



Westerly Club Nederland

SCHEEPSBERICHTEN

Nieuwsbrief 04– mei 2019

Van de redactie

Om ergens mee te beginnen.



Denk je dat je alles hebt nagelopen om het water in te gaan (de Centaur staat elke winter braaf op de kant op haar eigen veel-asser vuil te verzamelen), schiet je te binnen dat je nog even de voorspanning van het glandlager moet controleren en koppelingsbak-olie verwisselen.

Stel je dan even voor hoe iemand in foetus houding ligt ingeklemd tussen de twee hoge kuipwanden van een Centaur, met één arm balancerend op de rand van het motorluik, terwijl de andere ergens in het halfduister van de motorruimte aan het pielen is met sleutels die graag uit de handen schieten om onder de schroefas verstoppertje te spelen. Waarom zo ingewikkeld? Omdat je met één meter negentig godsonmogelijk door dat motorluik kunt kruipen.

Alles gaat goed, tot... je het slimme vulslurfje van het blik versnellingsbakolie in de vulopening schuift en geconcentreerd luistert naar het trage klokken van de taaie olie, je ineens *plop* hoort, het tuitje gewoon afbreekt en in het binnenste van je bak verdwijnt.

Twee hele nieuwe vloekenboekjes verder begin je dan maar manmoedig aan het uitbouwen van de motor omdat met een vulpijpje in je koppelingsbak je zeker weet dat je niet ver komt. Het is de enige manier om bij de bak te kunnen komen.

Je moet je voor stellen: de motor is 62cm breed en 85cm hoog. De motorkamer is 73cm breed en 110cm hoog. En de motor weegt maar 230kg. Allemaal nogal krap en onhandig, nadien zitten de krassen zelfs in je gezicht.



Dag De Kreupel, dag Grote IJssel!

Evenementen die gaan komen

Vanuit de Evenementen Commissie nog even een opmerking. Wanneer u deel wilt nemen aan één van de geplande evenementen, graag even goed kijken bij wie dit moet worden gemeld, de juiste personen voor aanmelding staan vermeld bij de activiteit.

Er worden nog wel eens mailtjes verzonden naar Annelies omdat zij de nieuwsbrieven verstuurt, dit is niet de bedoeling en werkt vertragend.

Soms moeten er plaatsen worden gereserveerd en is het handig om van tevoren het aantal personen, naam van de boot en de lengte door te geven, uiteraard tijdig!

Er kunnen nog leden mee met alle activiteiten,

Met groeten, Sander Kaat.

Zomerzeiltocht 2019 met de Windhondt naar de Noord Friese Wadden.

Van: Chantal d'Aulinis

Welke ervaren zeezeiler wil er meevaren? De Wadden hebben oneindig veel te bieden....



Na in 2017 de Nederlandse en in 2018 de Oost-Friese Wadden te hebben verkend met de Windhondt (een Westerly Centaur), wil ik onnozel genoeg naar “de Deense Wadden” deze zomer. Onnozel, want die eilanden voorbij de Duitse Bocht blijken gewoon nog Duits te zijn. Mijn lagere-schoolkennis van een halve eeuw geleden moest rap worden opgepoetst, met excuses aan Sleeswijk-Holstein!

Evenzogoed liggen dit jaar naast de Oost-Friese Wadden ook de Noord-Friese “Halligen” binnen bereik. Wellicht zagen jullie al het laatste nummer (4 april) van de Waterkampioen, waarin Clemens Kok schrijft hoe hij met zijn Centaur deze fascinerende streek bezocht. Hiermee maak ik met de Windhondt de verkenning van vrijwel het gehele Wereld Erfgoed gebied, dat altijd zo prachtig op

de luchtfoto's te zien is, rond. Ruim acht weken zijn er beschikbaar om te varen, vanaf tweede helft juli tot begin september. Met wat gunstige winden en een paar langere (maar niet té lange) buitenomsprongen kan dat lukken. En als het tegenzit, blijven de eilanden en droogvalplekken van Oost-Friesland tot Wangeroog ook prachtig vaargebied. (*Daar kan iedereen die de literaire thriller “The Riddle of the Sands” van Erskine Childers las over meepraten.*)

Het idee is om vanaf 18 juli vanuit Harlingen of Terschelling Oostwaarts te koersen. Daarbij wil ik in een paar tochten over het Wad of via de Noordzee naar Wangeroog zeilen, daarna de sprong via Helgoland noordwaarts voorbij de Duitse Bocht maken naar Sylt, om vervolgens alle tijd te nemen om terug te keren, eiland voor eiland. Bij rotweer, net als de afgelopen jaren, kan een doorsteek dienen via het Eems-Jadekanaal vanuit Wilhelmshafen en/of door de Staande Mast route door Groningen of Friesland als “fall back scenario”.

Er zullen verschillende etappes zijn in de tocht, met wisselende opstappers. Altijd mooi, om mee te mogen maken hoe deze telkens een team vormen in een paar dagen aan boord. Van nachtenlang doordouwen hoeft geen sprake te zijn, wel van een paar zeildagen van een uur of 8. Zo er onvoldoende ervaren bezetting blijkt te zijn voor die lange afstanden, welnu, dan blijven we gewoon lekker weg bij de zeegaten en gaan we niet voorbij Wangeroog. Des te meer tijd voor rondkijken op de eilanden en droogvallen op het wad.

Idealiter zijn er een zestal etappes van telkens zeven tot tien dagen, naar havens waar afwisseling van de wacht per auto/pont of openbaar vervoer/pont goed mogelijk is. De etappes kan ik pas echt uitwerken op basis van gebleken beschikbaarheid. Ben je een ervaren zeezeiler (schipper) en wil je een etappe mee? Meld je dan zo snel mogelijk bij mij. We zullen natuurlijk liefst een keer binnenkort "proefvaren" indien je niet eerder aan boord was op de Windhondt.



Hier zijn de hoofdlijnen:

18 juli: eerste etappe: Harlingen via Ameland en Lauwersoog (misschien deels "buitenom") naar Borkum en Norderney

Ca. 26 juli: tweede etappe: van Norderney buitenom (naar Wangeroog en dan) via Helgoland naar Amrum en Sylt (meest noordelijke punt van de reis)

Ca. 3 aug: derde etappe: van Sylt binnen langs de eilanden terug naar het Zuiden, eindigend in Nordstrand

Ca. 11 augustus: vierde etappe: van Nordstrand via Helgoland terug naar Wangeroog en Spiekeroog, eindigend in Dorsumersiel.



Ca 20 augustus: vijfde etappe: van Dorsumersiel buitenom naar Norderney, en dan weer binnendoor langs Juist (of Greetsiel?) naar Borkum en eindigend in Lauwersoog.

Ca 30 augustus: van Lauwersoog via Schiermonnikoog en Ameland terug naar Terschelling of Harlingen.

Ca 6 tot ca. 12 september: zevende etappe: van Terschelling of Harlingen

gen huiswaarts naar Enkhuizen!

De opstappers regelen zoveel mogelijk onderling dat zij af en aan rijden in elkaars auto, en delen daarvoor de kosten. Tijdens de reis blijf ik verantwoordelijk voor het groot onderhoud van de boot, maar worden alle overige kosten (havens, brandstof en ander klein-grut, boodschappen, uitjes, fietshuur etc) betaald vanuit de "bootkas", waarin telkens door ieder een gelijk bedrag wordt gestort (met afrekening bij wisseling van de teams).

Dit is de derde Waddenzomer met de Windhondt, en ik verheug me er weer enorm op. Er zijn eigenlijk wel al voldoende maten, chefs en stuurlieden aangemeld; waar ik nog behoefte aan heb, zoals gezegd, is een tweetal goede zeeschippers/navigators. Voor het sparren en delen van ervaring, maar ook voor de afwisseling van de wacht bij ongeval of langere dagtochten.

M.Chantal d'Aulnis de Bourouill
Zeeburgerkade 206
1019 HK Amsterdam
E-mail: c.daulnis@planet.nl
Tel: 020 – 471 2684
Mobiel: 06 – 2203 0423

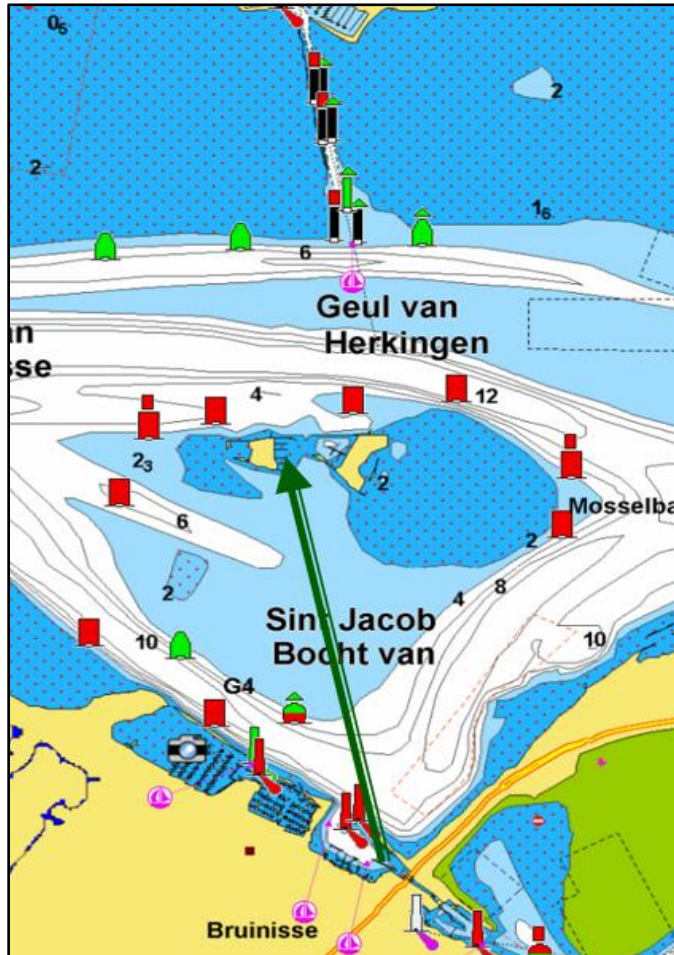
BBQ Noord – Welkom aan boord

De BBQ Noord wordt dit jaar gehouden op 22 juni in de Buyshaven van Enkhuizen. Ik heb weer mooie plaatsen gereserveerd voor de Westerly Club. Op zaterdagavond de BBQ, waar een ieder iets lekkers voor zichzelf mee moet nemen voor op de BBQ. We hopen dat de weergoden ons goed gezind zijn en dat er een groot aantal leden komen. Op zondag huiswaarts.

Aanmelden: Theo Scholman, e-mailadres: bigwish2@gmail.com

BBQ Zuid

Beste Westerly Schippers en Bemanningen,
Hierbij nodigen wij jullie uit voor de jaarlijkse Barbecue Zuid.
Deze zal gehouden worden op [zaterdag 22 juni](#) 2019.



Als locatie hebben we weer een zo centraal mogelijk punt gekozen, namelijk het westelijke eiland van de **Mosselbank in de Grevelingen**.

Of zoals weleens eerder gezegd, het "Westerly Isle".

Dus recht tegenover Bruinisse (of zo je wilt, recht tegenover Herkingen).

We gaan er van uit dat er op de steigerjes van dit eiland voldoende ruimte zal zijn om de Westerly vloot afge-meerd te krijgen.

Voor een BBQ –met de nodige kolen en aanmaakblokjes- wordt gezorgd. Deelnemers worden verzocht zelf de gewenste braad- en drinkwaren mee te nemen.

Als er leden zijn, die graag willen mee eten, maar geen boot ter beschikking hebben, dan wordt gezorgd voor een ferry vanaf het eiland naar Jachthaven Aqua Delta. De auto kan dan helaas niet mee.

Mochten de weersomstandigheden onverhoopt door storm en/of regen van dien aard zijn, dat de barbecue niet

door kan gaan, worden diegenen, die zich hebben aangemeld, hiervan per mail op de hoogte gebracht. Ook zullen we dit dan op de Westerly Club Nederland Site doorgeven.

Aanmelden voor deze barbecue graag **vóór 15 juni**, kan bij:
Tjerk Tjeerde, tel. 06-46051889
of –bij voorkeur- per mail naar tjeerde@hetnet.nl.

Met vriendelijke groet,
Tjerk Tjeerde



BBQ Noord 2018, georganiseerd door Corrie en Theo Scholman

Hemelvaartstocht Noord 2019

Van Sander Kaat

De jaarlijkse Hemelvaartstocht Noord wordt weer gevaren op het IJsselmeer.

Deze keer verzamelen we op 30 mei in de Pekelharinghaven te Medemblik, hier wacht een steigerborrel met de nodige verhalen.



Dit is een prijsuitreiking Hemelvaart

Aanmelden: skaat@zonnet.nl

Op 31 mei om 9:30 uur palaver met koffie en daarna op naar Hoorn waar we in de gemeentelijke Binnenhaven aan het park, plaatsen hebben gereserveerd. 's Avonds weer Pot Luck. Als Imko zover hersteld is dat hij samen met Coby weer mee gaat en als Klaas en Diny ook van de partij zijn dan wordt het weer een gezellige boel met muziek.

1 juni palaver met koffie en bespreking wedstrijd. Daarna varen we naar de Marina van Hinde-loopen. De wedstrijd en daarna met etentje in een restaurant en prijsuitreiking. Op 2 juni, na de koffie, huiswaarts.

Hemelvaartstocht Zuid, 2019



Voor de Hemelvaartstocht van de WCN in Zuid hebben we dit jaar weer een leuk programma bedacht.

We willen op **donderdag 30 mei verzamelen** in de jachthaven van Herkingen op de Grevelingen waar we alle deelnemers rond 17:00uur welkom heten met een steigerborrel.

Op **vrijdagochtend 31 mei** vertrekken we na de koffie voor een tochtje over de Grevelingen dat eindigt in Brouwershaven, waar we om 19:00uur gezamenlijk uit eten gaan.

Zaterdagochtend

1 juni maken we na de koffie een stadswandeling door Brouwershaven, de stad van Jacob Cats.

Daarna vertrekken we weer om over de Grevelingen te zeilen met als eindbestemming "Marina Aquadelta" in Bruinisse. Hier gaan we 's avonds gezamenlijk genieten van een "Pot-Luck" en napraten over avonturen.



Zondagochtend 2 juni vertrekken we na de koffie weer naar ieders respectieve thuishaven.



Leden die willen deelnemen aan deze Hemelvaartstocht kunnen zich opgeven bij:

Willem Doelman,

e-mail:

willem.doelman.nmi@gmail.com,

Tel.: 06 5757 1954

of bij:

Jaap Riesenkamp,

e-mail:

jaapriesenkamp@gmail.com,

Tel.: 06 2735 3666

Droogvallen bij de Richel en Vlieland.

Onze Pentland kimkieler valt regelmatig droog op de bodem van ons favoriete UNESCO Werelderfgoed dat we de Wadden noemen. Voor wie dat leuk vindt of lijkt, zijn er ook dit seizoen weer drie weekenden gekozen met een gunstig tij. Gunstig betekent dat er op een zaterdag en zondag twee keer droog gevallen kan worden. De eerste is overdag voor het overzicht en genieten van het Wad. De tweede is 's nachts, zodat je lekker rustig kunt slapen. Er is geen ervaring vereist om mee te gaan. I.v.m. een tamelijk strak tij(d)schema en niet te veel wind wordt er vermoedelijk weinig gezeild, op z'n best op de terugweg als de ondiepten overwonnen zijn.

Je kunt je aanmelden voor elk weekend door te mailen naar nordenfk@gmail.com of appen naar 06-30752109. In de *WCN Droogvalappgroep* krijg je last-minute informatie.

Praktisch bij het droogvallen: kim- of hefkiel of poten voor kielschepen. Ankerteken, zwemtrap, zwemschoentjes met stevige zool i.v.m. mosselen, puts, oude afwasborstel. Eventueel een hekanker. Onze bijboot gaat mee als drogevoetentaxi. Op beide locaties kan ook geankerd worden.



Het (vaar)plan voor het midzomernachtweekend 15 & 16 juni is in grote lijn:

Donderdag

De windverwachting wordt dagelijks op Windguru bestudeerd. Donderdagavond wordt de knoop doorgehakt en (No)Go gedeeld in de 'WCN droogval-whatsappgroep'. Het mag niet te hard waaien, anders stuitert je schip op de zeebodem bij loskomen. In geval van NoGo nemen we de volgende geplande datum.

Vrijdagavond

20.30 uur verzamelen helemaal achteraan aan de buitenkant van Lorentzsluis te Kornwerderzand, met de boeg van de sluis af. Koffie en informatie over het vaarplan op de steiger. Drankje en bijpraten.

Zaterdagmorgen

Vertrek ongeveer twee uur voor HW Kornwerd (8-9 uur). Via Verwersgat of Zuidostrak, In-schot naar het Frans Gaatje (17 nm). Vastvaren en droog laten vallen (3u v&n HW Vlieland). Mogelijkheden: schip poetsen, bij de uitkijktoren kijken, op Richel wandelen.

Zaterdagmiddag

Na loskomen met HW verplaatsen onder Richel door en via de Vlielandbalg naar de rede van Vlieland, west van de derde groene prik, west van de veerboot, west van het bankje. Afstand 5 nm. Vastvaren en droogvallen. Mogelijkheid met bijboot aan land te gaan. Bezoek aan vuurtoren of dorp en sterrenkijken. Rustige nacht slapen.

Zondagochtend

Na loskomen, varen met opkomend water via In-schot, Verwersgat of Zuidostrak (of Harlingen) terugvaren naar Kornwerderzand en meteen door de sluis (14.00 uur). Om de hoek kunnen we drijvend langs zij de laatste ervaringen uitwisselen en afscheid nemen, waarna ieder zijns weegs gaat.



Op het Pinksterweekend 8 t/m 10 juni is het tij anders en gaat het allemaal iets rustiger. We zijn maandag 14.00 terug in Kornwerderzand. Bij heel rustig en stabiel weer kan er ook voor een zandplaat bij het Zuidoostrak gekozen worden.

Tot ziens in Kornwerderzand.
Groet, Fred en Janet, Ketch Laif, Workum

Vanuit de Evenementen Commissie nog even een opmerking. Wanneer u deel wilt nemen aan één van de geplande evenementen, graag even goed kijken bij wie dit moet worden gemeld, de juiste personen voor aanmelding staan vermeld bij de activiteit.

Er worden nog wel eens mailtjes verzonden naar Annelies omdat zij de nieuwsbrieven verstuurt, dit is niet de bedoeling en werkt vertragend.

Soms moeten er plaatsen worden gereserveerd en is het handig om van tevoren het aantal personen, naam van de boot en de lengte door te geven, uiteraard tijdig!

Er kunnen nog leden mee met alle activiteiten,

Met groeten, Sander Kaat.

Rondje den Helder-Vlieland

Afhankelijk van het weer en onvoorziene omstandigheden.

Tot nu toe is het nog maar één keer gelukt om met leden van de Westerly Club Nederland deze tocht te varen. Het tij is goed uitgezocht maar het weer zit vaak tegen, bijv. 6Bft Noord, dan kom je dus niet buitenom op Vlieland terecht of harde wind en grondzeeën. Niet te doen als je via het Molengat vaart.

Als alternatief gebruiken we dan de Waddenhaven in Oudeschild op Texel en daar hebben we steeds kunnen genieten van mooi weer, terrasjes en een BBQ of etentje.

We gaan het toch weer proberen.

Op vrijdag 28 juni verzamelen in Den Helder, Koninklijke Marine Jachthaven Club. Steigerborrel, daarna eten in restaurant KMJC, hier wordt nog altijd de beroemde "Blauwe Hap", een gewoonte vanuit de Marine, gereserveerd.

Zaterdag 29 juni, palaver en koffie, HW Den Helder is 17:53, vertrek 17:53 min 6 uur dus om 11:53 uur, tenminste bij goed weer, iets eerder vertrekken, een uur of elf.

We komen dan om ongeveer 17:00 uur op Vlieland aan in de Waddenhaven.

's Avonds met z'n allen eten in het dorp.

De volgende dag, 30 juni vertrek via de Blauwe Slenk naar Harlingen. LW Vlieland 13:40 plus 2 uur, dus om 15:40:uur. (aanbevolen)

Of van Vlieland naar Kornwerderzand via de Boontjes 30 juni HW Vlieland 07:36 min 1 of 2 uur, dus vertrek vanaf 6:36 uur.

Anmelden per mail: skaat@zonnet.nl

Evenementen die het niet haalden:

De motortoertocht

Gepland door Theo Scholman voor 6 april. Eén aanmelding.

De Bloeiende Betuwe tocht

Uitgezet door Val vanDam voor 13 april. Twéé aanmeldingen.

Korte Engelandtocht

Gepland voor 22 juni.