



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

8 maart, 2018

Stremming Staande Mastroute bij Gouda

ProRail heeft onlangs aangekondigd dat de spoorbrug bij Gouda van 3 tot en met 14 mei aanstaande in verband met groot onderhoud niet bediend kan worden. De impact van deze langdurige stremming voor de staande mast route (SMR) is groot. Er is namelijk geen alternatieve route via het binnenwater voor schepen met een staande mast tussen de belangrijke vaargebieden. En juist in de voorjaarsperiode met zowel Bevrijdingsdag als Hemelvaartsdag worden op het IJsselmeer en de Deltawateren vele evenementen georganiseerd.

Voor het deel van de SMR tussen IJsselmeer en Zuid-Hollandse Delta is er een routeakkoord gesloten tussen de beheerders van vaarwegen en kunstwerken. ProRail en de Provincie Zuid-Holland zijn medeondertekenaars van het akkoord. In dit akkoord wordt onder andere geregeld dat geplande stremmingen in een tweejaarlijks coördinatie overleg worden afgestemd tussen beheerders en gebruikersorganisaties. In dit overleg wordt de beroepsvaart vertegenwoordigd door Koninklijke BLN-Schuttevaer en de recreatiesector door het Watersportverbond en de Stichting Waterrecreatie Nederland.

Helaas heeft ProRail deze onderhoudswerkzaamheden niet ingebracht in het reguliere overleg, en kwam deze stremming ook voor de leden van het Regioteam West-Holland van het Watersportverbond als een volslagen verrassing. Als reactie hierop is bezwaar gemaakt en is verzocht de werkzaamheden te verplaatsen. Of buiten het vaarseizoen, of in ieder geval zodanig gepland dat een beperkte doorvaart mogelijk blijft. Een hoorzitting staat gepland voor donderdag 29 maart aanstaande. Uiteraard is het Watersportverbond aanwezig en zal daar de belangen van de recreatievaart behartigen.

Meer informatie over het Regioteam West-Holland is [hier te vinden](#).



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Haringvlietbrug, onderzoek en reparatie.

Onderstaande teksten zijn ontleend aan een Powerpoint presentatie tijdens de Bestuurlijke bijeenkomst van 7 december 2017. Bron: Rijkswaterstaat, Ministerie van Infrastructuur en Milieu



De Haringvlietbrug

- Verbinding in de A29 over het Haringvliet/Hollands Diep tussen de Hoekse Waard en Goeree-Overflakkee
- Bouwjaar 1965
- Vaste verbinding over het Haringvliet, belangrijke verbinding tussen Zuid Holland, Zeeland en Noord-Brabant
- Bascule met vaste brug
- Gebruik 2014-2016 gegroeid met 24% tot 56.000 voertuigen per etmaal
- Maart-oktober: 10-12 brugopeningen per dag, 150 – 200 schepen
- Buiten het recreatie-seizoen: 0-2 brugopeningen per dag



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

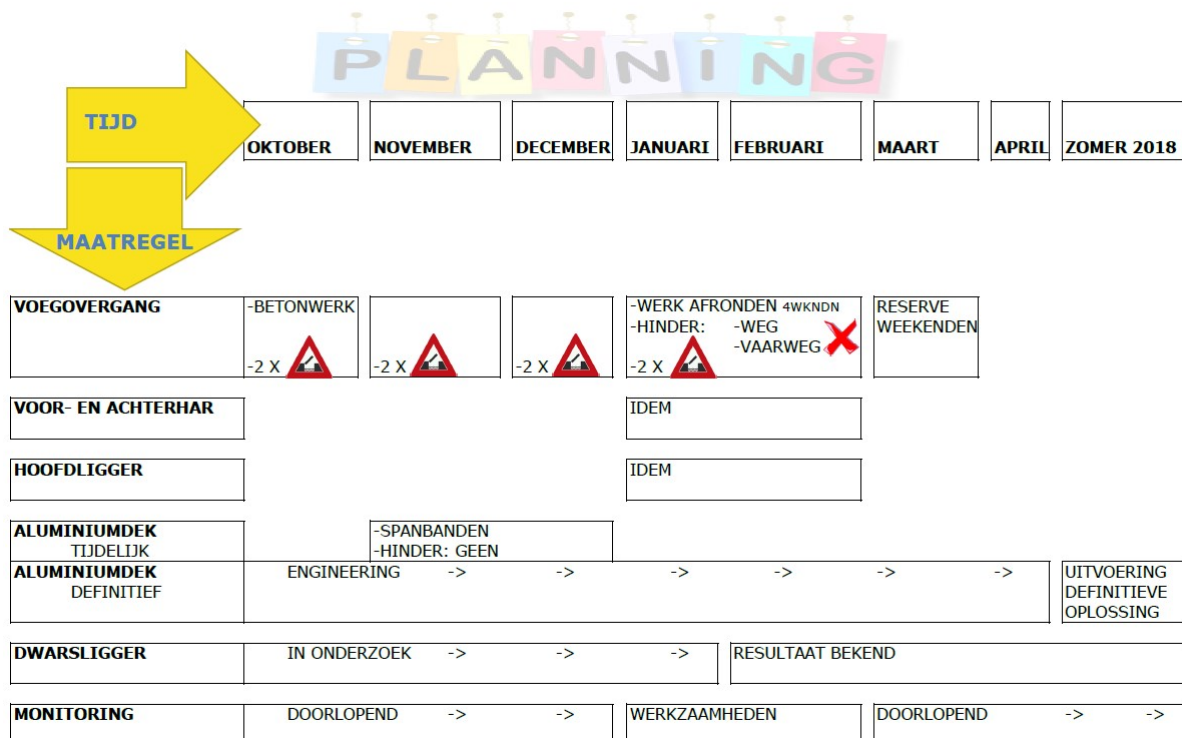
Onderzoeksresultaten

De belangrijkste conclusies uit het onderzoek naar zijn de volgende:

1. Vervanging van de klep van de brug binnen 3 – 5 jaar is nodig
2. Op korte termijn zijn reparaties noodzakelijk aan de klep
3. Tot aan deze reparaties geldt een beperking van het aantal brugopeningen per dag: maximaal 2 openingen per dag
4. Streven is reparaties afgerond te hebben voor de start van het recreatieve vaarseizoen (voorkomen hinder voor de scheepvaart)
5. Eind 2018 is onderzoek gereed naar de draagkracht van de vaste brug (“herberekening”)
6. Op dit moment is er geen aanleiding voor een verdere beperking van het gebruik van de brug. Niet uitgesloten dat monitoringsresultaten aanleiding geven om aanvullende maatregelen te nemen

Benodigde reparaties

- Voegovergangen
- Verbindingen van het aluminium rijdek
- Hoofdlijger
- Voor- en achterhar
- Dwarslijger nr. 9, indien onderzoek dit uitwijst





Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Gevolgen voor de gebruikers

Scheepvaart

- Beperkte brugbediening voor de scheepvaart (max 2 keer per dag) vanaf nu tot afronding reparaties
- Streven is reparaties in 4 weekenden in januari en februari uit te voeren en bij start vaarseizoen over te kunnen gaan op de reguliere bediening
- In praktijk is aantal aanvragen voor brugopening buiten het seizoen 1 à 2 keer per dag
- Tijdens de weekendafsluitingen is de brug gestremd voor hoge scheepvaart

Doorkijk

Voortdurende monitoring

- In aanloop naar de reparaties monitoren we de klep
- Dit blijven we doen totdat de klep vervangen is
- Als blijkt dat de uitgevoerde reparaties niet effectief zijn, kan het zijn dat aanvullende maatregelen nodig zijn

Risico's

- Uitloop werkzaamheden weekend naar maandagochtend (spits)
- Uitloop reparaties in vaarseizoen (reserve weekenden volstaan niet)
- Monitoring brengt nieuwe feiten aan het licht waardoor extra maatregelen nodig zijn, bv. beperking voor het wegverkeer
- Onderzoek naar dwarsligger (nr. 9) brengt nieuwe feiten aan het licht



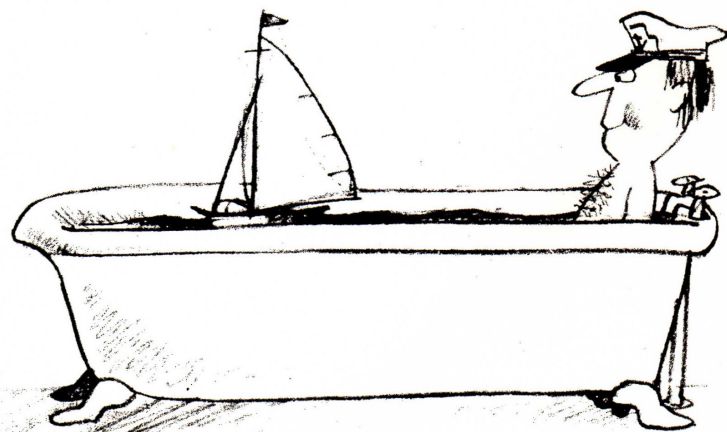
Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Opening in Brouwersdam voor schoner Gevelingenmeer.

De NOS kwam 7 maart 2018 met het verheugende bericht dat Minister Van Nieuwenhuizen 175 miljoen euro ter beschikking stelt voor een doorlaat op grotere schaal door de Brouwersdam om het water van de Grevelingen regelmatig kan worden verversd. Na de afsluiting van de zeearm in 1971 in het kader van de Deltawerken is de kwaliteit van het water ernstig achteruit gegaan

Onderzocht wordt nog of de doorlaat kan worden gecombineerd met een getijdencentrale, want het verschil tussen eb en vloed zal veel groter worden.



Aan allen die diep in zich de
lokkende stem van de zee
horen

Bron: John Vermeulen - Zeilen, een verklaren
woordenboek A.W. Bruna & zoon 1984



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Doorvaart en medegebruik Nederlandse windparken toegestaan op de Noordzee

Vanaf 1 mei 2018 zijn drie windparken voor de Nederlandse kust toegankelijk voor schepen met een lengte over alles tot 24 meter. Het betreft het Offshore Windpark Egmond aan Zee (OWEZ), Prinses Amalia Windpark (PAWP) voor de kust van IJmuiden en windpark Luchterduinen (LUD) voor de kust van Noordwijk.

Gebruik van ruimte

De Noordzee is één van de drukst bevaren zeeën van de wereld. Deze drukte zal de komende jaren toenemen, onder meer door de aanleg van windparken. Daarom is het van belang dat de ruimte in deze zee zo goed mogelijk wordt benut. De Nederlandse overheid streeft naar een efficiënt en meervoudig gebruik van de ruimte in deze zee. Het openstellen van de Nederlandse windparken voor kleine scheepvaart draagt daaraan bij.

Windparken

Windparken op zee zijn nu niet toegankelijk voor derden. Maar omdat de windparken veel ruimte innemen op het toch al drukke Nederlandse deel van de Noordzee, is in 2015 besloten om deze regel aan te passen. Dit staat in het [Nationaal Waterplan 2016-2021](#). De Nederlandse overheid zet daarmee in op meervoudig ruimtegebruik zoals doorvaart en medegebruik van windparken, om zo het recht van vrije doorvaart op zee zo veel mogelijk te laten gelden.

Doorvaart en medegebruik

Doorvaart en medegebruik van windparken is daarmee een goed voorbeeld van meervoudig ruimtegebruik: de bestaande windparken blijven hun energie opwekken en is het voor (kleine) scheepvaart mogelijk om de zee tussen de turbines onder strikte voorwaarden te bevaren. Tot 1 mei 2018 blijven de windparken op het Nederlandse deel van de Noordzee gesloten voor alle scheepvaart.

Openstelling per 1 mei 2018

Vanaf 1 mei 2018 is het voor schepen tot maximaal 24 meter onder strikte voorwaarden mogelijk om door de windparken (OWEZ, PAWP en LUD) te varen of om deze te gebruiken voor een beperkt aantal activiteiten van medegebruik zoals sportvisserij.

Strikte voorwaarden

Na openstelling zijn de windparken alleen toegankelijk onder strikte voorwaarden. Overtreden van de voorwaarden of betreden voor openstelling wordt gezien als een strafbaar feit en zal als zodanig vervolgd worden.

Bekijk de animatie voor een visuele presentatie van de regels

[player.vimeo](#)

<https://player.vimeo.com/video/258973878>



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Gesloten gebied

Ook na 1 mei 2018 blijven de Gemini-windparken Buitengaats en ZeeEnergie ten noorden van de Wadden blijven gesloten gebied.

Regels

Windparken zijn kostbare industriële installaties. Doorvaart en medegebruik van windparken brengen specifieke risico's met zich mee voor gebruikers en voor de installaties zelf. Daarom zijn er regels opgesteld voor uw eigen veiligheid en om schade aan de windturbines en kabels te voorkomen.

Kustwacht

De Kustwacht controleert op naleving van deze regels en coördineert hulp waar nodig. Op overtreding van de regels staat een geldboete. Mocht u in de problemen komen in een windpark, dan kunt u een noodoproep aan de Kustwacht doen. Houdt u er wel rekening mee dat reddingshelikopters beperkter inzetbaar zijn in een windpark.

Of probeer deze link:

<http://www.watersporters.nl/nieuws/2018/maart/per-1-mei-doorvaart-windparken-op-noordzee-toegestaan/>



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Regels en veiligheidstips

Gedragscode voor veilig varen door windparken Regels en veiligheidstips Borssele IJmuiden Den Haag

De Noordzee is één van de drukst bevaren zeeën van de wereld. De Nederlandse overheid streeft naar een efficiënt en meervoudig gebruik van de ruimte in deze zee. De Nederlandse windparken in de Noordzee; Offshore Windpark Egmond aan Zee, Prinses Amalia Windpark voor de kust van IJmuiden en windpark Luchterduinen voor de kust van Noordwijk zijn vanaf 1 mei 2018 toegankelijk voor schepen met een lengte over alles (LOA) tot 24 meter. De Gemini windparken ten noorden van de Wadden blijven gesloten gebied. Om de veiligheidsrisico's van het varen in een windpark zoveel mogelijk te beperken, moet aan bepaalde voorwaarden worden voldaan. In deze gedragscode voor veilig varen door wind-parken vindt u de regels en veiligheidstips om op een juiste manier door de windparken te varen.

Doorvaart onder voorwaarden

Het varen door de windparken brengt veiligheidsrisico's met zich mee. De grootste risico's worden gevormd door de draaiende rotorbladen en diverse hoogspanningskabels die onder water de turbines onderling en met het platform verbinden. Doorvaart vergroot de kans op schade aan de kostbare installaties. Bovendien is het voor hulpdiensten moeilijker om in windparken te opereren in noodsituaties. In het windpark en binnen een straal van 500 meter rondom het windpark moet aan strikte voorwaarden en regels worden voldaan. Het niet naleven van deze regels is strafbaar en wordt beboet. Om de risico's bij doorvaart verder te beperken zijn er aanvullend op de regels ook tips opgesteld. Deze zijn tot stand gekomen in samenwerking met diverse stakeholders en vormen, samen met de regels, de gedragscode voor veilig varen door windparken. Regels en veiligheidstips Bestaande windparken Aangewezen windenergiegebieden Gesloten windparken Open water Regels en veiligheidstips

Het is verplicht een AIS transponder (minimaal klasse B) aan te hebben staan en VHF-kanaal 16 op de marifoon uit te luisteren en te reageren wanneer u wordt opgeroepen.

De parken zijn alleen overdag toegankelijk (na zonsondergang is toegang verboden en strafbaar). De exacte tijden van zonsopgang en -ondergang van het KNMI zijn hierin bepalend.

De windparken zijn alleen toegankelijk voor schepen met een lengte over alles (LOA) tot 24 meter.

Het is niet toegestaan om de constructies in een windpark te betreden. Houd minimaal 50 meter afstand tot turbinepalen en 500 meter tot een transformatorstation. Dit geldt ook voor voorwerpen vanaf het vaartuig, zoals lijnen, dobbers en haken.

Het is in de windparken niet toegestaan contact met de bodem te maken; bijvoorbeeld door voor anker te gaan of door met sleepnetten over de bodem te slepen.

Alleen vissen met hengels is toegestaan, met inachtneming van bovenstaande afstandsregels.

Overig vistuig wordt zo vastgemaakt dat het niet onmiddellijk kan worden gebruikt. Het vistuig moet zich in zijn geheel zichtbaar op het dek bevinden; zo is altijd duidelijk dat er niets over de bodem sleept.

Activiteiten die binnen een windpark tot gevaarlijke situaties en hinder kunnen leiden, zijn verboden.

Hieronder verstaan we onder meer duiken, kitesurfen en roekeloos vaargedrag. Verder is ook het overboord zetten van (vis)afval verboden.



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Veiligheidstips: Toon goed zeemanschap

1. Gebruik zeekaarten

Gebruik actuele (digitale) zeekaarten van voldoende grote schaal, waarop elke windturbine en de hoogspanningskabels duidelijk staan aangegeven.

2. Bereid de reis goed voor

Raadpleeg de veiligheidsberichten van de Kustwacht voordat u door een windpark vaart. Zo bent u op de hoogte van de actuele situatie en eventuele (onderhouds)werkzaamheden en activiteiten in de windparken die de doorvaart kunnen belemmeren.

3. Vaar in goede weersomstandigheden

Betreed de parken niet onder slechte weersomstandigheden zoals slecht zicht, onweer, harde wind en grote golfhoogten. Pas uw snelheid en gedrag aan op de weersomstandigheden.

4. Zorg voor een gebruiksklare motor

Zorg ervoor dat uw schip bij het invaren van een windpark is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is. Dit om te voorkomen dat uw vaartuig in geval van motorpech of slechte zeilomstandigheden niet meer te manoeuvreren is. Kleine motorvaartuigen aangedreven door een buitenboordmotor wordt aanbevolen een reservemotor aan boord te hebben.

5. Ben zichtbaar

Maak gebruik van een radarreflector om uw (radar)zichtbaarheid te vergroten. Draag een reddingsvest met Personal Locator Beacon (PLB) en maak gebruik van een AIS-SART zodat hulpdiensten u snel kunnen vinden in geval van nood.

6. Houd rekening met ander verkeer

Houd bij het uitvaren van het windpark rekening met het andere scheepvaartverkeer; de scheepvaart buiten het park merkt u mogelijk pas laat op. Ook kan de scheepvaart binnen het windpark worden beperkt in het maken van uitwijkmanoeuvres.

7. Gooi geen afval overboord

Houd de zee schoon; gooi geen visresten of ander afval overboord. Dit kan een vogelaantrekkende werking hebben en vergroot de kans dat vogels tegen de windturbines aanvliegen.

8. Wees alert

Ziet u hinderlijke activiteiten of mogelijk gevaarlijke situaties, zoals losse netten of schade aan installaties? Meld dit dan altijd via de marifoon bij de Kustwacht, via VHF-kanaal 16. Vermeld hierbij, als dat mogelijk is, ook de nummering van de windturbines. Dit helpt bij het lokaliseren van incidenten en onveilige situaties. Foto's of video's van bijzonderheden en/of gevaarlijke situaties kunt u mailen naar de Kustwacht via e-mailadres: ccc@kustwacht.nl.



Westerly Club Nederland

Nieuwsbrief nr. 02 – 2018

Wat te doen in geval van nood?

- Neem ingeval van nood op zee contact op met de Kustwacht. Doe dit bij voorkeur via de marifoon, VHF-kanaal 16, of zo mogelijk per telefoon: 0900-0111.
- Houd er rekening mee dat het in noodsituaties langer kan duren voordat hulpdiensten in een windpark arriveren, bijvoorbeeld doordat helikopters belemmerd worden door windturbines.
- Om beschadigingen van kostbare kabels te voorkomen, is ankeren verboden. Als u in een noodgeval toch moet ankeren, probeer dan het anker te laten slippen. Meld het altijd bij de Kustwacht als u toch voor anker bent gegaan in een windpark. Vermeld hierbij de positie van het incident.

Ga naar www.windopzee.nl voor meer informatie over de regelgeving.

Deze gedragscode kwam tot stand dankzij:

Rijkswaterstaat | Platform Waterrecreatie | Watersportverbond - Regioteam Noordzee | Sportvisserij Nederland | De Nederlandse Charterboot Vereniging | VisNed | Nederlandse Vissersbond | Vissen voor de Wind | Eneco | Nuon | NWEA | Kustwacht | Communicatiebureau Zandbeek