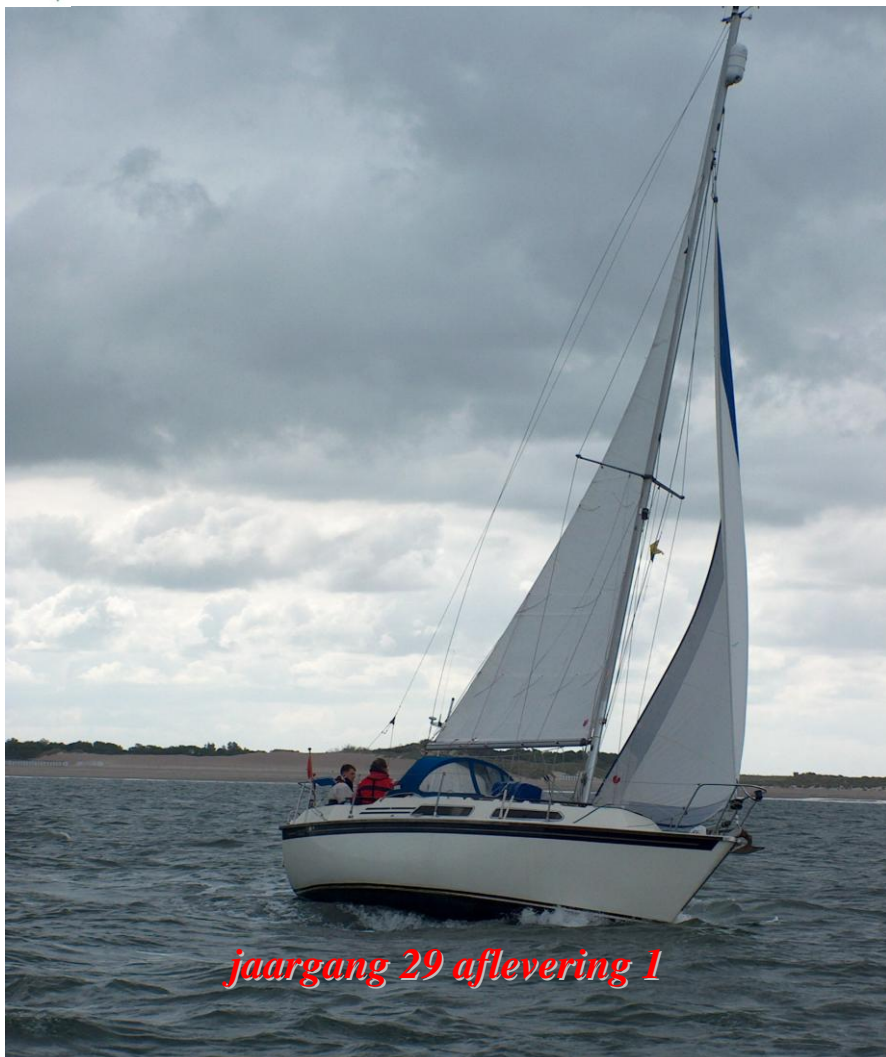




**Westerly  
Club  
Nederland**

***Magazine  
Maart 2006***



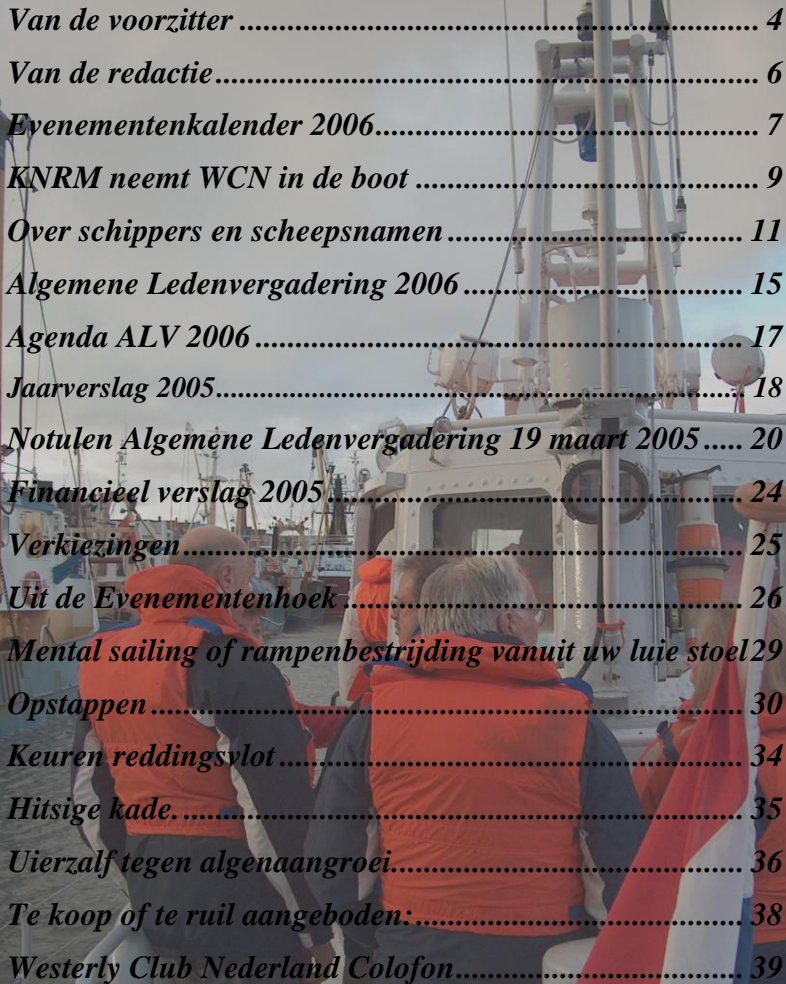
***jaargang 29 aflevering 1***

# Westerly Club Nederland



# Westerly Club Magazine

## Inhoud



<i>Van de voorzitter .....</i>	<i>4</i>
<i>Van de redactie .....</i>	<i>6</i>
<i>Evenementenkalender 2006.....</i>	<i>7</i>
<i>KNRM neemt WCN in de boot .....</i>	<i>9</i>
<i>Over schippers en scheepsnamen .....</i>	<i>11</i>
<i>Algemene Ledenvergadering 2006 .....</i>	<i>15</i>
<i>Agenda ALV 2006 .....</i>	<i>17</i>
<i>Jaarverslag 2005.....</i>	<i>18</i>
<i>Notulen Algemene Ledenvergadering 19 maart 2005 .....</i>	<i>20</i>
<i>Financieel verslag 2005 .....</i>	<i>24</i>
<i>Verkiezingen .....</i>	<i>25</i>
<i>Uit de Evenementenhoek .....</i>	<i>26</i>
<i>Mental sailing of rampenbestrijding vanuit uw luie stoel</i>	<i>29</i>
<i>Opstappen .....</i>	<i>30</i>
<i>Keuren reddingsyot .....</i>	<i>34</i>
<i>Hitsige kade. ....</i>	<i>35</i>
<i>Uierzelf tegen algenaangroei.....</i>	<i>36</i>
<i>Te koop of te ruil aangeboden: .....</i>	<i>38</i>
<i>Westerly Club Nederland Colofon.....</i>	<i>39</i>



## Van de voorzitter

### **G**eachte leden, donateurs en andere belangstellenden van de WCN

Waar blijft de tijd!!!! Zit ik alweer achter mijn toetsenbord om U te "vermaken" met het voorwoord in het voorjaarsnummer 2006 van ons mooie Westerly Club Magazine.

Weer een berg van informatie over het wel en wee van onze club met o.a. de komende ALV, het zomer-2006-programma en véle andere wetenswaardigheden betreffende onze Club en haar Leden. Interessante, leuke en spannende artikelen, die zeker Uw belangstelling zullen opwekken.

Wat er verder het afgelopen verenigingsjaar is gepasseerd, leest U in de diverse verslagen.

Al met al was het weer een geslaagd evenementenjaar, zoals te lezen is in de diverse reisverslagen.

En het komende seizoen hopen wij dat er weer een mooi reisverslag bijkomt van de Tocht om de Noord! Deze tocht richting de Hollandse en Duitse Wadden met eventueel bezoeken aan de aparte haventjes aan noordkust van Duitsland. Misschien gaan we wel zover als Helgoland, wat op zich al iets bijzonders is als je daar nog nooit geweest bent. We zullen zien. De E.C. doet zijn uiterste best om deze tocht weer in ere te herstellen. Er is al een Commodore (!). Nu nog een aantal deelnemende schepen met hun gezellige bemanningen! De tochten die er geweest zijn in het verleden, waren een groot succes. Op een van die tochten is onze mooie Westerly Blues ontstaan na het nuttigen van enige alcoholische versnaperingen, het bespelen van een oude "zee"-gitaar en het enthousiasme van alle deelnemers op een mooie september avond in de kuip van een, uiteraard, een fraaie Westerly. Als oud deelnemer (opstapper op de "Betelgeuze" van Hans Veldhuizen) heb ik dat allemaal mee mogen maken en ik heb er met volle teugen van genoten.

Ook de tochten in het Zuiden zijn zeker ook de moeite waard. Gezellige haventjes in de Zeeuwse wateren en de plaatsjes aan de Belgische kust, of een tocht naar Antwerpen, of misschien nog wel verder naar de Noordfranse haventjes met een eventuele oversteek naar de Zuidkust van Engeland. Wie weet gaan we dat ook allemaal nog eens beleven.

En niet te vergeten de onvolprezen Engeland tocht. Die tocht blijft een bestseller!

Ook in het afgelopen verenigingsjaar hebben we helaas afscheid moeten nemen van twee van onze leden, te weten: de heer J.P. Veldhuijzen (ere lid en mede-oprichter van onze vereniging) en de heer M.A.S. Rommens. Wij hopen van harte dat alle nabestaanden de kracht hebben gevonden om dit verlies te dragen.

Zoals U kunt lezen in de agenda van de komende ALV onder de noemer bestuursverkiezing vertrekken er drie bestuursleden en komen er drie nieuwe bestuursleden voor in de plaats. Deze drie kandidaat-bestuursleden hebben al meegedraaid bij diverse bestuursvergaderingen, en wij, als zittende bestuursleden, zijn enthousiast over hun betrokkenheid bij onze club.

Uiteraard zullen de vertrekkende bestuursleden in het zonnetje worden gezet tijdens de aankomende ALV; dat hebben ze zeker en terecht verdiend! En wij hopen dat daar vele leden getuigen van mogen zijn.

"U komt toch ook op 1 april 2006 naar Houten?!"

Dan rest mij nog U allen een heel prettig en fijn zeilseizoen 2006 toe te wensen met veel mooi zeilweer, en leuke, spannende en goed bezochte Westerly-evenementen"!!!!

Aan de Evenementen Commissie zal het niet liggen. Ik ben er van overtuigd dat die hun uiterste best doen om van elk evenement een succes te maken!

Tot ziens: eerst op de aankomende ALV op 1 april in Houten en daarna op een der evenementen.

Persoonlijk kijk ik er weer naar uit en ik hoop ..... U ook!!!!!!!



**John Smit**  
**voorzitter**

## Van de redactie



**Z**éér gewaardeerde lezer,

Heeft u dat ook wel eens: het is nog te koud om aan de boot te werken; de sneeuw ligt op de straten. Eigenlijk verwachtte u een ontspannen wintertje. Totdat blijkt dat het binnen aangenaam warm is, en de boel daar ook een likje verf kan gebruiken. En ach, we hebben er de hele winter tijd voor.

Dan blijkt dat je het schilderen en behangen maar moeilijk kan combineren met het bijhouden van alle informatie die binnenkomt met betrekking tot de Volvo Ocean Race. Ik zeg altijd: er zijn twee soorten zeilers, namelijk zeezeilers (kicken, zo'n oversteek van meerdere dagen!), en kustzeilers (heerlijk, na 't binnenlopen dat wijntje op een terrasje). Maar er bestaat dus nog een derde soort: de wedstrijdzeilers (brrrrrr). Ik moet nodig verder met tegels hakken.

Tussendoor het WCN Magazine. 't Is eigenlijk andersom: Ik kan er niets aan doen, maar dat vind ik leuk om te doen. De Volvo Ocean Race kan ook 's avonds (héél) laat, of 's ochtends (héél) vroeg. En de laatste tegels kunnen volgend jaar.

Zo wordt de winter toch weer drukker dan verwacht.



WCN: Life at the extreme.

**Tjerk Tjeerde**  
015-2614075  
[tjeerde@hetnet.nl](mailto:tjeerde@hetnet.nl)



## **Evenementenkalender 2006**

### **Algemene Ledenvergadering**

*Datum* Zaterdag 1 april 2006.  
*Lokatie* Rest. Roskam, Houten  
*Planning* eten, vergaderen, luisteren en praten.  
*Voor details, zie betreffende pagina's.*

### **Hemelvaart Noord**

*Datum* 25 t/m 28 mei 2006  
*Verzamelen* om +/- 17.00 uur in Medemblik ( zie Westerlyvlag! )  
*Planning* Vrijdag naar de Ketelmond. De PotLuck wordt genoten in Schokkerhaven of in Ketelhaven. Slecht weer alternatief Lelystad of de luwte van de Noord Hollandse kust.  
*Eindbestemming* Kampen, met veel bezienswaardigheden. En een aangenaam en betaalbaar restaurant voor de dis 's avonds.

### **Hemelvaart Zuid**

*Datum* 25 t/m 28 mei 2006  
*Verzamelen* Eén der zeven zuster, Herkingen, ontvangt ons op de meldsteiger.  
*Planning* Dan bezoeken we de 2<sup>e</sup> zuster Port Zélande voor een barbeque, of we vluchten naar de overdekte Italiaanse horeca.  
*Eindbestemming* Zaterdag zoeken we in het atol Mosselbank bij Bruinisse een gastvrije steiger, zodat de volgende ochtend de sluis vroeg genomen kan worden.

### **Engelandtocht**

*Datum* 10 juni t/m 18 juni 2006  
*Verzamelaarsplaatsen* IJmuiden en Stellendam op 9 juni 2006  
*Planning* Dit keer leidt de heenweg naar Lowestoft. Er is verder geen vaststaand plan met een route die móet: het programma is flexibel; de wind geeft de richting aan, de schippers beslissen op de steiger.  
*Eindbestemming* zaterdag weer op Nederlandse wateren.  
*Voorbespreking* Vrijdag 19-05-2006 om 20.00 uur bij Jan Verschure/Drunen.

## Westerly Club Nederland

### **BBQ Noord**

*Datum* Zaterdag 26 augustus 2006  
*Plaats* Enkhuizen als vanouds.  
*Verzamelen* Vanaf 16.00 uur  
*Zelf zorgen voor* Vlees/vis, sausjes, salades e.d.  
*Vereniging zorgt voor* Barbecue, drank en stokbrood

### **Tocht om de Noord**

*Datum* 8 september t/m 15 september 2006  
*Verzamelpplaats* Buiten de sluis bij Lauwersoog.  
*Planning* Borkum, via Groningerwad of buitenom/Schuitendiep.  
Langeoog is het doel, anders Nordeney, Juist of Greetsiel.  
Slecht weer alternatief is binnendoor via het Reitdiep en Eemskanaal naar de lonkende Dollard en Eems.

### **Garnalentocht naar Blankenberge (Be)**

*Datum* Donderdag 7 sept t/m zondag 10 sept 2006  
*Verzamelpplaats* Wachtsteiger Roompotsluis op donderdag(-avond)  
*Planning* vrijdag-ochtend heen, zaterdag-middag terug  
Een -soms- eenvoudige kustzeiltocht naar het gezellige Blankenberge.  
Er wordt gestreefd naar een vertrek vrijdagochtend vroeg naar zee, zodat 's middags het stadscentrum nog bezocht kan worden.  
's Avonds gaan we in deze typisch Belgische badplaats genieten van dagverse garnalen met een "pintje" in een van de vele restaurantjes aan de boulevard.  
Zaterdag -niet te vroeg en na de koffie rond de middag- start de terugtocht naar de Roompotsluis. Zondag keert een ieder weer huiswaarts.  
De definitieve beslissing of de tocht doorgaat (afhankelijk van het weer) valt op dinsdag 6 september. Deelnemers worden telefonisch op de hoogte gebracht.  
De definitieve tijden worden nog aan de deelnemers doorgegeven.

### **Najaarsbijeenkomst**

*Datum* Zondag 26 november 2006  
*Planning:* Het plan is als volgt: verzamelen in Ridderkerk en met de FastFerry naar Dordrecht. Daar heeft u de keuze tussen een lezing Meteorologie en de kunstroute c.q. winkelroute van Dordrecht (winkels zijn open). Om 17.30 verzamelen in een restaurant, dan pakweg om 20.30 met de FastFerry terug naar de auto.



## **KNRM neemt WCN in de boot**

Ook de KNRM heeft zo zijn open dagen: uren in de rij staan, een kort tochtje met een reddingboot temidden van landrotten. Wel vaker hebben we daar gestaan; onze band met groot water was sterk genoeg. Maar heimelijk droomden we dan van iets spectaculairders.

En op 19 november 2005 was het dan eindelijk zover: de WCN kon een privé-kijkje nemen in de keuken van de KNRM.

Tegen de 50 WCN-leden en aanhang meldden zich bij die keuken voor een kop koffie. In het kort vermeldde de PR-medewerker het programma: 2x een half uurtje varen op een echte reddingboot (de groep aanwezigen werd in tweeën gedeeld), en twee korte films over het werk van de Reddingmaatschappij.

Om het eindeloze en eindeloos gezellige gekeuvel van de Westerliars te onderbreken, werd eerst nog even geroepen “de winkel is open”. En ondanks het feit dat onze kasten thuis en aan boord al vol zitten met dekbedovertrekken, kussenslopen, T-shirts, petten, posters, handdoeken, droogdoeken, muismatten, drijvende sleutelhangers, miniaturen, stropdassen, portemonnees, kommaliewand en wat al dies meer zij, het is altijd leuk om even gegrepen te worden door de veelzijdigheid van spulletjes met het logo van de KNRM.

Voor het varen lag de oude -en desondanks reserve- reddingboot “Javazee” voor de kant afgemeerd. Standby lag daarnaast een onvervalste nieuwe rigid inflatable, de “Koos van Messel”. Hoe het kwam, weet ik niet (ik zal dat deel van het verhaal wel gemist hebben toen ik winkelde), maar ineens waren beide schepen bemand door WCN-bezoekers. Op de “Javazee” was het nog even feest met zwemvesten (het schip heeft alleen een relinkje); daarna gingen de trossen los.

Voor mij was de IJmuidense haven, met de Hoogovens, het eiland en de sluisen nostalgie; ooit was dat mijn werkterrein. Vandaar dat ik nu, maanden later, geen gedetailleerd verslag meer kan doen van alle indrukken die tijdens die middag op me af zijn gekomen. Een complex van omgeving, het weer, de regenbogen, de schepen, de blik op zee, het varen .....

Wat me wel is bijgebleven, is het spartaanse van de uitvoering van de schepen; een schoenendoos met vermogen met maar één doel: zeewaardigheid. Maar ook de ongelooflijke vakkundigheid van de bemanning. En de onnavolgbare manoeuvreerbaarheid van de schepen. En het natte van de “Koos van Messel” (zelfs toen het nog niet regende). En natuurlijk –zo ongeveer het mooiste van de dag- het enorme geweld van **30 knopen** snelheid! Heel erg indrukwekkend!

## Westerly Club Nederland

De scheepswissel aan de steigers van de Marina IJmuiden maakte ook herinneringen los (U begrijpt, als “zuiderling” komen we er niet zo vaak. Belangrijk was destijds met name de –gratis– ijsblokjesmachine in het accommodatiegebouw).

Zelf geniet ik dan erg van het welhaast superbeleefde marifooverkeer dat het bezoek aan de jachthaven begeleidde.

Toen de KNRM zeker wist dat we allemaal een natte broek hadden, keerden we weer kantoorwaarts. De tocht als zodanig werd door de PR-man nog nabeschouwd. De 2 films nadien lieten nog fraaie beelden zien van het materieel van de KNRM, alsmede van de opleidingen van haar medewerkers. Maar u zult me niet euvel duiden, dat tijdens die videobeelden toch slechts de magistrale 30 knopen op mijn netvlies rondwaarden.

Gelukkig houd ik me aan de snelheidslimieten, dus kwamen we, als alle andere WCN-leden, veilig aan in “de Chinees”. Een smakelijke maaltijd gaf alle gelegenheid de hele dag nog eens door te praten.

Wat mij betreft een pluim voor de organisatoren. Ik heb een prima dag beleefd!

Tjerk Tjeerde



## **Over schippers en scheepsnamen**

op initiatief van John Smit

Een interview met de bemanning van de Westerly 33 “Tlaloc” van Leni en Cees Beijer.

Hoewel we als rechtgeaarde Zeeuwen in onze jeugd altijd aan zee te vinden waren, en we in 1953 de Watersnood ramp van heel dichtbij hebben meegemaakt, stammen we niet uit zeevarende families. Afgezien van een neef die zelf zijn zeilboten bouwde en ze vervolgens dan weer van de hand deed.

Het heeft dan ook tot in 1995 geduurd voordat we vanuit een zeilboot het water om ons heen zagen.

Uitgezonden naar Finland door een bekend bedrijf uit het Zuiden des lands waren we zo gelukkig om in de stad Helsinki een huis te vinden met een eigen aanlegsteiger aan de Finse Golf. Een betere plek om 's zomers de Finnen te zien zeilen, is nauwelijks denkbaar en langzaam maar zeker begonnen we ons af te vragen of dit nu niet dé gelegenheid was om het zelf ook eens te proberen.

Zeilen lijkt immers zo eenvoudig als je zelf op de wal staat.

De Finnen krijgen kennelijk al aan de moederborst het zeilen in hun genen, want het was deksels moeilijk om een zeil-instructeur te vinden, die bereid was om een niet meer zo piepjong ex-patriote echtpaar in het Engels zeilonderwijs te geven.

De enige instructeur die we vonden was een gepensioneerde loods met een 15 meter lang jacht die het dan wel wilde proberen.

De communicatie aan boord was in het begin knap lastig, omdat hij vanuit het Fins in het Engels vertalend zijn commando's en uitleg gaf die wij dan vervolgens weer in het

Nederlands vertaalden. Het was daarom ook niet verwonderlijk dat ik bij mijn eerste aanmeer manoeuvre de steiger op een haar na torpedeerde.

Toen we eenmaal doorhadden dat een schoot in het Fins een skootie is en een val een valli, ging het stukken beter.

Enige weken later, met het diploma “Competent Crew” op zak, besloten we die zomer een Sunwind 27 te huren.

De eerste tocht door de haven van Helsinki was een regelrechte testcase, maar in de daarop volgende 2 jaar hebben we steeds met gehuurde schepen, eerst weer de Sunwind en later de Targa 960, leren varen en navigeren in de Finse Archipel waar het vol ligt met kardinaal-boeien vanwege de rotsen, maar waar je maar zelden een laterale boei tegenkomt.

Het is een aparte belevenis als je zeilend in je 27-voeter de drijvende flatgebouwen van de Silja en Viking lijn onderweg tegenkomt, en je geeft deze schepen dan ook absoluut voorrang en veel ruimte, totdat je aan den lijve ondervindt dat de aan stuurboord akelig dichterbij komende rotsen veel gevaarlijker zijn dan het schip op tegenkoers

Weer terug in Nederland in 2000 was er eerst niet veel tijd om aan zeilen, laat staan een eigen schip, te denken. Dit kwam echter weer terug toen ik door een vriend uitgenodigd werd om zijn boot terug te halen uit Stralsund,

## Westerly Club Nederland

en later door een andere kennis voor een non-stop tocht van IJmuiden naar the Isle of Wright, en uiteraard terug. Beide unieke ervaringen, met name de oversteek van Brunsbüttel naar Cuxhaven bij gierende stroom en windkracht 6.

Nadat we in 2004 met vrienden weer een paar weken in Finland hadden gevaren, ditmaal met een gehuurde Benetau 31.1 Clipper, kwam het cruciale moment.

Op de weg terug van Helsinki naar Stockholm, bij een prachtige zonsondergang (en dat is laat in de zomer in Finland) staande op het achterdek van de Silja "Serenade" hebben we de knoop door gehakt en besloten zelf een schip te kopen.

Dan komt uiteraard de hamvraag "Wat voor een schip moet het worden?"



Door aan zeilende vrienden raad te vragen kwamen we er achter dat je deze vraag pas kunt beantwoorden als je de volgende drie vragen hebt beantwoord:

Waar wil je zeilen? Hoe wil je zeilen? Hoeveel mensen wil je aan boord kunnen hebben?

De eerste vraag was ook meteen de moeilijkste: we wilden beginnen in onze geboortestreek op de Zeeuwse wateren, maar ook de zee op naar Engeland en naar waar we ook gewoond hebben moest ook tot de mogelijkheden van het schip en later ook van de bemanning behoren.

We zijn geen racers en we hadden al geconstateerd dat het zeilgedrag van de goeddelijke Targa ons veel beter beviel dan de ietwat nerveuze Bénéteau, dus moest het een "vergevend" robuust schip worden.

Aangezien we graag af en toe met vrienden op stap gaan en ook de kinderen en kleinkinderen op een uitnodiging rekenen, moest er tenminste accommodatie voor 4 personen aan boord zijn.

De Targa had een middenkuip en een achterkajuit en dat was ons erg goed bevallen.

Gedurende de maanden augustus, september en oktober 2004 hebben we zowat alle havens en jachtmakelaars in den lande bezocht en zo'n 50 schepen bekeken waaronder: Targa, Halberg Rassy, Monsun, Compromis, Confortina, Maxi; aanbod genoeg.

Dit maakte de keuze er niet eenvoudiger op en ook het budget moest een paar keer worden bijgesteld.

Ongetwijfeld zwaar beïnvloed door vrienden, waarvan de ene een Westerly Pentland vaart en de andere een Westerly Conway, kwamen we tot de conclusie dat een Westerly 33 perfect aan onze wensspecificatie voldeed.

## Westerly Club Nederland

Op dat moment hebben we ook contact opgenomen met Gerard Versluis van de Westerly Club Nederland om wat meer gegevens van de Westerly 33 te krijgen.

Bij ons daaropvolgend bezoek aan de Skipshandel in Stavoren, waar een redelijk groot aantal Westerly's te koop lag, werden we onaangenaam getroffen door de staat van deze schepen.

Hoewel we er al achter gekomen waren dat een boot bezitten meer is dan alleen maar zeilen, schrokken we toch van het werk wat er aan deze schepen gedaan zou moeten worden, wilden we een schip hebben waar we ons veilig en prettig op voelden.

In Kats bij van der Rest vonden we een 1988<sup>er</sup> Falcon die er goed uitzag, maar ..... helaas, de prijs lag ver boven ons budget als we de verwachte kosten van reparatie en dergelijke bij de koopsom optelden.

Redelijk teleurgesteld begonnen we zelfs aan Bavaria's te denken totdat we in de nationale Botenbank een Westerly 33 AK 1978 tegen kwamen, die te koop lag in Kampen.

Meteen op zondag-morgen de verre reis van Diessen (bij Tilburg) naar Kampen ondernomen, en jawel, liefde op het eerste gezicht. De "Sway" leek het helemaal te zijn; compleet uitgerust voor tochten op volle zee, de ruimte die we graag wilden, redelijk goed onderhouden en na onderhandelen een prijs die binnen ons budget viel.

Door iedereen gewaarschuwd voor een te snelle, emotionele beslissing besloten we in ieder geval een aankoopkeuring uit te laten voeren.

Helemaal onder de indruk van het schip toen het voor inspectie op de wal stond, nam ik al snel aan dat er niets mis mee was, totdat de scheepsexpert constateerde dat er sprake was van enige osmose en de-laminatie.

Na overleg met een polyester expert van de werf werden de kosten voor de noodzakelijke reparatie geschat op 10% van de aankoop-prijs. En omdat we dit liever zelf in eigen hand hielden en het bij een bekende werf wilden laten doen, werden we het na enige discussie eens over de definitieve prijs en waren we de trotse bezitters van een Westerly 33.

Begin november werd de "Sway", met behulp van bevriende opstappers, van Kampen via Lelystad, Amsterdam, IJmuiden, Scheveningen in 4 dagen naar de werf in Kats gevaren. Dit was een prima manier om het schip te leren kennen en goed voor het zelfvertrouwen.



## Westerly Club Nederland

Met de werf hadden we afgesproken dat het schip in verband met de reparatie van de romp de hele winter binnen zou liggen.

Dat gaf ons dan ook meteen ruim de tijd om onze eigen klussen onder comfortabele omstandigheden uit te voeren.

Alles leek volgens plan te verlopen.

Totdat het telefoontje kwam met de mededeling dat het onderwaterschip zodanig mishandeld was dat er plaatselijk maar een wanddikte van 4 á 5 millimeter over was en dat de romp compleet opnieuw opgebouwd moest worden.

Goede raad was duur; trouwens de reparatie ook!!! Maar de enige optie was het schip grondig te restaureren. (foto 3)

April 2005 was de klus geklaard en zag het schip er fantastisch uit en werd weer te water gelaten. Mede door deze ervaring hadden we



besloten om de "Sway" te herdopen; bovendien vonden we het toch al moeilijk om ons iets bij de naam "Sway" voor te stellen, we wilden immers geen schip wat heen en weer zwaaide.

We zochten een naam die bij een stoer schip van 7 ton past, en die vonden we in de Azteken-mythologie.

We besloten ons schip de naam van de god van de regen te geven en het werd: "**Tlaloc**" (klemtoon op de eerste lettergreep).

Want: zonder regen geen water en zonder water geen zeiljacht.

Sinds april 2005 is onze thuishaven Jachtcentrum Dintmond en van daar uit hebben we vorig jaar de Zeeuwse en Zuid Hollandse Delta verkend.

Alles is prima verlopen; ook een tocht onder barre omstandigheden van Bruinisse naar Wemeldinge, toen het zicht zo slecht werd. dat we de betonning van het Brabants Vaarwater pas op 50 meter zagen en dat bij laagwater.

Dit jaar willen we pro-beren om ons vaargebied uit te breiden en hopen we de oversteek naar Engeland te kunnen maken.

**De "Tlaloc" is er klaar voor!**

De crew:

**Leni en Cees Beije**

# ***de Westerly Club Nederland***

*nodigt u uit voor de  
jaarlijkse*

## *Algemene Ledenvergadering 2006*

*op zaterdag 1 april 2006*

**LOKATIE: Rest. De Roskam, Houten**

17.00u *borrel en diner*

de smakelijke seizoensopener, die u niet kunt missen!

Een 3 gangen keuzemenu (vlees of vis) à € 30.00 incl. 2 drankjes en ijs en koffie na.

***Bij deelname keuze vermelden !!!***

20.00u *Algemene Ledenvergadering*

noodzakelijk overleg om u ook in 2006 weer het nodige genoeg aan te kunnen bieden.

21.00u *“Oostzee”*

een verslag van de tocht naar de Oostzee en de passage van het Trollhattan- en Gotakanaal, door Frans Walraven.

21.45u *scheepskout*

winterse wetenswaardigheden en uw plannen 2006, tot u naar huis gaat.



**Lokatie: Restaurant de Roskam, Plein 25, 3991 DL Houten**

Houten is te bereiken via de A27 (Breda-Hilversum). Komende vanuit het westen, oosten en noorden van het land is Houten de eerste afslag van de A27.

**Om op de A27 te komen kunt u de volgende routes kiezen:**

**Vanuit Den Haag (A12):**

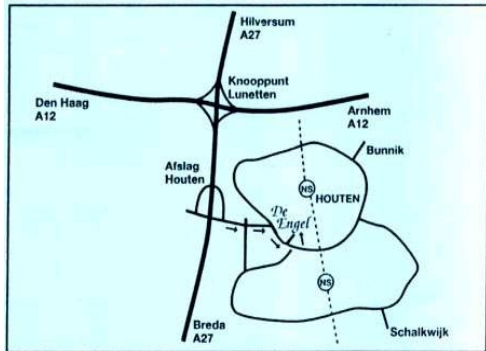
Richting Houten (A27), Utrecht-Oost, Nieuwegein, daarna de eerste afslag Houten (Utrecht-Oost, Nieuwegein) voorbijrijden en richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

**Vanuit Amersfoort (A28) en Arnhem (A12):**

Richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

**Vanuit Amsterdam (A2):**

Bij Ouderijrn richting Arnhem, daarna richting Utrecht-Oost, Nieuwegein, Houten (A27), dan voorbijrijden aan de eerste afslag Houten (Utrecht-Oost, Nieuwegein) en richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.



**Na de afslag Houten:**

- einde afrit links richting Houten;
- bij stoplichten rechts richting Oude Dorp;
- bij tweede stoplichten linksaf; afslag Oude dorp;
- vervolgens tweede weg linksaf
- u rijdt nu naar het plein toe waar "De Roskam" zich bevindt

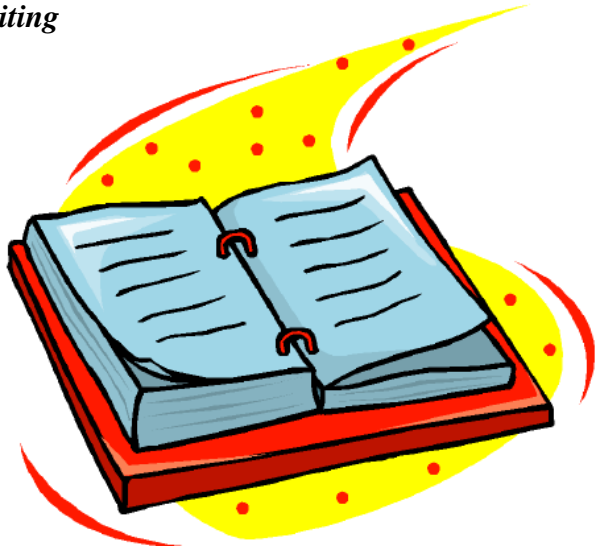
**Diner:** als u wilt meegenieten van het diner, laat u het dan even weten aan ons secretariaat, mevr. Elly Rutgers (tel. 0346-211676 of e-mail: [EllyRutgersZwagerman@planet.nl](mailto:EllyRutgersZwagerman@planet.nl)). Kosten € 30,00 p.p.

**Algemene Ledenvergadering:** heeft u vragen, bijvoorbeeld over de financiële stukken, stel ze dan van te voren, bijvoorkeur schriftelijk, bij ons secretariaat, mevr. Elly Rutgers (tel. 0346-211676 of e-mail: [EllyRutgersZwagerman@planet.nl](mailto:EllyRutgersZwagerman@planet.nl)).



## Agenda ALV 2006

1. *opening*
2. *vaststelling agenda*
3. *bestuursmededelingen en ingekomen stukken*
4. *jaарverslag 2005*
5. *notulen ALV 2005*
6. *verslag controlecommissie*
7. *financieel verslag 2005*
8. *bestuursverkiezing*
9. *begroting 2006*
10. *benoeming nieuwe kascontrolecommissie*
11. *plannen 2006*
12. *Navette Trofee*
13. *rondvraag*
14. *sluiting*



## **Jaarverslag 2005**

2005 zal de geschiedenis ingaan als een jaar van grote bestuurlijke veranderingen.

In de eerste plaats was daar het voornemen van mevrouw Elly Rutgers-Zwagerman om zich in 2006 niet meer herkiesbaar te stellen voor een bestuursfunctie. Gelukkig vond het bestuur al snel een kandidaat in de persoon van de heer Jaap Riesenkamp.

In de tweede plaats heeft ook de heer Jan Sluiter, bestuurslid met de portefeuille vice-voorzitter, in de loop van het jaar aangegeven af te willen treden. Na wat speurwerk binnen de vereniging is de heer Meindert de Jong bereid gevonden om in de plaats van Jan zitting te nemen in het bestuur.

Last but very much not least geeft in de loop van het jaar ook de heer Dirk Rietkerk aan uit het bestuur te willen treden. Opnieuw vond het bestuur een welwillende kandidaat voor een rol in het bestuur in de persoon van Auke Bos.

Los van het zoeken naar kandidaten boog het bestuur zich over de te verdelen taken. Voor het secretariaat bleek eerder al dat Jaap Riesenkamp niet ongenegen was om de taken van het secretariaat over te nemen. In de loop van 2005 heeft Jaap zich kunnen voorbereiden op zijn nieuwe functie middels de nodige contacten met Elly Rutgers. Meindert de Jong verklaarde zich bereid de taak van penningmeester op zich te nemen. In de laatste maanden van het jaar is hij druk bezig geweest zich de ins en outs van die rol eigen te maken en Dirk volledig te vervangen.

Auke Bos blijft vooraleerst portefeuille-loos, maar zal zich o.a. gaan bezig houden met de versterking van de redactiecommissie.

Begin 2006 is het bestuur zover dat een volledig en ingewerkt bestuur voorgesteld kan worden aan de ALV 2006.

Om een en ander te bereiken heeft het bestuur tussen de ALV's 2005 en 2006 vijf maal vergaderd, maar schuwde ook andere communicatiemiddelen als post, telefoon en email niet.

De Evenementen 2005 kenden hun weerga niet, en zijn weer volop bezocht.

Het jaar werd goed begonnen met het vergroten van de veiligheidsmarges aan boord: EHBO en Brandbestrijding waren regelrechte hits uit de koker van de Technische Commissie, en een schoolvoorbeeld van multi-disciplinair organiseren.

De "natte" activiteiten op Nederlands grondgebied (Hemelvaart, BBQ noord) werden wat droger dan gepland (vanwege het weer werd er minder gevaren en meer binnen gezeten dan bedoeld), maar ter compensatie bleken de "droge" activiteiten natter uit te vallen dan verwacht. Niet zozeer het reisverslag van Harm Slomp, hoewel het –met

veel humor doorspekte- verhaal uiteraard over water ging, maar meer het bezoek aan de KNRM, dat had te kampen met regen en veel buiswater!

De Evenementencommissie is twee maal in voltallige vergadering bijgeweest, en heeft een aantal malen in kleiner comité van gedachten gewisseld.

Het Magazine is, overeenkomstig de verwachtingen, tweemaal verschenen. De Redactiecommissie heeft niet lijfelijk vergaderd, maar, en waarom zal het anders met papier en tekst, veel gebruik gemaakt van internet.

In zijn algemeenheid mag gesteld worden, dat 2005 bestuurlijk iets roeriger was dan voorgaande jaren, maar dat de vereniging tijdens de activiteiten weer meer bloeide dan ooit tevoren. Het bestuur ziet ook de toekomst van 2006, met de hulp en inzet van de leden, met vertrouwen tegemoet.



## **Notulen Algemene Ledenvergadering 19 maart 2005**

(opgemaakt door J.J.Sluis)

### **1. Opening**

Om 20.03 opent de voorzitter de vergadering en heet alle (ong. 30 pers.) aanwezigen van harte welkom.

De voorzitter vraagt om een korte stilte i.v.m. het overlijden van Henk Walraven, Peter Dreef en de zoon van Ron Bakker, Pieter in het afgelopen verenigingsjaar.

### **2. Vaststelling agenda.**

Vanuit de leden wordt geen aanvulling of bezwaar gemaakt op de in het Magazine voorgestelde agenda waarmee deze geaccepteerd is.

### **3. Bestuursmededelingen en ingekomen stukken.**

Bericht van verhindering is ontvangen van; Imco Albrechts, Frits van Dillen en Gerard Versluis. Overigens geen mededelingen.

### **4. Jaarverslag 2004**

Het jaarverslag als beschreven op pagina 15 van het Magazine wordt akkoord bevonden. De heer Remco Allard stelt dat het verslag in het verleden kijkt maar vraagt zich af of er ook acht wordt geslagen op de toekomst. E.e.a. staat in de evenementenkalender voor het komende seizoen. Vanuit de zaal komt geen verdere aanvulling. De voorzitter sluit dit onderwerp door te zeggen dat "we willen zeilen en daarnaast in de winter droge evenementen".

### **5. Notulen ALV 2004**

De notulen als vermeld in het Magazine worden zonder commentaar geaccepteerd.

### **6. Verslag van de kascontrolecommissie**

De vorige vergadering benoemde kascontrole commissie bestond uit Peter Dreef (vz) en Gina Versluis.

Helaas door droevige omstandigheden en daarnaast ziekte van Gina Versluis is de KC noodzakelijker wijze overgenomen door Corry Verschure en Remco Allard. Corry Verschure brengt verslag uit van de kascontrole en maakt duidelijk dat er geen ongeregelheden zijn geconstateerd.

De voorzitter John Smit bedankt de commissie voor hun inspanning en dechargeert de penningmeester hetgeen bevestigd wordt door applaus uit de zaal.

### **7. Financieel verslag 2004**

De penningmeester Dirk Rietkerk licht het in de krant gepubliceerde resultaat van 2004 toe. E.e.a. is duidelijk en wordt zonder commentaar aangenomen.

### **8. Bestuursverkiezing**

De secretaris Elly Rutgers is officieel aftredend maar stelt zich voor één jaar herkiesbaar. Het bestuur is ingenomen met het aanbod van Jaap Riesenkamp om het secretariaat van Elly te gaan overnemen. Dit kan op deze wijze geleidelijk gebeuren in de loop van het verenigingsjaar. Zonder tegenkandidaten zal Jaap in de volgende ALV officieel gekozen worden. In geval van tegenkandidaten zal tijdens de vergadering in 2006 een keuze gemaakt worden.

Enige discussie ontstaat als er gevraagd wordt waarom Jaap Riesenkamp niet nu al het secretariaat kan overnemen. De voorzitter maakt duidelijk dat het pas drie weken bekend is en daardoor nog geen overdracht heeft kunnen plaatsvinden.

### **9. Begroting 2005-03-22**

De begroting voor 2005 wordt door Dirk Rietkerk toegelicht en aangenomen zonder commentaar.

Desgevraagd zegt de voorzitter dat er dit jaar geen lustrum gevierd zal worden ondanks dat de WCN 30 jaar bestaat.

Mevr. Corry Verschure vraagt waarom er geen reserveringen worden gedaan voor lustrum evenementen e.d. De voorzitter antwoordt dat daar geen aanleiding voor bestond, maar zegt toe dit te zullen bespreken in de eerstvolgende bestuursvergadering.

### **10. Verkiezing nieuwe kascontrolecommissie**

Mevrouw Corry Verschure wordt bereid gevonden om in de kascontrolecommissie te blijven en nu als voorzitter. In de zaal meldt zich als eerste de heer Auke Bos, maar deze is donateur en geen lid. Vervolgens meldt de heer Niek Buizer zich als tweede commissie lid. Zijn deelname wordt met dank aanvaard.

### **11. Plannen 2005**

Jan Verschure licht als voorzitter van de E.C. de in het magazine vermelde evenementenkalender toe en roept iedereen op om toch vooral deze evenementen in de eigen agenda te plaatsen en vervolgens aan de venementen mee te doen.

De Blankeberge tocht zal bij slecht weer niet doorgaan, leden die zich aangemeld hebben worden tijdig op de hoogte gebracht.

De Najaarsbijeenkomst ligt reeds vast en is georganiseerd door Remco Allard. Het evenement bestaat uit een bezoek aan de K.N.R.M in IJmuiden. Deelname is beperkt ( max 50 pers. ) men wordt verzocht zich tijdig op te geven om teleurstelling te voorkomen. Jan Verschure zegt opnieuw een enquête te willen houden om na te gaan wat de leden interesseert en waar men

## *Westerly Club Nederland*

de voorkeur aan geeft. Vooral het aspect kinderen wil Jan extra aandacht gaan geven om te zien of dat vergroting van deelname aan de natte evenementen oplevert.

Jan Verschure deelt verder mede dat er inmiddels twee nieuwe EC leden bijgekomen zijn t.w. de heren Imco Albrechts en Frans Hijmans.

De Tocht om de Noord is dit jaar afgelast, maar er blijkt toch weer hernieuwde belangstelling voor te bestaan, zodat nagegaan zal worden of dit evenement volgend seizoen in ere hersteld kan worden.

### **12. Navette Trofee**

Het bestuur heeft dit jaar geen aanleiding gevonden om de trofee uit te reiken. De aanwezigen worden verzocht indien men waarneemt dat een lid een bijzondere prestatie geleverd heeft dit door te geven aan het bestuur zodat het desbetreffende lid dan in aanmerking komt voor deze trofee.

### **13. Rondvraag**

In de rondvraag wordt het heffen van inschrijfgeld aan de kaak gesteld door Jaap Riesenkamp en deze vindt bijval van Remco Allard. Het wordt door hem als onredelijk en onnodig aangemerkt. E.e.a. ontaardt in een langdurende discussie met meer voorstanders dan tegenstanders. De voorzitter maakt duidelijk dat deze beslissing door het bestuur genomen is en dat het voor dit jaar zo zal gaan bij inschrijving van evenementen. Het bestuur heeft hiervoor gekozen omdat men denkt dat door inschrijfgeld te heffen de leden zich meer bewust worden van hun aanmelding en daardoor wat minder vaak zullen afzeggen tegen de tijd dat het evenement zal plaats vinden. Voor de organiserende EC is het teleurstellend als dit gebeurt en bovendien is het moeilijk organiseren zonder de zekerheid van deelname. Tjerk Tjeerde verdedigt de stellingname van het bestuur met grote overtuigingskracht. De voorzitter beëindigt de discussie door te stellen dat deze kwestie in de eerstvolgende bestuursvergadering opnieuw aan de orde zal komen.

Auke Bos stelt de vraag waarom twee eigenaren van één schip niet beide lid kunnen zijn. De voorzitter zal dit ter sprake brengen in de volgende bestuursvergadering.

Corry Verschure stelt dat het begrip inschrijfgeld mogelijk opgenomen zal kunnen worden in het in aanbouw zijnde Huishoudelijk Reglement. Jan Sluiter zegt toe dit te zullen meenemen in de volgende bestuursvergadering.

### **14. Sluiting**

Om 21.15 uur sluit de voorzitter de vergadering en zegt veel zin te hebben in de reis van Harm Slomp, die na de pauze zijn reis rondom Engeland in 2001 zal presenteren. Hij maakte deze reis met zijn Centaur "STURDY"

## Financieel verslag 2005

(alle bedragen in Euro's)

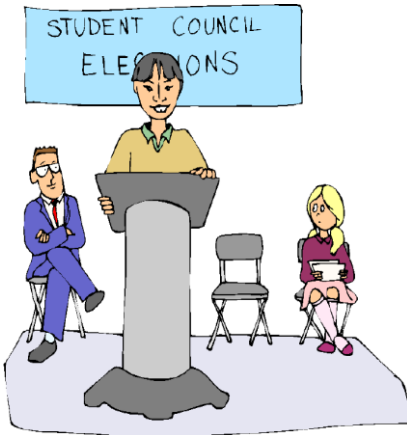
### Balansen ultimo 2004 en 2005.

<i>Activa</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>Passiva</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>
<i>Kas</i>	0	0	<i>Kapitaal</i>	3905	5506
<i>Giro Postbank</i>	122	1930	<i>Vooruit ontv.</i>	35	290
<i>Plusrekening Postbank</i>	4189	1216	<i>Nog te betalen</i>	67	35
<i>Rekening courant Bank</i>	0	4000	<i>Resultaat</i>	1601	2574
<i>Subtotaal Liquide middelen</i>	4311	7146			
<i>Nog te ontvangen</i>	0	0			
<i>Vooruitbetaalde kosten</i>	0	0			
<i>Vorraad clubvanen</i>	1296	1258			
	5607	8405		5607	8405

### Begroting 2005, Rekening 2005 en Begroting 2006

	<i>Begroting '05</i>		<i>Rekening '05</i>		<i>Begroting '06</i>	
	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>
<i>Contributie</i>	5200		5467		5300	
<i>Donaties</i>	105		225		150	
<i>Entreegelden</i>	120		345		200	
<i>Advertenties</i>	40		120		75	
<i>Bankrente -/- kosten</i>	5		-/- 16		-/- 10	
<i>Bijzondere baten</i>	20		0		0	
<i>Administratie/Post/Tel.</i>		300		89		300
<i>Bestuurs- &amp; Prom.kosten</i>		300		70		300
<i>Kosten nieuwe leden</i>		90		0		75
<i>Diverse kosten.</i>		50		0		50
<i>Jaarvergadering</i>		400		219		300
<i>Subtotaal</i>		1140		378		1025
<i>Clubblad</i>		1800		1415		1800
<i>Evenementen te water</i>		1200		1093		1500
<i>Najaarsbijeenkoms</i>		500		500		500
<i>Technische activiteiten</i>		300		181		300
<i>Positief resultaat</i>		550		2574		590
	5490	5490	6141	6141	5715	5715





## Verkiezingen

### **Bestuursverkiezing:**

*Jaarlijks treedt één bestuurslid af, volgens een door het bestuur opgesteld rooster.*

*Voor deze verkiezingen geldt echter:*

*Tijdens de ALV 2005 trad Elly Rutgers af, stelde zich terstond herkiesbaar, maar vermeldde dat dit slechts voor 1 jaar zou gelden, gegeven haar voornemen haar activiteiten voor het bestuur dan te staken.*

*Tijdens diezelfde ALV kon het bestuur de leden al kennis laten maken met het*

*voornemen Jaap Riesenkamp in te lijven in het bestuur, en hem te verzoeken de functie van secretaris op zich te nemen.*

*Het aftreden van Dirk Rietkerk als bestuurslid met de portefeuille van penningmeester heeft geleid tot het inschakelen van Meindert de Jong, die in het najaar 2005 alle activiteiten van Dirk heeft weten over te nemen, een en ander overeenkomstig het in het WCN Magazine 2005/2 beschreven voornemen.*

*Het vertrek van Jan Sluiter maakte nog een derde kandidaat noodzakelijk. Het inmiddels genomen bestuursbesluit om meerdere eigenaren van eenzelfde schip alle rechten van een lidmaatschap te verstrekken, maakte het mogelijk Auke Bos te benaderen en hem te verzoeken de opengevallen plaats van Jan in te vullen.*

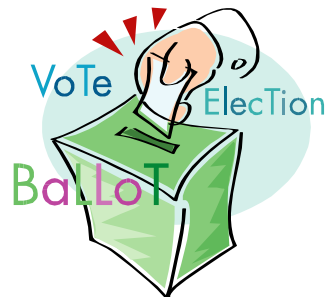
*Het bestuur stelt dan ook voor het verenigingsjaar 2006 de volgende bestuurssamenstelling voor (met de voorgenomen taakverdeling):*

**John Smit** (voorzitter), **Jaap Riesenkamp** (secretaris), **Meindert de Jong** (penningmeester), **Auke Bos** en **Tjerk Tjeerde**.

### **Verkiezing kascontrolecommissie:**

*Met betrekking tot het boekjaar 2005 bestond de kascommissie uit mevrouw Corry Verschure en de heer Niek Buizer.*

*Voor 2006 laat het bestuur de keus weer graag aan de Algemene Ledenvergadering, maar stelt voorzichtig voor de huidige samenstelling te continueren.*



## Uit de Evenementenhoek

*verwoord door Tjerk Tjeerde*

De ervaringen in 2005 zijn een aardige aanwijzing om het in 2006 ongeveer hetzelfde te doen.

Na de officiële opening van het verenigingsjaar 2006 door de **ALV** zullen de leden voor het komende seizoen lekker gemaakt worden met een reisverslag over Zweedse wateren. De tocht, die voerde door het Trolhättan- en Göta-kanaal en over de grote Zweedse meren, 230 km van Göteborg naar Stock-holm langs vele tientallen sluizen werd gevaren, en zal worden verslagen door Frans en Annelies Walraven.

**Hemelvaart** is gelukkig onontkoombaar.

**Noord** verzamelt donderdag 25 mei om ongeveer 17.00 uur in Medemblik in de stadshaven, waar ze in overleg met de havenmeester een plek zullen zoeken om te stapelen. Kan niet missen, want ook dan wappert de grote Westerly-vlag. Ze drinken een borrel of een biertje aan boord bij Jan en Corry Verschure. Vrijdag gaat de tocht naar de Ketelmond. Onderweg varen ze een wedstrijdje. Ze zoeken nog uit of het Schokkerhaven of Ketelhaven wordt. 's Avonds is er de bekende en gezellige Pot Luck-maaltijd. De volgende dag is voor iedereen vrij om naar eigen inzicht te besteden, op voorwaarde dat hij/zij om ca. 17.00 uur langs de kade in Kampen ligt. Bezienswaardigheden: Schokland; scheepsarcheologie Ketelhaven en uiteraard Kampen zelf. In Kampen vloeit weer drank en vervolgens gaan we naar een aangenaam maar betaalbaar restaurant. Zondag is voor de thuisreis. Mocht bij slecht weer de Ketelmond te boos water zijn, dan kijken ze uit naar Lelystad of blijven ze onder de opper van de Noord Hollandse kust.

**Zuid** verzamelt donderdag 25 mei –hopelijk- aan de meldsteiger van de Marina Herkingen, één der schone zeven zusterhavens, waar ze in overleg met de havenmeester hopen te mogen stapelen. Ze drinken een borrel of een biertje aan boord of in de Piet Hein. Vrijdag gaat de tocht naar de tweede der schone zeven zusterhavens, Port Zélande. Onderweg denken ze aan een wedstrijdje. De planning houdt een barbecue in, maar bij slecht weer is er altijd nog de gastvrije Italiaan. Zaterdag zoeken we in het atol Mosselbank bij Bruinisse een gastvrije steiger, zodat de volgende ochtend de sluis vroeg genomen kan worden.

De **BBQ Noord** op 26 augustus vindt plaats op de zelfde plek als de bijzonder succesvolle gezellige BBQ van vorig jaar, het paviljoen van de Buyshaven. Nadere mededelingen komen nog voor de ingeschreven deelnemers.

Voor de **Garnalentocht** (een -soms- eenvoudige kustzeiltocht naar het gezellige Blankenberge) wordt donderdag 7 september verzameld aan de wachtsteiger van de Roompotsluis, Kamperland. Er wordt gestreefd naar een vertrek vrijdagochtend vroeg naar zee, zodat 's

middags het stadscentrum nog bezocht kan worden. 's Avonds gaan we in deze typisch Belgische badplaats genieten van dagverse garnalen met een "pintje" in een van de vele restaurantjes aan de boulevard. Zaterdag -niet te vroeg en na de koffie rond de middag- start de terugtocht naar de Roompotsluis. Zondag keert een ieder weer huiswaarts.

De definitieve beslissing of de tocht doorgaat (afhankelijk van het weer) valt op dinsdag 6 september. Deelnemers worden telefonisch op de hoogte gebracht.

De definitieve tijden worden nog aan de deelnemers doorgegeven.

En dan herleeft de "**Tocht om de Noord**".

### **Ervaren of voor het eerst ?**

Het oostelijk deel van het Nederlandse en het Duitse Wad is een fantastisch vaargebied. En het is een veilig vaargebied. Wel spannend, maar helemaal niet eng. Voor de ervaren wadvaarder is een opwekking om aan de **Tocht om de Noord** mee te doen dan ook helemaal niet nodig.

**(vastzetten in je agenda 8 t/m 15 september)**. Voor wie het voor het eerst (onder begeleiding) mee wil maken is dit de kans. Een korte trip langs de kust, rekening houden met stroom, uitrekenen om over de ondieptes te varen, droogvallen, ankeren op stroom, leuke eilanden en stadjes, het kan en het zal allemaal. Ligt je eigen schip in de grintgaten bij Venlo, geen nood. Je bent van harte welkom om met vrouw, twee kleine kinderen en hond op te stappen bij één van de schepen uit de noordelijke regio. We zouden het wel leuk vinden om dat tevoren even te horen.

Inschrijving staat open voor schepen met een maximale diepgang van 1.30 m. Ze moeten beschikken over recente versies van kaart 1812 Waddenzee oostbald en de Duitse kaart 3015, normale navigatie hulpmiddelen en degelijk ankergerie.

We verzamelen vrijdag 8 september en overnachten buiten de sluis in Lauwersoog. Zaterdag gaat de tocht naar Borkum. Afhankelijk van het weer zijn er twee routes: Over het Groninger Wad of buitenom en door het Huibertgat. Als verste reisdoel stellen we Langeoog, op voorwaarde dat we comfortabel op zaterdag 15 september in Lauwersoog terug kunnen zijn. Andere mogelijke bestemmingen zijn Nordeney, Juist en Greetsiel. Het slecht weer alternatief is over het Reitdiep naar Groningen en via het Eemskanaal naar Delfzijl en daarna lonkt de Dollard en de Ems

Meer weten ? Imko Albrechts ([albrechts.ij@hetnet.nl](mailto:albrechts.ij@hetnet.nl) of 0562-448475)

De **Najaarsbijeenkoms**t staat vroeg in de steigers. De datum is geprikt op zondag 26 november. Het plan is als volgt: verzamelen in Ridderkerk en weer met de FastFerry, maar nu naar Dordrecht. Daar heeft u de keuze tussen een lezing Meteorologie door de heer Ted Jansen, en de kunstroute c.q. winkelroute van Dordrecht (winkels zijn open). Dan om 17.30u verzamelen in een restaurant voor een gezamenlijke maaltijd, waarna om pakweg 20.30u de Ferry terug genomen wordt naar de auto.

Voor deze happening dient u zich wel van te voren in te schrijven.

## Westerly Club Nederland

In dit overzicht mist u zeer waarschijnlijk de **Technische Dag**.

Hoewel er altijd erg wordt uitgekeken naar deze happening, is het er wel ééntje die behoorlijk wat voorbereiding vergt. Zo is er dit jaar het idee van de Meteorologie-lezing, maar liepen de organisatoren aan tegen een drukke agenda van Ted Jansen, alsmede het niet voor het grijpen liggen van een geschikte –en betaalbare- lokatie.

Omdat het onderwerp toch geacht wordt iedereen aan te gaan (wie kijkt er niet 's ochtends even naar buiten om een indruk van het weer te krijgen? Zeker als u aan boord bent!), is er besloten om deze lezing te combineren met de Najaarsbijeenkomst van dit jaar.

Uiteraard probeert de WCN u volgend vroeg voorjaar weer te plezieren met een Technische Dag volgens historisch recept.



## Mental sailing of rampenbestrijding vanuit uw luie stoel

Michelle Blaauw - KNRM



De redders van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij zijn altijd prima voorbereid op hun taak. Als we bedrijfsmatig over de Redding Maatschappij zouden praten dan zou je kunnen zeggen dat we als product *ge oefendheid* verkopen. Dat product stelt de redders in staat om bij u aan boord te doen wat er nodig is om u (en soms uw schip) in veiligheid te

brengen. In opleiding en training gaan vele uren zitten. De redders maken juist vaak gebruik van ongunstige omstandigheden zoals duisternis, mist of stormweer om hun vaardigheden te trainen. Zo kunnen ze optimaal voorbereid de lastigste klussen klaren.

Minder ernstige reddingen, waarvan de oorzaak misschien te vermijden zou zijn geweest, worden door de redders dan ook meestal gezien als een mooie gelegenheid om te oefenen met een “echt” jacht.

Wat de redders kunnen, kunt u natuurlijk ook. U kunt oefenen aan boord om noodsituaties de baas te leren worden. De man-over-boord-oefening is daar een bekend voorbeeld van. In de praktijk blijkt het heel moeilijk te zijn om iemand die overboord geslagen is, met succes weer aan boord te krijgen, dus is het de moeite waard om eens uit te proberen hoe dat bij u aan boord zou moeten. Het goede nieuws is, dat u daar in de winter gewoon mee door kunt gaan, ook al staat uw boot op de kant of zelfs in de loods. Als u in gedachten een situatie helemaal doorloopt, kunt u rampen bestrijden vanuit uw luie stoel.

Huiswerk nog voor het seizoen:

- U moet worden gesleept. Waar bevestigt u het beste de sleeptros?
- U hebt brand aan boord. Waar hangen uw blusmiddelen?
- Uw hond springt overboord. Hoe haalt u hem weer binnen?
- U wilt een haven aan lagerwal aanlopen bij slecht weer. Hoe gaat u te werk?
- Uw mast gaat overboord. Hoe klaart u de zaak?

Ook de redders hebben geregeld oefeningen op het droge, waarbij gesimuleerd wordt wat er op zee gebeurt. Vooral de communicatie met de verschillende hulpverleningsinstanties wordt geoefend. Want dat is in veel gevallen het zwakke punt bij grootschalige hulpverlening. Dit worden table-top oefeningen genoemd.

U zult merken dat dit soort oefeningen werken alsof u ze in de werkelijke situatie hebt gedaan. Het is dus niet alleen maar een spelletje. En weet u wat nog beter werkt? Samen met uw bemanning de hele situatie doorlopen. Als u iets mocht overkomen en u staat er niet helemaal vreemd tegenover, is de kans veel groter dat u het probleem oplost.

### Opstappen

Het woord opstappen is zo'n Nederlands woord waar je alle kanten mee uit kunt.

Opstappen betekent in ons zeilerswereldje, positief gezien, mee varen op één of ander jacht naar verre bestemmingen.

Als dat goed gaat, is er niets aan de hand, maar als het fout gaat, dan kun je opstappen in negatieve zin.

Voor ik verder ga, zal ik mij even voorstellen. Mijn naam is John Smit en de laatste tien jaar ben ik aan boord van diverse jachten opgestapt in positieve zin. O.a. op een Westerly Pentland, drie weken oostkust Engeland; diverse trips van 10 tot 14 dagen; op een Contest 36 tijdens de Collin Archer Memorial race van Lauwersoog naar Larvik in 1996 10 dagen; op een Victoire 1044 tijdens de Driehoek Noordzee 1997 duo-tocht van 18 dagen; tijdens de Driehoek Noordzee van 1999, 2001 en 2003 op een Victoire 933 1x duo en 2x toertocht, waarvan de laatste maar 72 uur duurde; op een Madeira 44 o.a. in 1998 tijdens de beruchte IJmuiden-Lissabon ruim een maand, en op dat zelfde jacht in 1999 van Tahiti naar Nieuw Zeeland drie maanden, en in 2001 van de Azoren naar Scheveningen 1 maand. En als laatste in jan.-febr. 2005 op een Victoire 933 ruim drie weken in de Caribbean. Hoe heb ik het allemaal als opstapper ervaren?

Zo'n verscheidenheid aan schepen betekent ook een verscheidenheid aan schippers en andere bemanningsleden, en ieder heeft zo zijn eigenaardigheden; ik bedoel daarmee met alles erop en eraan. Het lijken net mensen.

**Geven en nemen.** Ik heb het altijd als een spannend avontuur beschouwd, niet alleen wat de schepen op zich betreft, maar vooral de mensen waar je gedurende een kortere of langere tijd mee leeft op een wel zeer beperkte ruimte. Als je eenmaal op zee of op een oceaan zit: vluchten kan niet meer. Aan de schepen zal het niet zo gauw liggen of je slaagt, het gaat om de menselijke contacten tijdens zo'n tocht. Hier geldt hetzelfde als in een huwelijk, het is heel veel geven en weinig nemen en dat geldt voor alle partijen, zowel voor de schipper als voor alle opvarenden. Als dat aanwezig is, kan eigenlijk zo'n tocht al niet meer stuk. Natuurlijk komen er dingen voor waar discussies over ontstaan, maar als er problemen zijn van welke aard ook, is het aan alle partijen om die problemen met elkaar op te lossen. Er mag niets blijven hangen, persoonlijk vind ik dat alles moet worden uitgesproken, zowel van schippers kant als van de opvarenden. En dan praat ik hier alleen over alles wat met de tocht te maken heeft. Op één van de schepen was een 'scheepsreglement' en daar stond o.a. in dat tijdens de tocht zowel in de haven als tijdens het varen er niet over godsdienst of politiek gesproken mocht worden. Nou, dan sluit je al heel wat discussies uit. En dat is goed. Je kunt discussiëren over het eten, over het drinken, over de zeilvoering, over de te volgen route, over het weer etc., en ook, als er alleen maar kerels aan boord waren over zeemeerminnen en aanverwante schepselen.

**Een opstapper** moet in alle opzichten flexibel zijn, je moet je snel kunnen aanpassen in bepaalde situaties, je moet niet te beroerd zijn om de handen uit de mouwen te steken. Opstappen betekent niet dat men meevaart in de zin van lekker lui achterover in de kuip of aan dek liggen en de ander het werk laten doen. Opstappen is je volledig inzetten voor schip en bemanning, het werk samen doen, en dan kun je ook samen veel plezier maken.

Het is zaak om, zodra je aan boord stapt van een schip dat je niet kent, te weten te komen hoe alles werkt, waar alles ligt en je zo snel mogelijk in te leven aan boord van dat schip inclusief de omgang met de schipper en de eventuele andere bemanningsleden. Probeer je zo snel mogelijk de gang van zaken aan boord eigen te maken en ik kan u verzekeren, dat is op elk jacht weer anders. Wanneer men van plan is om een lange reis te maken, is het zaak om voor die tijd met elkaar te gaan proef varen. In een paar dagen tijd merk je gauw genoeg of het klikt. Ik ken het verhaal van een echtpaar dat voor een hele lange tijd zou opstappen voor een tocht rond de wereld van minimaal drie jaar; alles geregeld: huis verhuurd, boot opgelegd, auto verkocht en ga zo maar door en één dag proef gevaren. En daar gingen ze. Ik geloof dat ze 4 maanden aan boord zijn geweest, toen was het over en uit en konden ze naar huis.

Dat zal je toch gebeuren, wat een deceptie, niet alleen voor de schipper en zijn vrouw, maar helemaal voor de opstappers.

Ik heb er nog één. Tijdens één van de Driehoeken stond er plotseling een 'opstapper' met zijn plunjezak op de kade van Haugesund en kon naar huis. Kosten ongeveer 900 gulden. Wat er precies gebeurd is, weet ik niet, maar de schipper van dat relatief kleine jacht had plotseling nog een opstapper aan boord genomen, n.l. een vrouw. Ja, als je dan al een klein schip hebt, wordt het op dat moment toch wel erg klein. Ik kan mij zo voorstellen dat dat wel eens problemen kan geven. Begrijpt U mij niet verkeerd, niet vanwege het feit dat de nieuwe opstapper een vrouw was, maar de wijze waarop ze zo plotseling onderweg en zonder overleg aan boord kwam, geeft te denken. En zo zijn er heel wat van die soapscenes in het wereldje van opstappen. Maar ja, er zijn gelukkig veel meer andere verhalen waar het prima is verlopen. Toch lees je of hoor je daar weinig over.

**Nog één kleine anekdote** over wat ik zelf aan den lijve heb ondervonden. Ik was als opstapper aangemonsterd op een jacht dat zich bij een eiland midden in de Atlantische Oceaan bevond. De bemanning bestond uit de schipper met zijn echtgenote en een alleenstaande dame, en ik zou daarbij komen. Geen probleem. Bij het inpakken dacht ik nog: ik neem maar een slaapzak mee, want ik zal wel op mijn vertrouwde plekje in de kajuit slapen, want de dame alleen had de opstappershut tot haar beschikking. Ik kom aan boord en het is bedtijd, dus ik pak mijn slaapzak etc. Zegt de schipper: 'Wat ga jij doen?' Ik zeg: 'Slapen op de bank hier in de kajuit, ik neem toch aan dat dat de bedoeling is?'

'Ben je gek', zegt de schipper, 'dat is zo'n gedoe iedere keer, je kooi is naast onze andere opstapper, daar ga je maar slapen'. Moet U zich voorstellen: dat was een hut van anderhalf bij twee meter met twee kooien die 30 centimeter van elkaar verwijderd stonden en waarvan de

## Westerly Club Nederland

voeteneinden in elkaar overgingen. Ja, U ziet, 'opstappen' kan ook heel spannend worden. Aanpassen is één van de dingen die in je genen moet zitten, zeker in zo'n laatste geval, nietwaar.

**Verder** heb ik ook wel uiterst kritieke toestanden meegemaakt, waarin de schipper en een opstapper het met elkaar aan de stok kregen. Ik zat erbij toen het begon, maar ik had meteen de gedachte dat ik me daar niet mee moest bemoeien. We zaten op zee en het was gelukkig rustig weer, zodat ik naar het voordek kon verdwijnen, wat me op dat moment het verstandigst leek, maar de eerlijkheid gebiedt me te zeggen dat ik het geheel goed in de gaten hield, zodat als het helemaal uit de hand zou lopen, ik op tijd in kon grijpen. Mijn positie was zodanig dat ik niets verstond van wat er allemaal gezegd werd. Maar gelukkig na verloop van enige tijd riepen ze mij en was de zaak bijgelegd. Ik moet eerlijk bekennen dat het een pak van mijn hart was.

**Op een ander schip** gebeurde het volgende. Vlak voor vertrek hield de schipperse een palaver en daar maakte ze bekend dat, als zij niet meer in staat was het schip te schipperen door b.v. ziekte, niet haar echtgenoot de co-schipper zou zijn maar ik. We waren met z'n vijven aan boord. Ja, dan sta je ook wel even raar te kijken. Maar ja, een ieder ging ermee akkoord, dus dat was afgesproken. En prompt werd ze zeeziek. Omdat er een ander bemanningslid ook al een paar dagen zeeziek was, zei ze tegen mij dat ik het over moest nemen en zo snel mogelijk naar Kristiansand moest varen. We waren op dat moment bezig met de CAM race richting Larvik. Maar wat wil nu het geval: diegene, die al een paar dagen ziek was, knapte ineens op, dus waren we weer met z'n vieren om het schip te varen. Naar aanleiding daarvan besloot ik, in samenspraak met de anderen, om de race toch maar voort te zetten; het was nog maar 70 of 80 mijl. Toen we Larvik binnen liepen was de schipperse weer opgeknapt en was ze blij dat we doorgezet hadden.

**Eén keer** ben ik vreselijk boos geworden op één van de opstappers tijdens een drie maanden durende tocht. Hij had zich beklaagd bij de schipper, dat ik altijd met mijn benen naar voren lag op de bank in de kajuit en dat vond hij niet prettig en niet fris, want hij lag altijd andersom, hij lag dan met zijn hoofd waar mijn voeten hadden gelegen. Ik had daar geen flauw notie van en als hij dat gewoon tegen mij gezegd had, dan was er niets aan de hand geweest, maar hij had zich daar al dagen aan geërgerd en dan ontstaat er de bekende mug met de bekende olifant. De schipper was zo verstandig ons bij elkaar te roepen en het uit te praten, wat er dan ook uit te praten was.

Eén van de dingen die ik als zeer positief heb ervaren is: elke dag om 17.00 uur een happy hour. Waar dan iedereen bij is. In dat uurtje kon een ieder zeggen of vertellen hoe hij de dag had beleefd of werden allerhande zaken besproken die van belang waren. Er werd één drankje geschonken met een hapje, ik keek er altijd naar uit. Het was een heel belangrijk tijdstip in de dag.



**Een lijst met aanbevelingen**

Zorg zoveel mogelijk te weten te komen van de schipper waar je mee in zee gaat -andersom gebeurt dat ook- en zorg zoveel mogelijk te weten te komen over de andere opstappers. Een eerste kennismakingsbijeenkomst kan heel verhelderend werken.

- Ga vooral proefvaren, vooral als men van plan is om lange tijd met elkaar onderweg te gaan.
- Zorg voor je eigen spullen zoals b.v. reddingsvest, lifeline; die ken je en ben je mee vertrouwd.
- Elk schip is weer anders, dus zorg dat je je zo snel mogelijk vertrouwd maakt met het schip in al zijn facetten. Reven, radio, marifoon, navo middelen, reddingsmiddelen, waar ligt wat, eten en drinken, het bijhouden van het logboek etc.
- Betrokkenheid is een belangrijk goed.
- Laat nooit jouw spullen ergens zwerven door het schip. Men gooit nogal eens gauw ergens iets neer. Niet doen. Als je snel iets kwijt wilt, gooi het dan in je eigen kooi en ruim het later op. Altijd alles opruimen zodat een ander er niet over kan struikelen, zoals schoenen, laarzen, slippers en zo. Als er geen plaats is in kasten of laden, laat het dan gewoon in je plunjezak of tas.
- Leg alles wat je gebruikt weer terug waar je het gevonden hebt, zodat iemand anders niet misgrijpt; dat geldt van een gummetje tot een lierhandel en van gasaansteker tot potloden, van boeken tot kaarten, van bestek tot potten en pannen etc. En alles wat daar tussen zit.
- Blijf te allen tijde jezelf. Laat de anderen merken wat ze aan je hebben en wees bereid om compromissen te sluiten.
- Respect hebben voor de anderen, ondanks dat zij misschien dingen doen die jij anders zou hebben gedaan.
- Eigen initiatieven zijn goed als ze nodig zijn (b.v. tijdens jouw wacht), maar als het mogelijk is, pleeg dan altijd eerst overleg.
- Alles moet gezegd en besproken kunnen worden zowel van de kant van de opstapper als van de schipper. Krop niets op, want dat lost het probleem niet op en gaat dan van kwaad tot erger.
- Het is een kwestie van veel geven en weinig nemen. Met dit laatste garandeer ik U dat het een prima zeiltocht wordt voor weken, of voor maanden, of voor misschien wel jaren. Dat geldt ook voor een schipper. Liefde kan niet van één kant komen.

**Tot slot:** Zelf ben ik al schipper op mijn Westerly Centaur van af 1978 en mijn allerbeste opstapper was mijn echtgenote en andersom. Zij is helaas te vroeg overleden. Dat andersom wil zeggen dat wij de rollen vaak omkeerden: zij de schipper en ik de opstapper. Een echte aanrader voor aankomende zeilers-echtparen. Doen! Er gaat een andere wereld voor je open.

**John Smit**

from the Hooker CR 945

Bron: "De Drietand", Magazine van de Nederlandse Vereniging van Kustzeilers.

## Keuren reddingsvlot

Ondanks dat ik mijn boot verkocht heb, moest mijn reddingsvlot toch nog gekeurd worden op verzoek van de Noorse koper. Ik dus op zoek naar een keuringstation. Je komt al gauw terecht bij verkooppunten van vloten. Die weten je te vertellen dat je vlot te oud is en dat je dus een nieuw zou moeten kopen. Ik geloofde daar niet in en ben verder gaan zoeken. Uiteindelijk ben ik terecht gekomen bij een professioneel keur bedrijf. Ik kon er bij zijn als het uit de container kwam en opgeblazen werd. Tijdens het opblazen bleek dat het vlot in perfecte staat verkeerde ondanks de leeftijd van 14 jaar. De heer Jacobs, de eigenaar van dit bedrijf, zei dat de leeftijd niet belangrijk is. De kwaliteit die de maker levert, is veel belangrijker. Hij heeft mijn vlot goedgekeurd en mij goede adviezen gegeven met betrekking tot de inhoud.

Zijn prijs is netjes en je krijgt ook nog een certificaat.

Het grote voordeel als je direct bij zo'n keurstation komt is dat je de winst van de tussenpersoon in je eigen zak houdt. Dat is ook de rede dat ik de lezer attent maak op dit bedrijf. Als je een combinatie maakt van meerdere vloten tegelijk, b.v. met vrienden of havengenoten, kun je korting krijgen. Jacobs beschikt ook wel over gebruikte gekeurde vloten. Daarnaast verkoopt hij ook nieuwe.

Voor de geïnteresseerde het adres luidt als volgt:

Jacobs Livesaving BV

De Plaats 19

3324 GL Hendrik Ido Ambacht

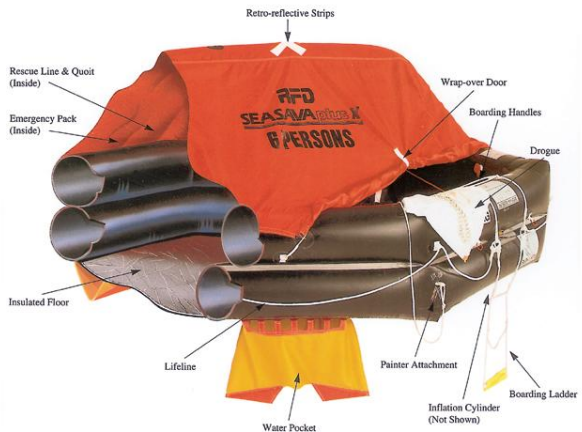
tel:078 684 90 70

website:

[www.jacobs lifesaving.com](http://www.jacobs lifesaving.com)

Jan Sluiter

Ex De Witte Olifant



(de hier getoonde afbeelding van een reddingsvlot betreft niet het vlot uit het verhaal. Red.)

## Hitsige kade.

Het Haringvliet, een prachtig stukje water in Zuid-Holland, afgesloten van de Noordzee door middel van de Deltawerken is nu nog geen getijdenwater, hoewel de plannen er voor de toekomst wel zijn. Dat de plannen inmiddels "stiekem" worden uitgetoet, moge uit het onderstaande verhaal blijken.

En voor hen die niet weten waar Hitsertse Kade ligt: dat ligt ten zuiden van Zuid-Beijerland.

Op weg naar de Oosterschelde varen we oost, richting Willemstad. Om vijf uur 's avonds komen we aan bij de Haringvlietbrug. Vóór ons vaart een zeilboot onder Belgische vlag, rustig rondjes draaiend, wachten tot-er wordt geopend.

Ik heb al in de Almanak gekeken en zag dat de sluismeesters van vier tot zes pauzeren. Nog een uurtje wachten dus.

Zes uur en geen teken van leven. Oproepen per marifoon geeft geen reactie. Opnieuw de Almanak erbij. Toch niet goed gekeken. De bediening 's avonds gaat pas begin juni in, het is nu nog half mei! Misschien eens tijd voor een leesbrilletje?

We besluiten om te keren en varen naar de dichtstbijzijnde haven om daar af te meren aan de kade.

We beleven een stille nacht en zijn de volgende ochtend vroeg op. De zon schijnt volop en er waait een stevige oostenwind. We liggen aan lagerwal tegen de kade. Ik heb wel zin om verder te trekken. Hitsert, waar we nu liggen, is een wel erg afgelegen plekje aan het Haringvliet : geen winkels op loopafstand, een gesloten verenigingsonderkomen, kortom : weinig te beleven.

Ik start de motor en als die warm is, gooi ik de landvasten los en zet de motor in z'n achteruit. Geen beweging! Dan maar vooruit. Niets! Er komt toch duidelijk schroefwater achter de spiegel vandaan. Mijn schroef zit er dus nog aan!

Een snel rondje om de boot laat het euvel gauw vermoeden. Mijn antifoulinglaag steekt zeker 5 cm hoger dan normaal. Op het Haringvliet is het waterpeil zeker 30 cm gezakt!

Capilano leunt stevig met de stootwillen tegen de kade. Tussen de kade en de boot is alleen maar twee lagen stootwilplastic aanwezig. De boot en de kade liggen dus innig tegen elkaar als een pas verliefd stelletje. Met geen mogelijkheid krijg je die twee uit elkaar. Wie heeft wie verleidt, vraag ik me af?

Mij rest niets anders dan geduldig wachten tot hun hitsig gedrag wat afneemt. Volgens één van de vaste ligplaatshouders zou het water om half één 's middags stijgen. Maar om halféén is er nog niets gebeurd. Volgens een ander is het uitzonderlijk laag water en heeft hij geen idee hoe lang het kan duren. Misschien wel dagen! Als ik mij er in begin te berusten, begint om half drie het water weer te stijgen. En om drie uur besluiten beide verliefden hun innige omhelzing te doorbreken. De stootwillen worden uit hun benarde positie bevrijd en met een stevige wind is het nog lastig uit deze smalle haveningang te manoeuvreren. Maar ook dit wordt met succes afgerond en dan kiest Capilano het ruime sop. Nog net voorbij de ingang neemt zij een sprong over een inrollend golfje en licht zij haar konlje naar de kade als teken van afscheid.

Wat mij betreft zullen beiden elkaar niet meer ontmoeten. Misschien ben ik wel een ouderwetse vader, maar mijn "dochter" verdient een betrouwbare kade. Hitsertse Kade, of beter, Hitsige Kade, het ga je goed!  
Paul Benner - S.V. Capilano

Bron: Clubblad van de Victoire-club december 2005.

Gelezen in de krant:

## **Uierzalf tegen algenaangroei.**

door Koen van Eijk

Iedere bootbezitter weet dat het elk jaar moet gebeuren: het bewerken van de romp met een giftig goedje om de scheepshuid te beschermen tegen aangroei van algen, mossels, etc. Een lastig klusje. Bij de overheid zijn ze er ook niet blij mee vanwege het gif dat in deze antifouling zit. Een aanslag op het milieu.

Alkmaarder Chris Greefkes heeft de oplossing: uierzalf. Overgewaaid uit Duitsland waar het onder de naam Melkfett al langere tijd succesvol op de markt is. Greefkes is de man achter Bootschappen.nl, de grootste online watersportwinkel. Greefkes verkoopt grappige spullen. Zoals een kop koffie die door te schudden vanzelf warm wordt. Dekselletje eraf en drinken maar. Zo hoef je niet meer te klungelen met gaspitjes. Handig als er hoge golven zijn. Nieuwste handigheidje: uierzalf voor op de scheepsromp. Dit middel is aanzienlijk goedkoper dan de reguliere antifouling (35 in plaats van 150 Euro voor een boot van 9 meter) en het is nog beter voor het milieu ook.



## Westerly Club Nederland

### Vóór-inschrijving clubtochten

Hiermee schrijf ik in voor de aangegeven evenementen:

Svp aankruisen wat van toepassing is.

- |                          |                      |  |                   |
|--------------------------|----------------------|--|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | Hemelvaart-evenement | <input type="checkbox"/> noord <input type="checkbox"/> zuid | (25-28 mei 2006)  |
| <input type="checkbox"/> | Engelandreis         |  | (10-18 juni-2006) |
| <input type="checkbox"/> | Tocht om de Noord    |  | (8-15 sept 2006)  |
| <input type="checkbox"/> | BBQ noord            |  | (26 aug 2006)     |
| <input type="checkbox"/> | Garnalentocht        |  | (8-11 sept 2006)  |
| <input type="checkbox"/> | Najaarsbijeenkomst   |  | (26 nov 2006)     |

Scheepsnaam: \_\_\_\_\_ Diepgang: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ m

Westerly type: \_\_\_\_\_ Eén/twee kielen:  1  2

Naam schipper: \_\_\_\_\_

Aantal te verwachten personen aan boord: \_\_\_\_\_

Speciale wensen en/of suggesties: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ik ben beschikbaar voor de evenementencommissie; bel mij op 0 - \_\_\_\_\_

**Deze pagina langs de zijkant uitknippen en svp in voldoende gefrankeerde envelop zenden aan het secretariaat WCN:**

**Mw. E. Rutgers, Kon.Julianalaan 53, 3738 VB Maartensdijk, of afgeven tijdens ALV 2006 of e-mailen aan [EllyRutgersZwagerman@planet.nl](mailto:EllyRutgersZwagerman@planet.nl).**

Deelnemers aan enig evenement of activiteit van de WCN vrijwaren de WCN en haar organisatoren voor schadeaanpakken direct of indirect voortvloeiende uit hun deelname aan een WCN-activiteit, indien en voor zover de schade niet gedekt blijkt te zijn door een door de WCN afgesloten verzekering.

**Te koop of te ruil aangeboden:**

Van (2<sup>e</sup>) eigenaar sinds 1993

**Westerly Pageant** kimkieler (7x2.40x0,85m) van 1971. Inbouwdiesel Yanmar 15 pk. Vallen vanuit kuip bedienbaar. Plastimo rolreefinstallatie met genua (1998).

Vraagprijs €10.000.

Boot is met overeen te komen verrekening ook te ruilen voor een goede Westerly Centaur.

Nadere bijzonderheden op [www.westerlyclub.nl](http://www.westerlyclub.nl) onder Koop/Verkoop.

F.J.C.M. van Etten

Tel. 0485-513735

06-22503770



**Te koop aangeboden**

**Westerly Longbow** 31 ft (1978)

Mooi compleet, goed onderhouden schip. Sloepgetuigd vinkielier met rolgiek, rolfok, spinaker, GPS, marifoon, radar, Webasto-kachel, maststeps, zwemtrap

Plafond- en kussenbekleding pas nieuw.

Vraagprijs € 31.500

Dhr. F.A. de Vries

010-4554292

06-53831790

**Te koop aangeboden:**

**Westerly Tiger** 25 ft

Zeewaardige, goede zeiler. Rolrif en rolfok; kotterfok.

Windvaan, echolood, log, reddingsvlot, zwemtrap, aut. zwemvesten.

Volvo Penta 9 pk; handlenspomp en bilgepomp; onderwatertoilet.

Nieuwe patrijspoorten en glas.

Zeilkleden en spatschermen.

Alles vanuit de kuip te bedienen.

Wordt geleverd met nieuwe anti-fouling.

Vraagprijs € 9.000,00

M. Hensen, Colijnsplaat

Telefoon: 0113-695437



## Westerly Club Nederland Colofon

J. Smit	voorzitter	035-6214998
J. Riesenkamp	secretaris	010-2023578
M. de Jong	penningmeester	0341-553881
A. Bos	vacature	0318-643643
Tj. Tjeerde	magazine	015-2614075

### Adres secretariaat:

Dhr. J. Riesenkamp 010-2023578  
's Gravenweg 461 Riesenkamp@gmx.net  
3065 SC Rotterdam

### Evenementencommissie:

J.A. Verschure	0416-377724	F. Hijmans	06-23612348
I. Albrechts	0562-448475	R. Allard	078-6820373
C. Goudsblom	0226-313314	Tj. Tjeerde	015-2614075

### Technische commissie:

G. Versluis	(electra/elektronica)	0180-430102
I. Albrechts	(dieseltechniek)	0562-448475
D. Rietkerk	(software, laptop a/b)	020-4825647

### Websites:

Westerly Club Nederland (en bibliotheek) [www.westerlyclub.nl](http://www.westerlyclub.nl)  
Westerly Owners Association [www.westerly-owners.co.uk](http://www.westerly-owners.co.uk)

**Redactiecommissie:** John Smit Auke Bos Gerard Versluis

**Eindredactie:** Tjerk Tjeerde  
redactie-adres: Togostraat 46 015-2614075  
2622 EW Delft [tjeerde@hetnet.nl](mailto:tjeerde@hetnet.nl)

### Contributie:

Voor leden die betalen per automatische incasso: € 30,- per jaar.  
Betaalt men op andere wijze: € 32,-. Buitenlandse leden: € 35,-.  
Entreegeld: € 15,-.  
Donateurs betalen minimaal € 15,- p.j. De contributie wordt geïnd in maart.  
Postbanknummer: 27.90.332 t.n.v. Westerly Club Nederland, Ermelo

**Clubvaantjes:** De prijs van de WCN-clubvaantjes is € 10,-.

De **Westerly Club Nederland** aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid verband houdende met de inhoud van dit Magazine. Voor de volledige tekst van de disclaimer kunt u terecht bij secretariaat en/of website.

# Westerly Club Nederland







**Westerly W33 “Tlaloc” van Leni en Cees Beije**