaris	06-55552158
vacature	penningmeester	040-2233404
Cees Tanis	liaison EC	0113-211148
vacature		

#### **Adres secretariaat:**

Willem van Leeuwen  
Scheprad 1  
6852 BT Huissen

06-55552158  
wvl6852@xs4all.nl

#### **Evenementencommissie:**

vacature		Corrie Scholman	030-6300610
Wini Goedegebure	0113-211148	Ben Prins	030 2202575
Willem Doelman	0181-314058	Sander Kaat	06-22274293

#### **Technische commissie:**

vacature  
vacature

#### **Websites:**

Westerly Club Nederland (en bibliotheek) [www.westerlyclub.nl](http://www.westerlyclub.nl)  
Westerly Owners Association [www.westerly-owners.co.uk](http://www.westerly-owners.co.uk)

#### **Redactiecommissie:** Gerard Versluis

Eindredactie: Tjerk Tjeerde  
redactie-adres: Togostraat 46  
2622 EW Delft

015-2614075  
[tjeerde@hetnet.nl](mailto:tjeerde@hetnet.nl)

#### **Contributie:**

Voor leden die betalen per automatische incasso: € 35,- per jaar.

Betaalt men op andere wijze: € 37,-. Inschrijfgeld € 15

Donateurs betalen minimaal € 15,- p.j. De contributie wordt geïnd in april.

ABN AMRO rekeningnummer: NL66 ABNA 049 39 39 377 t.n.v. Westerly Club Nederland, Ermelo

**Clubvaantjes:** De prijs van de WCN-clubvaantjes is € 10,-.

De Westerly Club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid verband houdende met de inhoud van dit Magazine. Voor de volledige tekst van de disclaimer kunt u terecht bij secretariaat en/of website.







**Westerly Centaur “Flying Lady M” van Wim Hendrikse**