

Onverwachte verkoop Westerly Pentland Pollebol III

Op zondag 26 januari heeft nog een complete gebruikers en bemanning bijeenkomst plaats gevonden, waarbij plannen voor het zomerseizoen werden besproken voor reizen naar oostkust England en de volledige Waddenzee van Nederland, Duitsland en Denemarken. Met Eeuwe de Jong motortechniek, het vaste bedrijf voor winteropslag en onderhoud, waren al afspraken gemaakt over alles wat nodig was om Pollebol begin april compleet klaar te water te laten. Met diverse bemanningsleden was het weekend voor inventaris herplaatsen en zeil-klaarmaken van het schip afgesproken.

En opeens waren er drie belangrijke persoonlijke omstandigheden - twee van medische en één van financiële aard - waarop we op zaterdag 15 februari tot het radicale besluit moesten komen dat Pollebol moet worden verkocht na 35 jaar intensief familie-gebruik.

Dit bericht is bedoeld om een serieus geïnteresseerde contact op te laten nemen met schipper/eigenaar Piet Maclaine Pont in Wijckel / Fryslân om samen af te stemmen of Pollebol een aantrekkelijk schip voor haar of hem is en de verdere verkoop condities te bespreken.

Pollebol staat nu onder haar vaste winterzeil op de wal bij Eeuwe de Jong motortechniek in Heeg. Daar wordt door hen - zoals ieder jaar - alles gedaan om het schip vaarklaar te maken voor de zomer-vaart. Op of omstreeks 1 april wordt het schip weer te water gelaten en vaar- en zeilklaar gemaakt door de kern-bemanning op de vaste ligplaats D24 in de westelijke jachthaven van hotel-restaurant Galamadammen bij Koudum.

Pollebol III is door haar geringe diepgang met comfortabele hoofdmotor en haar kimkielen het ideale schip voor de Nederlandse binnenwateren en Zeeuwse wateren, IJsselmeer en Waddenzee (NL, D, DK), Engelse Thames monding en Oostkust en zeereizen in algemene zin. De ruime kuip en goede achterkajuit maken het meenemen van gasten of kinderen heel prettig.

Bij de schipper thuis in Wijckel (tussen Sloten en Balk) zijn alle dossiers en de complete onderhoudshistorie uitgezocht en klaar voor uitgebreide inspectie.

Door de plotselinge verkoop en de status van Pollebol in winteropslag is alleen een foto-serie beschikbaar, geselecteerd uit het gebruik van het schip in de afgelopen jaren.

Op deze plaats volstaan we verder met een technische beschrijving van de belangrijkste zaken van het schip.

Vraagprijs: €18.500

Ben u serieus geïnteresseerd in dit schip, neem dan contact op met de schipper/eigenaar:

Piet Maclaine Pont
Lynbaen 9
8563 AZ Wijckel
Tfn huis: 0514 605 942, mobile 0641 267 617
E-mail: piet@pietpont.eu

Technische informatie Westerly Pentland Pollebol III

In de 35 jaar dat Pollebol III in ons bezit was, heeft ze op verschillende plaatsen een ligplaats gevonden. Na Scharendijke/Zeeland, Loosdrecht, Monnikendam en Lelystad zijn het sinds 1999 diverse plaatsen in Fryslân: Woudsend, Makkum, Balk en sinds 2010 in Galamadammen/Koudum.

De winterstalling (op de wal) en het winteronderhoud hebben altijd plaatsgevonden bij gerenommeerde bedrijven: sinds 1999 bij de Workumer Jachthaven en Eeuwe de Jong motortechniek in Heeg. Daar hebben dan ook diverse ingrijpende technische vernieuwingen en aanpassingen plaatsgevonden tot aan komend voorjaar.

Dat was ook nodig, omdat Pollebol in 1978 onder bouwnummer R974 werd gebouwd door Westerly in Gosport/UK en afgeleverd aan de eerste eigenaar. Het schip was toen voorzien van het standaard Kits-tuig en de tweecilinder Volvo Penta dieselmotor. En in die staat is het door mij in 1985 van de toenmalige Duitse 2e eigenaar in Alphen aan de Rijn gekocht.

In de hierna volgende technische beschrijving zal worden aangegeven wat er zoal in Pollebol is gemoderniseerd en aangepast en wat haar uitrusting vandaag omvat.

Pollebol III algemeen

Specificaties

Werk: Westerly; Ontwerper: Laurent Giles; Kiel: Kimkiel
Type: Westerly Pentland

Afmetingen

Lengte over alles: 32 ft 5 in (9,98 m) Breedte: 9 ft 6 in (2,98 m)
Lengte waterlijn: 24 ft 11 in (7,60 m)
Maximum diepgang: 3 ft 7 in (1,10 m) (de boot kan standaard droogvallen op de kimkielen)
Ballast: 4436 lbs (2012 kg) in twee kimkielen
Totale massa: ca 4900 kg

Onderhoud romp en opbouw

In 2008 - 2009 is door Elzinga BV te Jirnsum uitgevoerd met kwaliteit certificaat:

- osmose behandeling romp en roer
- Bespuiting romp en roer en anti-fouling
- Bespuiting gehele bovenbouw, anti-slip loopvlakken opnieuw aangebracht

BTW verklaring

Afgegeven door Nederlandse douane op 1991-06-03

Kajuitindeling

Drie kajuiten:

Voorkajuit: afsluitbaar, met dubbele bed in voorpunt, met groot dekluk

Doorgang met aan BB toiletdeel Jabsco onderwaterlijn pomptoilet, wastafel; aan SB kasten

Hoofdkajuit: BB hondekooi; mogelijkheid tot dubbel bed door neerlaten kajuitstafel

Achterkajuit: twee royale hondekooien van ruim 2 m lang en zitruimte

Alle kunststof kajuitsplafond's zijn verwijderd en vervangen door mahonie-houten aftimmering (1999)

Alle matrassen zijn in 1999 vernieuwd en voorzien van stevige blauwe bekleding

Verwarming: hete lucht in alle kajuiten vanuit Webasto Airtop 2000 diesel heteluchtverwarming in motorruimte (2001 door Workumer jachthaven)

Kombuis in hoofdkajuit, SB, aan achterzijde

Voorzien van 2 pits Plastimo 2000 Campingaz-gas fornuis met grill/oven (vernieuwd in 1999 door Workumer Jachthaven, met aanpassing gasbun (gasdichte afsluiting, eigen ontluchting) en leidingen)

Watertank RVS onder voorkajuit, ca. 100 l (vernieuwd in 1999)

Water via voetpompjes in kombuis en toilet-wastafel

Vuilwatertank 45 l, inclusief nieuwe WC aanleg (2010-2011 door Eeuwe de Jong; nieuwe Jabsco pomptoilet en hoofdleiding 2019)

Losse 45 l compressor koelkastje op 12 V / 230 V

Zeil uitrusting

Kits-getuigd, (strijkbare) hoofdmast 12,5 m boven waterpijl (inclusief masttop instrumenten)

Alle hoofdzeilen zijn vernieuwd in 1998, sommige daarna opnieuw als aangegeven

Grootzeil: 14,1 m²

Rol Genua 1: 30,7 m² (2001 door Kemp Sails Ltd, Wareham UK) met nieuw Profurl rolrif systeem

Rol Genua 2: 25 m² (2013 door SudWest in Koudum; is beter hanteerbaar dan Genua 1)

Stormfok: 5,6 m²

Bezaan: 5,0 m²

Aluminium spinakker boom

Alle zeilen zijn in goede conditie en ook de oude set is nog bruikbaar en beschikbaar.

Alle zeilhuizen zijn vernieuwd in 2008 (rolfok hoes door Molenaar) en 2018 (huizen voor grootzeil en bezaan door SudWest)

Nieuwe self-tailing Lewmar fokkeschoot lieren geplaatst (3:1 vertraging) (1989), naast sjarlieren

Standaard want hoofdmast is door Workumer Jachthaven in 2006 vernieuwd, voorstag en rol-rif systeem in 2001 in UK na defect in oudere rol-rif systeem; wandputtings daarna vernieuwd door Eeuwe de Jong in periode 2008 - 2015

Alle vallen en schoten vernieuwd in periode 2010 tot 2015

Buiskap en kuintent vernieuwd (2008 Molenaar / Grou), hersteld, versterkt en vernieuwing ruiten (2018 SudWest / Koudum)

Kuip-windzeiltjes BB en SB met scheepsnaam

Zware wintertent (zowel voor gebruik met staande als met gestreken mast) (2008 Gaastra)

Motorisering

In 2001 is het complete motorsysteem vernieuwd en vervangen, inclusief alle daarbij behorende onderdelen (motorfundatie, flexibele motorophanging, schroef en schroefas en as-koker, alle leidingen, afstandsbediening, motorinstrumenten, brandstoftank, geluidsisolatie) door Workumer Jachthaven. Sindsdien is jaarlijks uitgebreid onderhoud toegepast door hen en Eeuwe de Jong motortechniek, onderdelen zijn waar nodig vervangen. Motorgedeelte is dan ook in perfecte staat.

Motor: Vetus M4.15 A 602 A met 2:1 keerkoppeling; 3 cilinder diesel

Vermogen 33 pk 24,3 kW, maximaal toerental 3000 RPM

Motoruren gebruik: 1156 h

Brandstoftank RVS: 100 l

Exclusieve brandstof sinds beschikbaar 2010: GTL (in plaats van gewone diesel)

Scheepsschroef: 3 blad met korte as in water-gesmeerde as-koker op stuw-druklager (stuwblok/thrust block), vandaar via schuif-as met aan beide zijden kruiskoppelingen aangesloten via de keerkoppeling aan de hoofdmotor (die flexibel is opgehangen)

Het motorgedeelte is ingebouwd in een aparte geluidsisolatie kooi

Stroomvoorzieningen

Accu's: 12 V

- Startaccu (2016)
- Huishoudaccu 110 Ah (2019)
- Laad-systeem via dynamo hoofdmotor met diode scheiding en apart inschakelbaar
- Walaansluiting 230 V aan dek met Mastervolt IVO 12/15 acculader
- Losse elektronische omvormer 12 V - 230 V

Navigatie apparatuur en voorzieningen

Mastbedrading en navigatieverlichting (Aqua Signal) vernieuwd (2014 Eeuwe de Jong)

Compleet Lowrance navigatie systeem (2012 George Kniest)

- Lowrance HDS-7 plotter
- Lowrance 3G Broadband radar (onder garantie vernieuwd in 2015)
- Simrad FC42 fluxgate kompas ('giro')
- Miniplex 2WiFi
- Navionics Nautical vaarkaart system bijgewerkt t/m 2019 UK/Ierland - NL kust en binnenland - B en Franse NW kust - D NW kust - W kust DK
- WatchEye actief AIS systeem met aparte GPS-ontvanger op hekstoel en AIS-antenne-splitter
—> Plotter geeft integraal kaart, radar, AIS en koersbeeld weer; systeem is in prima
conditie

Garmin GPS 50 GPS navigator met aansluiting achter buiskap (1988, werkt nog steeds, bruikbaar als noodstelsel, accu defect)

Marifoon / radio systemen

- Simrad RS87 digitale Marifoon (met aansluitingen achter- en hoofdkajuit; bijbehorende handset heeft defect scherm, bruikbaar als bewaking marifoon kanalen) (2004)
- Uniden JMC RT 2500 digitale marifoon in hoofdkajuit (2012), perfecte conditie
- Standard Horizon HX270E portable marifoon (hoofdkajuit in oplaad-schoen) perfect
- Renaud VHF- en AM/MF antenne systeem (bezaanmast: 2x VHF antenne, 1 omroepantenne)
- Marifoonantenne in hoofdmast (voor Uniden marifoon)
- Digitale radio ontvanger AM / SSB middengolf - visserijband - kortegolf aan langedraad antenne achterstag
- Vergunningen Verkeer- en Waterstaat:
 - Roepletters Marifoon PG7263
 - Vergunning jachtradar

Zelfstuurinrichting: Simrad WP80 Wheelpilot op stuurwiel (2012)

Zeelinstrumenten:

- VDO apparatuur ingebouwd kuip (wind, log); verouderd, dient vervangen
- VDO mastunit (defect)
- Windex windunit op masttop (goed leesbaar)
- Lowrance X75 dieptemeter en log (onleesbaar scherm, dient vervangen of hersteld)

Magnetisch kompas onder buiskap (2016)

Los Autohelm peil-apparaat (2010)

Veiligheid

Ankergeroi

Voor: CQR-anker met 50 m ketting en hand-ankerlier
Achter: hek-anker

Zeereiling

Nieuwe preekstoel, open-klapbaar aan BB voor gemakkelijke instap vanaf voorzijde (2014 Eeuwe de Jong)

Zwemtrap achtersteven (2014)

Vernieuwde zee-railing (2014 Eeuwe de Jong)

Aanhaakbanden over BB- en SB-dek voor aanklippen veiligheidslijnen zwemvest-harnas (2016)

Hekstoel:

- Reddingslijn
- Reddingsboei met lamp en lijn

Reddingsvlot

Lazilos reddingsvlot in container op houten onderstel voordek (2015 George Kniest)

Plastimo reddingsvlot in tas (2015 George Kniest)

(beide in vacuum plastic opgesloten)

Lenspomp

Zware lenspomp in kuip

Elektrische lenspomp onder hoofdmotor

Overige zaken

Eventueel keuze uit rubberboten met riemen en motorsteun, 1,5 pk Yamaha BB motor

Verhaalklampen BB en SB in fokkeschoot-rail (2019 Eeuwe de Jong)

Zwemvest-harnassen

Landvasten met schok-opvangsers

Extra lange (sleep) lijnen en reserve trossen

Vlaggenset

Scheepsdocumentatie

Stootwillen

Puts-emmers en schoonmaak hulpmiddelen

Uitgebreide reserve voorzieningen

Kommaliewant en bestek

2x Campingaz 907 tankjes

Lopende verzekering all-risk inclusief eigen gebrek bij FBTO

Inventaris klaar om uit te varen

Prima schip om nog lang van te genieten