



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief 02 – maart 2019

Nieuwe gezichten.

Na de Algemene Ledenvergadering van 9 februari 2019 zijn er twee nieuwe gezichten:

De Voorzitter:

Geachte leden, vrienden booteigenaren.

De afgelopen twee seizoenen heb ik samen met Janet het droogvalven georganiseerd. We deden dit toch al vaak, dus was het geen extra moeite om het aan de leden aan te bieden. Het is leuk om wat nieuwe ideeën aan te dragen en evenementen op te zetten. De leden krijgen zo meer mogelijkheden om andere Westerly eigenaren te ontmoeten en dat is precies het doel van onze vereniging. Voor mij was het logisch om in de evenementencommissie te gaan zitten, maar die is in Noord goed bezet en genereert zelfs activiteiten buiten het varen.

Er bleek slechts één positie vrij te komen op dit moment. Die van voorzitter. Op de ALV heb ik nog aangegeven de kat uit de boom te willen kijken, maar het werd me al snel duidelijk dat dat een illusie was. Ha ha ha. Gek genoeg zei iedereen, die ik er over sprak, dat het niet zoveel werk zou zijn om voorzitter te zijn. Het was geruststellend bedoeld, maar ik stap er juist in om wat te doen. Voor leerlingen en ouders ben ik ook niet benauwd om te spreken, dus wat kan het probleem zijn onder gelijkgestemden? En een beetje organiseren heb ik bij schaats- en duikverenigingen jaren gedaan. Wellicht dat dit nog een leuke kruisbestuiving kan opleveren. Door de ALV kwam ik al op diverse ideeën. Ik popel om ze te bespreken met de andere bestuursleden. Ok. Wie is Fred Norden (1964)? Met Janet woon ik in Haren (Gr.) en we hebben in 2011 de Westerly Pentland tweemaster (kimkieler) in Goes gekocht, naar Workum gevaren en Ketch Laif gedoopt. Mien laifje. De staande mast route door Nederland was meteen een spannend avontuur. Als het weer het toelaat zitten we op de Wadden, anders in Friesland. De achtercabine wordt regelmatig door kinderen of gasten gebruikt als drijvend hotel. Na tochten op de (Duitse) Wadden, naar Zuid Engeland, de Kanaaleilanden, de Franse kust, de Duitse Hanze steden en Denemarken zijn we afgelopen zomer uitgebreid terug geweest in Zeeland. Weliswaar hals over kop terug naar Noord-Holland voor het eerste kleinkind, maar het was heerlijk.



Op de ALV werd opgemerkt dat vaak dezelfde gezichten te zien zijn op de evenementen. Nou heb je bij elke vereniging ongeveer een kwart actieve leden, maar ik vind het wel een uitdaging om wat meer van die andere driekwart te zien. Een paar jaar terug schreef ik losjes (naar ML King) dat ik een droom had, dat er eens tien Westerly's bij elkaar op een evenement zouden zijn (maatschappelijk niet helemaal hetzelfde, ik weet). Negen was de max tot dusver, heel mooi, maar de droom blijft staan. Wellicht is dit seizoen of in het lustrumjaar (2020) een bijeenkomst te organiseren, waar we (ver) over dat aantal heen gaan. Ik verheug me erop.



Laagdrempelige vaarevenementen voor leden hebben als voordeel dat potentiële leden ook gemakkelijk een keer kunnen mee kunnen. Gezien het lijstje op de ALV vermelde oorzaken, is het aan te raden leden proberen te werven. Er is een veel groter aantal Westerly's in Nederland dan leden van onze vereniging. Hier valt iets te winnen. Ingrediënten voor mogelijke kleine nieuwe evenementen zijn: ruime keus, kortdurend, dichtbij ligplaatshaven, geen werkverplichting (een weekend?), makkelijk te varen, voor elk schip en elke bemanning te doen, lage of geen kosten voor de club. Potentiële leden moeten iets van hun gading kunnen halen. Dan hebben ze een reden om bij de vereniging te komen. Tochtje hierheen, tochtje daar-

heen, liefst beetje bereikbaar met een vriendelijk onthaal. Om je op een idee te brengen heb ik een recept voor het organiseren van zo'n mini-evenement geschreven. Ik weet zeker dat er onder jullie zijn die aan het 'bakken' slaan. In z'n goed van Duins: "Schepen klaar, varen maar".

Ik zie jullie op het water! Groet, Fred

P.S. Heb je een leuk idee voor leden of bestuur en/of zou je het fijn vinden als iemand iets organiseert? Mail me op nordenfk@gmail.com of app me op 06-30752109.

De redacteur:

Na ruim een decennium het magazine en later de nieuwsbrieven te hebben geschreven en in elkaar gepuzzeld heeft Tjerk Tjeerde het redacteurschap overgedragen en ben ik voorlopig de man die de leden van de Westerly Club van verhalen en nieuwtjes zal voorzien.

Mijn naam is Val vanDam. Onverbeterlijke HBS-er. Op mijn twaalfde met twee ongeveer even oude neven in een 16Kwadraat de Waddenzee overgestoken naar Ameland, wat een gescheurd grootzeil en een ongenadig pak op onze dondertjes van mijn grote oom opleverde, en die had verrekt harde en grote handen. Heeft niet zoveel geholpen, ik heb weinig bijgeleerd sindsdien en haal nog steeds kattenkwaad uit.



Ik heb een veel vragende vriendin, een veel eisende Westerly Centaur met de woeste naam o Corsário (Portugees voor va-gebond) en een zeer dwingende auto, een PTCruiser. Be-roemd om de verhalen daar omheen, maar die komen niet in dit blad, denk ik.

'k Heb ook nog een motor, een BMW.

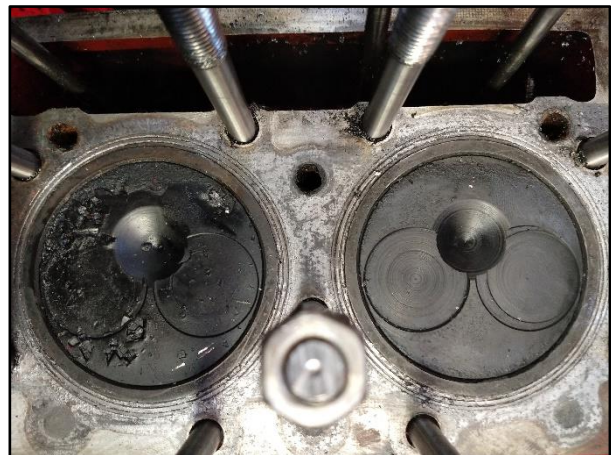
En ik maak aardig foto's. Ongeneeslijke Pentax aanhanger, met als meest favoriete camera de onovertroffen K2. De zwarte lak is op veel plaatsen finaal tot op het koper afgesleten, het toestel heeft op meer plekken op de wereld haar best gedaan dan menig wereldverkenner kan claimen.

Als bijkomstigheid heb ik ook als hobby het schroeven aan en restaureren van scheepsmotoren. Verbazend elke keer weer te zien hoe onvriendelijk booteigenaren soms met hun motoren om gaan, en hoe je uit een bonk schroot weer een prettig spinnend torretje kunt maken.

Het vaartuig ligt op tien fietsminuten afstand in de jachthaven midden in de stad, Culemborg, aan de rivier de Lek. In twee, drie minuten zijn we los en op de rivier. Een beetje weer, vooral op zomeravonden, even de rivier naar beneden tot de stuw, of omhoog naar de andere. Enig idee hoeveel bierdrinkers er op de bovenbouw van een Centaur kunnen zitten?

Misschien overbodig te vertellen, dat zeilen op de rivier heel iets anders is dan op open zee. De rivier heeft sterk verlopende stromingen, kribben en drempels onder water, valwinden vanachter dijken of gebouwen, om maar niet te spreken over in het algemeen niet erg voorkomende binnenschippers, die met zo'n 130meter lengte voorbij denderen, met maar één koers, rechtuit volgens de kortste weg. Men stelt, dat hun dode hoek 300meter is! De stuurautomaat mag gewoon beneden blijven liggen, de dieptemeter daarentegen is van levensbelang en draait altijd overuren.

Daar staat als nadeel tegenover dat het altijd een dag motoren is om naar Muiden of Willemstad te komen en vol onder zeil te kunnen gaan.



Westerly Bloesemtocht 2019

Het is bizar vroeg dit jaar. In Februari hoor je op schaatsen te staan, en niet alvast je tuintje bij te werken omdat het zulk lekker voorjaarsweer is.

Na het zoveelste, weinig verheffende nieuws uit Den Haag dat we er *niet* in koopkracht op vooruit gaan, maar honderden Euri per jaar *meer kwijt* zijn aan energiebelasting, -omdat het verlies dat de Staat der Nederlanden lijdt door het sterk inkrimpen van de gasinkomsten tot de allerlaatste cent moet worden gecompenseerd-, troost dit weer ons tenminste af en toe een beetje.

De treurwilg spreidt haar jonge takken met de prachtig lichtgroene katjes als een weide hoepelrok om zich heen, langs het water van de gracht vechten narcisjes en krokusjes om het beste plaatsje, de eerste rozen zijn al ontknopt. Lente....



De kers kleurt al rose, de appelknoppen plakken, kunnen zo openbarsten! Het groene winterwaas van de peer is ook al weg. Het lijkt wel of het gras al groener is.

Nog even en de hele Betuwe staat weer in bloei: appels, peren, pruimen, kersen, zelfs aalbessen zul je vinden in deze grootste bos bloemen ooit. Met wat geluk bloeien er verschillende rassen tegelijk. Dat moet je gaan zien, immers nergens ter wereld vind je in zo'n klein gebied zoveel kleuren bij elkaar.

Daarom organiseren we voor de Westerly Club een toertocht door die Betuwe.

De route voert naar de mooiste plekjes, idyllische dorpjes en door fraaie landschappen. Natuurlijk worden er (on)regelmatig stops gemaakt voor de fotografen en de niet-fotografen.

En halverwege de route een koffie- en plasstop. De rit eindigt in een traditioneel na-borrel uur in een prima restaurant in de streek.

Daar dineren (beslist aan te raden!!) kost je zonder drankjes ongeveer € 14,50 per persoon. Vlees van de slager uit het dorp, brood van de dorpsbakker, aardappelen en groente uit boerderijen van het zelfde kleine plaatsje. In Nederland nauwelijks bekend, maar wel in Rusland, omdat één van de grootste kaasfabrieken ter wereld daar staat.

De route wordt van tevoren ruwweg uitgezet en pas in de laatste week definitief bepaald, omdat we dan pas weten welke boomgaarden er wel of niet in bloei staan.



Elke equipe krijgt een geprinte routebeschrijving, zodat men ook zonder kompas niet kan verdwalen.

We zijn uitgekomen op **zaterdag 13 april 2019**.

Het zal er ongeveer zo uit kunnen zien:

-Plm 12:00uur verzamelen op de parkeerplaats van Restaurant Hajé Nieuwegein, Waterliniedok 1, 3433 NV Nieuwegein. Langs de Oostelijke A27, afslag Nieuwegein.

-12:30uur vertrek eerste deel van de route.

-14:15uur koffiestop

-14:45uur vertrek tweede deel van de route

-17:00uur einde rit en aansluitend borreluurtje

-17:30uur diner voor de eten-blijvers.



Let wel: *Dit is een voorlopig schema, het kan zijn dat het totaal verandert, zelfs het vertrekpunt.* De deelnemers krijgen een week voor vertrek per mail de juiste gegevens.

Kosten: niets. Het kan zijn, dat er gebruik gemaakt moet worden van een veerpont. Dat kost U dan € 2,40 per auto. Eten en drinken gewoon eigen rekening.

-Minimum aantal deelnemers: tien auto's.

-Sluitingsdatum: 01 april 2019

-Aanmelden: mail Sander Kaat

skaat@zonnet.nl of Val vanDam vde.vandam@gmail.com. Graag meteen opgeven hoeveel personen er zullen zijn en of je blijft eten.

Vragen? Val vanDam +31612925533

Vogels kiekn op Kreupel

De Ketch Laif komt met enige regelmaat op deze unieke plek in het IJsselmeer. Het is er desolaat en er zijn geen faciliteiten. Dat selecteert de bezoekers. Volgens eigen recept heb ik er een evenement van gebakken waar iedereen aan deel kan nemen en wat mij betreft kunnen zelfs potentiële leden met een Westerly mee. In de aanloop en terug naar de thuishaven kan naar hartenlust gezeild worden. Wel even opletten met de ondieptes ten zuiden van Kreupel. Je kunt je aanmelden door te mailen naar nordenfk@gmail.com of appen naar 06-30752109.

Recept:

1. Locatie: De Kreupel heet het officieel. Unieke plek in het IJsselmeer.
2. Centrale ligging: voor zowel Noord-Holland, Flevoland, Overijssel als Friesland.
3. Weekend: 11 & 12 mei.
4. Ter plaatse: In de hele haven (zuidzijde) heb je zicht rondom. De vogels hebben hier alle ruimte. De vroege ochtend is een bijzondere belevenis.
5. Het ronde steigerplateau in de zuidpunt is uitstekend geschikt voor steigerborrel en Pot Luck.

Het plan in grote lijn:

Zaterdag:

- 14.00 Welkom
- 15.00 Gezamenlijke activiteit: met verrekijker op het huis van de havenmeester
- 17.00 Steigerborrel met nader kennismaken
- 18.00 Koken
- 18.30 Pot Luck
- 20.00 Koffie



21.30 Drankorgel: Neem je lekkerste likeurtje(s) en een heel klein glaasje mee

Zondag:

10.00 Koffie drinken en eventueel nogmaals vogels kiekkn

12.00 Evaluatie, tips & tops

13.00 Einde

Tot ziens op de Kreupel.

Groet, Fred en Janet, Ketch Laif, Workum

Droogvallen bij de Richel en Vlieland.



Onze Pentland kimkieler valt regelmatig droog op de bodem van ons favoriete UNESCO Werelderfgoed dat we de Wadden noemen. Voor wie dat leuk vindt of lijkt, zijn er ook dit seizoen weer drie weekenden gekozen met een gunstig tij. Gunstig betekent dat er op een zaterdag en zondag twee keer droog gevallen kan worden. De eerste is overdag voor het overzicht en genieten van het Wad. De tweede is 's nachts, zodat je lekker rustig kunt slapen. Er is geen ervaring vereist om mee te gaan. I.v.m. een tamelijk strak tij(d)schema en niet te veel wind wordt er vermoedelijk weinig gezeild, op z'n best op de terugweg als de ondiepten overwonnen zijn.

Je kunt je aanmelden voor elk weekend door te mailen naar nordenfk@gmail.com of appen naar 06-30752109. In de *WCN Droogvalappgroep* krijg je last-minute informatie.

Praktisch bij het droogvallen: kim- of hefkiel of poten voor kielschepen. Ankerteken, zwemtrap, zwemschoenjes met stevige zool i.v.m. mosselen, puts, oude afwasborstel. Eventueel een hekanker. Onze bijboot gaat mee als drogevoeten-taxi. Op beide locaties kan ook geankerd worden.

Het (vaar)plan voor bevrijdingsweekend 4 & 5 mei

en midzomernachtweekend 15 & 16 juni is in grote lijn:

Donderdag

De windverwachting wordt dagelijks op Windguru bestudeerd. Donderdagavond wordt de knoop doorgehakt en (No)Go gedeeld in de 'WCN droogval-whatsappgroep'. Het mag niet te hard waaien, anders stuitert je schip op de zeebodem bij loskomen. In geval van NoGo nemen we de volgende geplande datum.

Vrijdagavond

20.30 uur verzamelen helemaal achteraan aan de buitenkant van Lorentzsluis te Kornwerderzand, met de boeg van de sluis af. Koffie en informatie over het vaarplan op de steiger. Drankje en bijpraten.

Zaterdagmorgen

Vertrek ongeveer twee uur voor HW Kornwerd (8-9 uur). Via Ververgat of Zuidoostrak, Inschot naar het Frans Gaatje (17 nm). Vastvaren en droog laten vallen (3u v&n HW Vlieland). Mogelijkheden: schip poetsen, bij de uitkijktoren kijken, op Richel wandelen.

Zaterdagmiddag

Na loskomen met HW verplaatsen onder Richel door en via de Vlielandbalg naar de rede van Vlieland, west van de derde groene prik, west van de veerboot, west van het bankje. Afstand 5 nm. Vastvaren en droogvallen. Mogelijkheid met bijboot aan land te gaan. Bezoek aan vuurtoren of dorp en sterrenkijken. Rustige nacht slapen.

Zondagochtend

Na loskomen, varen met opkomend water via Inschot, Ververgat of Zuidoostrak (of Harlingen) terugvaren naar Kornwerderzand en meteen door de sluis (14.00 uur). Om de hoek kunnen we drijvend langs de laatste ervaringen uitwisselen en afscheid nemen, waarna ieder zijns weegs gaat.



Op het Pinksterweekend 8 t/m 10 juni is het tij anders en gaat het allemaal iets rustiger. We zijn maandag 14.00 terug in Kornwerderzand. Bij heel rustig en stabiel weer kan er ook voor een zandplaat bij het Zuidoostrak gekozen worden.

Tot ziens in Kornwerderzand.

Groet, Fred en Janet, Ketch Laif, Workum

Motor Toertocht

Zaterdag 6 april 2019

De tocht zal ten oosten van Zwolle gereden worden.

De plaatsen waar we doorheen/ langs komen zijn ondermeer:

Nieuwleusen, Welsum, Daimsholte, Lemelerveld, Luttenberg, Marienheem, Heeten, Wesepe, Broekland, Boerhaar, Lierderholthuis, Heino, Anjum, en weer Nieuwleusen.

De tocht is circa 110 km lang met uiteraard een lunchstop.

Plan is om 10.30 verzamelen (adres wordt gestuurd naar de motorrijders die zich opgegeven hebben) en om 11.00 rijden.

Svp op tijd opgeven bij:

Theo Scholman

06 34865 746

bigwish2@gmail.com

Met vriendelijke groeten,

Theo Scholman

Trotse man en vader en bezitter van: een leuke vrouw, 2 kinderen, een kleindochter een Westerly Conway kajuit zeiljacht, een Yamaha Midnight Star motorfiets en een huis aan de Lekdijk 1 in Lopik. U kunt mij ook rechtstreeks bereiken op 06-34865746



Zomertocht 2019 van 21 juli t/m 24 augustus (week 30 t/m 34)

De Westerly Club Nederland Zomertocht voor 2019 is ditmaal gepland naar het Oostzee eiland Funen in Denemarken.

De zomertocht is bedoeld als familietocht waarin we gezamenlijk zeezeil ervaring kunnen opdoen. De etappes, die steeds vooraf worden besproken, worden in principe overdag gevaren, hoewel het wel eens kan voorkomen dat we door tij gedwongen voor dag en dauw starten.

Uiteraard zijn er ook redelijk aantal “vaarvrije dagen” ingepland waarop we een extra dag in de haven blijven om de omgeving te verkennen.

De routeplanning zoals deze globaal is opgesteld, is als volgt;

Verzamelen op 21 juli in de IJmuiden, vervolgens via een aantal tussenhavens naar het Noord- Oostzeekanaal dat we zo rond 30 juli hopen te passeren.

Vanuit de Kielerbocht varen we naar Denemarken waar we de eilanden Langeland, en Funen willen bezoeken welke havens we daar bezoeken is nog goeddeels open en zal ter plaatse in overleg worden bepaald.

Tegen 11 augustus weer terug door het Noord-Oostzeekanaal naar de Duitse Bocht.

Daarna weer langs diverse havens terug naar de Nederland en -Huis, en zit de zomertocht er weer op.

Het belooft een mooie tocht worden langs de Nederlandse en Duitse Waddenkust, een stuk binnendoor kanaalvaren en het proeven aan de Oostzee.

Uiteraard kunnen we plannen wat we willen maar uiteindelijk zijn we toch afhankelijk van tij en wind. Tijdens de tocht kan er altijd besloten worden van de plannen af te wijken als de omstandigheden dat vereisen. Hierbij valt te denken aan verwaaid liggen maar ook zoals al genoemd aandoen van niet genoemde havens of als de retourreis in het geding komt eerder de terugweg aanvaarden.

Het belangrijkste is echter om gezamenlijk een mooie tocht te maken waarin we samen varende ervaringen opdoen en toch ruim de tijd hebben individueel te “passagieren”.

Als u geïnteresseerd bent kunt u zich aanmelden of meer informatie opvragen bij:

Willem Doelman

E-mail: willem.doelman.nmi@gmail.com

Tel: 06 5757 1954

BBQ – Welkom aan boord

De BBQ Noord wordt dit jaar gehouden 22 juni in de Buyshaven van Enkhuizen. Ik heb weer mooie plaatsen gereserveerd voor de Westerly Club. Op zaterdagavond de BBQ, waar een ieder iets lekkers voor zichzelf mee moet nemen voor de BBQ. We hopen dat de weergoden ons goed gezind zijn en dat er een groot aantal leden komen. Op zondag huiswaarts.

Aanmelden: Theo Scholman, e-mailadres: bigwish2@gmail.com

Voorntjestocht

De Voorntjestocht, de afsluiting van het vaarseizoen is dit jaar van 14 en 15 september in de jachthaven van Hindeloopen. We gaan er van uit dat er weer een behoorlijke opkomst zal zijn en dat we gezellig kunnen bijkletsen onder het genot van een hapje en een drankje. Bij mooi weer een BBQ en anders eten we ergens in Hindeloopen.

Aanmelden per mail: Theo Scholman, bigwish2@gmail.com
of Sander Kaat skaat@zonnet.nl

Hemelvaarttocht Noord,

30 mei.

Verzamelen in Medemblik: Pekelhaven en andere Syadshavens.
Steigerborrel, bijpraten, en zo meer.

31 mei

Wedstrijddag met bestemming Hoorn, gemeentehaven. 's Avonds *Pot Luck* op de steiger.

1 juni

Naar Lemmer naar de jachthaven van Skipsmaritiem. We sluiten af met een etentje in een nader te bepalen restaurant, met prijsuitreiking.

2 juni, huiswaarts.

Aanmelden bij Sander Kaat skaat@zonnet.nl

Rondje Den Helder- Vlieland via het Molengat.

Het is al een aantal keren niet gelukt vanwege het tij, we kwamen dan uit op Texel, Oudeschild, ook leuk.

28 juni verzamelen in de KMJC haven in Den Helder. Steigerborrel en daarna de "Blauwe Hap" in het KMJC clubhuis.

29 juni varen we tussen 11:00 en 12:00 uur uit via het Molengat buiten Texel om naar de haven van Vlieland. (vertrek HW Den Helder 17:53 – 6 uur). Op Vlieland gaan we ergens eten met z'n allen.

De volgende dag, 30 juni, huiswaarts, vertrek LW Vlieland 13:40 + 2uur) richting Harlingen.

Aanmelden bij Sander Kaat skaat@zonnet.nl

Korte Engelandtocht

Gaat helaas niet door.