



Westerly
Club
Nederland

Magazine
April 2017



jaargang 40 aflevering 1



VERPLICHT

STUURBOORD WAL VAREN UITLUISTEREN MARIFOON



De waterpolitie gaat in 2017 bekeuren voor het niet stuurboord varen op de Oosterschelde en aangrenzende vaarwegen.

Hieronder de bedragen van de bekeuringen die nog worden verhoogd met € 9,- administratiekosten.

w 703f - € 140,- niet zo veel mogelijk SB varen op vaarweg

w 703e - € 340,- bij slecht zicht niet zo veel mogelijk SB varen van vaarwater

w 711 - € 230,- niet voldoen aan verplichting gebruik maken VHF (uitluister plicht)

Hieronder de regels nog eens op een rij:

Binnenvaartpolitiereglement

Artikel 1 - D. Overige begrippen

5°. Vaarweg : elk voor het openbaar verkeer met schepen openstaand water;(van oever tot oever)

6°. Vaarwater : gedeelte van een vaarweg dat feitelijk door de scheepvaart kan worden gebruikt; (tussen betonnen)

Artikel 9.04. Kleine schepen

1 Op de in bijlage 15, onder a, vermelde vaarwegen mag een klein schip slechts varen indien het is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is, en waarmee een snelheid van ten minste 6 kilometer per uur ten opzichte van het water kan worden gehandhaafd.

2 Op de in het eerste lid bedoelde vaarwegen, moet een klein schip zo veel mogelijk aan de stuurboordzijde van het vaarwater varen.

3 Op de in het eerste lid bedoelde vaarwegen is het niet toegestaan het vaarwater op te kruisen.

4 Het in het eerste lid genoemde verbod, is op de daar bedoelde vaarwegen, niet van toepassing op schepen die bestemd zijn om door spierkracht te worden voortbewogen en ook daadwerkelijk als zodanig worden gebruikt.

6 Op de in bijlage 15, onder b, genoemde vaarwegen moeten een varende en een geankerd klein schip bij slecht zicht een goed functionerende radarreflector voeren.

Bijlage 15. Kleine schepen

a. De vaarwegen, bedoeld in artikel 9.04, eerste lid, zijn:

6. het Kanaal door Zuid-Beveland;

7. het Brabantsche Vaarwater;

8. de Witte Tonnen Vliet;

b. de vaarwegen, bedoeld in artikel 9.04, zesde lid, zijn:

14. de Krammer;

15. het Mastgat;

16. het Keeten;

17. de Oosterschelde;

Artikel 9.07. Meld-, uitluister- en communicatieplicht

2 Een in het eerste lid bedoeld groot schip, luistert op de in bijlage 9 en bijlage 10 genoemde vaarwegen uit en neemt zo nodig deel aan de ter plaatse gevoerde communicatie op het door de bevoegde autoriteit aangewezen marifoonkanaal, overeenkomstig de daartoe gestelde regels.

4 De in het tweede lid bedoelde uitluister- en communicatieplicht is tevens van toepassing op een klein schip, wanneer het een klein schip betreft dat is uitgerust met een marifooninstallatie.

Bijlage 9. Marifoonverplichting en radarvaart

De vaarwegen, bedoeld in artikel 9.07 tweede lid, zijn:

20. het vaarwater van de Krammer, Zijpe, Keeten en Oosterschelde tussen de Krammersluizen en de ingang van het Kanaal door Zuid-Beveland;

21. het Kanaal door Zuid-Beveland;

VHF
68

Westerly Club Magazine

Inhoud

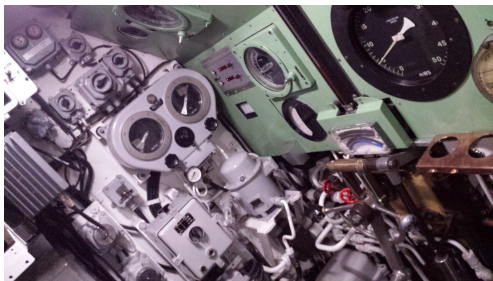
<i>Van de voorzitter.....</i>	<i>3</i>
<i>Van de redactie</i>	<i>5</i>
<i>Uitslag Fotowedstrijd 2016.....</i>	<i>6</i>
<i>Westerly Club Nederland Fotowedstrijd 2017.....</i>	<i>9</i>
<i>Hemelvaarttocht zuid.....</i>	<i>11</i>
<i>Droogvallen.....</i>	<i>12</i>
<i>De Primeur: naar de Markerwadden!</i>	<i>13</i>
<i>Over schippers en scheepsnamen.....</i>	<i>14</i>
<i>Westerly World Wide</i>	<i>17</i>
<i>Recept:.....</i>	<i>19</i>
<i>Westerly Club Nederland Colofon</i>	<i>21</i>



Van de voorzitter

Beste WCN-leden,

De winter is voorbij. Het voorjaar dringt zich op. Het aantal waarneembare en hoorbare vogelsoorten neemt hand over hand toe. De spanning in de natuur neemt toe om op een mooie dag te ontluiken. Dit is het begin van een nieuw vaarseizoen. Inmiddels zijn we bij de boot geweest. We troffen onder in een kastje een vloeistof aan die daar niet thuis hoort. Bij nadere inspectie bleek het diesel te zijn. Om een lang verhaal kort te maken. De dieseltank mag worden vervangen. Een klus waar we geen rekening mee hebben gehouden. Dit is het lot van booteigenaren. Oplossingen zoeken voor problemen waar je niet op bedacht bent. Ik ben benieuwd wat dit jaar ons nog meer zal brengen. Ik ga ervan uit veel mooi zeilweer met waardevolle ontmoetingen met andere zeilers. Het lijkt ons leuk om van de zomer mee te doen met de tocht naar zuid-Engeland. In 2006 zijn we daar voor het laatst geweest dus het wordt weer tijd.



De Ledenvergadering was dit jaar in het Marine Museum in Den Helder. Ondanks dat de afstand voor velen groot was, viel de opkomst mee. Een kleine veertig leden genoot van de warme en knusse ruimte in de Zr. MS. Schorpioen. Eerst de vergadering, vervolgens een rondleiding door het museum en het inspecteren van een echte duikboot. Het was zeer de moeite waard. De tijd in het museum

bleek tekort om alles goed te kunnen bekijken. Zeker de moeite waard om in alle rust het museum nog een keer te bezoeken. Tot slot een heerlijke diner om vervolgens verkwikt en gelaafd aan de thuisreis te beginnen.

De besluiten van de ledenvergadering zijn:

- In het voorjaar wordt een papieren versie van ons Magazine uitgebracht. Daarnaast worden er 2 a 3 keer per jaar digitale nieuwsbrieven verstuurd. Leden die een papieren versie van de nieuwsbrief willen kunnen dit aangeven, zij ontvangen dan per post een papieren nieuwsbrief. In verband met de kosten is er gekozen voor een andere drukker. Eind 2017 wordt geëvalueerd en bekeken hoe we hiermee verder gaan.

Westerly Club Nederland

- *Tjerk Tjeerde heeft de eindredactie van het Magazine en de nieuwsbrieven. Info mag naar Tjerk worden gestuurd.*
- *Voor extra evenementen zoals lezingen en workshops kan een kleine bijdrage worden gevraagd. Voor traditionele tochten wordt geen eigen bijdrage gevraagd.*
- *De evenementen commissie krijgt € 1100 wat zij naar eigen inzicht kunnen besteden aan evenementen.*
- *De leden gaan achteraf akkoord met een contributieverhoging van 5,-.*
- *Leden van de kascontrole commissie 2017 zijn Val van Dam, Nijs Stam en Gerard Versluis.*
- *Niek Buizer wordt voorgesteld als nieuw bestuurslid en door de vergadering unaniem aanvaard.*



Een voortvarend 2017.

Auke Bos
Voorzitter



Van de redactie



Z

éér gewaardeerde lezer,

Het eerste –en enige- Magazine 2017 nieuwe stijl! Overeenkomstig uw besluit: maximaal 20 pagina's, en een voorjaarsuitgave. Ik vind de beperkingen wel jammer.

*De gebruikelijk meegeleverde ledenlijst gelieve u één dezer dagen als *.pdf-bijlage aan te treffen in het "Postvak In" van uw e-mail-programma. Op uw tablet altijd bij u, of zelf even printen als exemplaar voor aan boord, zo is de gedachte.*

We evalueren volgend jaar.

Onze boot ligt nog steeds in het water. Weliswaar met een winterbaard –ook op de schroef-, maar het water is mij nu nog net iets te koud om haar te scheren. Voor de rest zijn we er klaar voor. Zie derhalve het programma van de Evenementencommissie.

Een bezoek waard zijn de Markerwadden, als ik uw voorzitter mag geloven. Hoewel de foto's op pagina 11 vooralsnog een ander beeld schetsen dan ik heb bij "natuurgebied".

*En, oh ja, oppassen op het water. Lees het bericht "**Verplicht**", dat verspreid wordt door de politie in het Zeeuwse. Maar er zijn **31** vaarwateren –volgens het BPR- in Nederland, waar verplicht SB-wal gehouden moet worden. De boetes liegen er niet om. Dus controleer de wateren, waar u dit seizoen denkt te gaan varen. En vergeet niet meteen de marifoon-uitluisterplicht te bestuderen. Bijv. de complete Oosterschelde is zo'n blokgebied.*



En wat er bij mist kan gebeuren, leest u in het Recept.

Vaar veilig, en weet waar je mag varen, en waar je naar moet luisteren.

*Tjerk Tjeerde
015-2614075
06-46051889
tjeerde@hetnet.nl*

Uitslag Fotowedstrijd 2016.

door jury-voorzitter Val van Dam.

Allereerst even dit:

In eerste instantie krijgt de fotojury alleen de foto's te zien, zoals die op de website staan. Dus met niet meer dan een nummer en een titel.

Onafhankelijk van elkaar maken de juryleden (schriftelijke) beoordelingen en kennen punten toe. Die beoordelingen worden samengevoegd en de klassering berekend. Per foto wordt daarvan een resumé gemaakt. Pas bij het gereedmaken van de presentatie worden de namen van de inzenders aan de foto's verbonden.

15 Drakar langszij....

Een leuke foto, klein naast groot. Misschien liggen ze beide voor de sluis te wachten?

Zou de Eendracht motorpech hebben en door de Drakar worden gesleept? Zie je niet vaak zo.

Meer waarschijnlijk zien we hier een beeld uit de late middeleeuwen, vertaald naar de 21^e eeuw.

Een Vikingschip, een Drakar dus, die een driemaster heeft gekaapt. In dit geval de Eendracht, waarop, volgens een bij ons zeer bekend bemanningslid de eendracht meestal ver was te zoeken.

1^e prijs met 24 punten.

Inzending van Wouter vd Veen uit Woerden



14 Grüssen en zo.

Deze fotograaf is een trouwe inzender, stuurt altijd mooie foto's. Toch niet veel creativiteit als je zijn eerdere foto's erbij pakt.

Een schitterend plaatje, prachtige kleurcompositie, en dan die zonnebundel in de verte.

Wat moet je hier verder nog van zeggen, anders dan dat het een modelfoto is. Weer ongelooflijk fraai gezien. Net even die felle zonnestraal gepakt, zodat het water blauw en zilver is. Het is zo'n prent, die je laat uitvergrooten en op een rustig plekje in je huis hangt. Het zonlicht spat er uit.

Verder zit er toch weinig humor in. Logisch, Duitsers maken geen grappen.

2° prijs met 23,5 punt

Inzending Dirk Lefarth, Hüllhorst (De)



Westerly Club Nederland

7 Zomer (2)

Zo dan.... ai ai ai, dit is heftig. Dit soort weersomstandigheden is altijd erg mooi, het donkere steekt zo mooi af tegen het lichtblauwe achter de wolken. Zal ook wel gepaard zijn gegaan met een aardig stuk wind.

Mooi die overgangen van blauw naar wit naar grijs naar bijna zwart naar dan weer groen water.

Prachtig geschoten, geweldige vlakverdeling. Dick Boer zou er trots op zijn: de perfecte gulden snee. Horizon op één derde, diagonale verdeling.

3^e prijs met 23 punten.

Inzending van Jaap Riesenkamp, Rotterdam



Westerly Club Nederland Fotowedstrijd 2017

***Thema “Waar was ik”**

- *Een relatie met Westerly geeft een voorsprong
- *Foto's hoeven niet persé in 2017 gemaakt te zijn, maar is wel leuk
- *Twee foto's mag, moet niet, maar méér nou ook weer niet
- *Een titel hoeft niet, maar kan verklarend en soms best leuk zijn
- *Foto's mogen indien wenselijk door de jury worden bijgesneden tot portretformaat
- *Sluitingsdatum is onherroepelijk 24 december, zijn we heel streng in
- *Foto's gewoon digitaal inleveren bij de webmaster WCN, die ze meteen op de site plaatst
- *Juryleden mogen zelf alleen maar kijken
- *Men mag het met de uitslag niet eens zijn, de jury trekt zich daar niets van aan

Daar stellen we tegenover:

- *De winnaar mag een heel jaar de glazen wisseltrofee afstoffen
- *Zijn foto komt levensgroot op de omslag van het Westerly Magazine
- *Dat de winnaar voor eeuwig in de annalen van de club zal worden genoemd moet hij met een enorme berg zout nemen
- * Na weer uit handen geven kàn een compensatie worden verkregen



Westerly Club Nederland

Uit de Evenementenhoek 2017

In de winterperiode komt de Evenementencommissie bijeen om voor de leden een aantrekkelijk programma samen te stellen. Daarin komen bekende en vertrouwde tochten voor, maar ook nieuwe evenementen.

Hemelvaarttocht noord

25 t/m 28: mei: Start Stavoren met een steigerborrel. Volgende dag palaver en wedstrijd naar Medemblik, aldaar Pot Luck op de steiger De volgende dag palaver en wedstrijd naar Makkum. Diner in Makkum, restaurant de Prins met prijsuitreiking.
Aanmelden bij Ben Prins, benprins54@gmail.com
Tel. 030-22002575 of Sander Kaat, skaat@zonnet.nl, tel.0622274293

Hemelvaarttocht zuid

25 mei in de loop vd dag verzamelen in jachthaven Volkerak in Beneden Sas. 's Avonds steigerborrel.
26 mei eerst wandeling o.l.v. natuurgids en 's middags naar Willemstad. Daar een kroegentocht.
27 mei naar Numansdorp alwaar een nautische dag is. 's Avonds Pot Luck eten.
28 mei ieder gaat huiswaarts. Zie WCN-website en volgende pagina voor meer info of een pagina verder..
Aanmelden bij Gerard Versluis Gerard.Versluis@hotmail.nl

Korte Engelandtocht

3 tot 10 juni
Aanmelden bij Willem Doelman willem.doelman.nmi@gmail.com (tel. 0181-314058)

Droogvallen bij de Richel of Vlieland

Zie uitgebreide toelichting op pagina 10

BBQ noord, Welkom aan boord noord, Voorntjestocht

16 en 17 september in Hindeloopen, Jachthaven Hindeloopen. Steigerborrel en BBQ.
Aanmelden bij Theo Scholman bigwish2@gmail.com of Sander Kaat skaat@zonnet.nl

Rondje Den Helder - Vlieland

30 juni t/m 2 juli. Aankomst vrijdag 30 juni in de haven van de Koninklijke Marine Jacht Club in Den Helder. Steigerborrel, daarna "Blauwe Hap" in clubrestaurant. 1 juli palaver en via het Molengat om Texel naar de Waddenhaven Vlieland. Diner ergens op Vlieland. 2 juli palaver en richting Harlingen.
Aanmelden bij Sander Kaat, skaat@zonnet.nl (tel. 0622274293)

Hemelvaarttocht zuid

Donderdag 25 mei 2017

Iedereen gaat op eigen tijd en gelegenheid naar jachthaven Volkerak in Beneden Sas. Nu is dit jachthaventje erg klein, dus als die vol zit, gaan we de sluis door naar Jachthaven de Vlije. Die ligt net door het sluisje heen. Op deze donderdag krijgt u telefonisch te horen welke van de twee het wordt.

Zo rond 20.00 uur doen we een steiger-koffie/borrel. Neem zelf uw koffie/thee/beker mee. De vereniging zorgt verder voor de drank.

Vrijdagochtend 26 mei

Op een paar honderd meter van onze haven ligt het prachtige natuurgebied de Dintelse Gorzen. Vrijdagochtend rond half elf gaan we onder begeleiding van een natuurgids dit gebied bekijken. Ergens in de ochtend zeilen we naar Willemstad. Je hebt twee jachthavens. Wij gaan liggen in de verenigingshaven. 's Avonds eet een ieder op zijn eigen boot, maar daarna gaan we naar een kroeg in Willemstad. De vereniging betaalt de kroeg voor zover het budget dit toelaat.

Zaterdag 27 mei

De dag begint met uitslapen. De bedoeling is dat we rond half twee aankomen in de verenigingshaven van Numansdorp. Mogelijk dat we nog een opdracht doen, want we moeten ook nog een prijs verdelen.

Speciaal voor ons heeft gemeente Numansdorp een nautische dag voor ons georganiseerd op deze zaterdag.

Op de jachthaven van Numansdorp staat een soort mini clubhuisje "Het praethuis". Wij hebben deze tot onze beschikking.

Daar gaan we s'avonds met zijn allen wat eten. Dat eten maken we met zijn allen. U maakt wat u lekker vindt voor het aantal personen dat bij u aan boord is. Dat neemt u mee, net als alle andere boten. Met zijn allen eten we het eten van elkaar.

Zondag 28 mei

Om 09.30 uur koffie met cake in het praethuis alvorens iedereen op eigen gelegenheid huiswaarts vaart

Droogvallen

Beste Westerly leden

Wij laten onze Pentland kimkieler (1,10 m) regelmatig droogvallen op de Wadden. Meestal is dat bij Richel, maar ook op de rede van Vlieland of op het groene strand bij Terschelling.

Voor wie dat leuk lijkt of vindt, organiseren een droogvalweekend. Ervaring is niet noodzakelijk, je krijgt alle informatie. Kim- of heffield zijn noodzakelijk, kielschepen kunnen mee en voor anker of om de noord van Richel varen. Een bijboot is dan noodzakelijk om aan land te komen. I.v.m. met strak tij(d)schema en maximaal 3 Bft wordt er weinig gezeild, op z'n best op de terugweg als de ondiepten overwonnen zijn. Er zijn 3 weekenden in voorjaar 2017 die in aanmerking komen om zaterdag overdag een keer droog te vallen (oefenen), 's nachts nog een keer (echt) en dan tevens lekker rustig te slapen: 9-11 juni, 23-25 juni en 7-9 juli. We gaan uit van de eerste, maar wijken uit naar de reserves indien de weersverwachting het niet toelaat.

Globale vaarplan:

- Vrijdagavond; 20:00 verzamelen, helemaal achteraan aan de buitenkant van Lorentzsluis te Kornwerderzand, met de boeg van de sluis af. 20:30 koffie en informatie over het vaarplan op de steiger. Drankje en bijpraten.
- Zaterdagmorgen; vertrek ongeveer 2,5 uur (8:30 uur) voor HW Kornwerd (11:00 uur). Via Ververgat of Zuidoostrak (2 uur voor HW), Inschot, (groene In5, de plaat onder) het Frans Gaatje naar Vlielandbalg, Rede van Vlieland, west van de 3e groene prik west van de veerboot (max. 13:00 uur). Afstand 20 nm, snelheid 5 knp, tijd 4 uur.
- Vastvaren (13:30) en droog laten vallen (3u v. LW Vlie 16:30). Mogelijkheid ongeveer een uur aan land te gaan (tussen 16:00 en 17:00). Loskomen (19:30, 3u n. LW) en verplaatsen naar Richel via Vlielandbalg en Frans Gaatje (tussen 20:30 en 22:00).
- Vastvaren (23:00, half uur n. HW 22:30) en rustige nacht (LW 4:45). Een nachtelijk bezoek aan Richel met sterrenkijken. Dankzij de lichtgevende eencellige Zeevonk hebben wij een natuurbelevens meegemaakt die grenst aan de verlichtte grond in de film Avatar.
- Zondagochtend; afscheid (9:30), loskomen (10:00, uur v. HW 11:00), met opkomend water via Inschot en Zuidoostrak, terugvaren naar Kornwerderzand (13:00) en meteen door de sluis. Op de binnensteiger kunnen we naar behoefte ervaringen uitwisselen waarna ieder zijns weegs gaat.

Meenemen om het leven makkelijker te maken:

Bijboot, roeispanten, buitenboordmotor, ankerbol, hekanker (als je die hebt), zwemtrap, zwemschoenjes met stevige zool ivm mosselen, puts, oude afwasborstel.

Belangstelling? App je emailadres, ervaring en de diepgang van je schip naar 06-30752109. Je wordt toegevoegd aan de Droogvalappgroep voor uitwisseling van informatie. Je krijgt een gedetailleerd vaarschema. (f.norden@o2g2.nl)

Groet,
Fred en Janet,
Pentland "Ketch Lai"
Workum

De Primeur: naar de Markerwadden!

Voor wie het nog niet weet: de Markerwadden is een groepje eilanden die momenteel worden aangebracht in het Markermeer, gesitueerd ten zuiden van de Trintelhaven.

Op initiatief van een groepje leden van Natuurmonumenten en gefinancierd door de Postcodeloterij is voorjaar 2016 gestart met de aanleg. Het doel is onder meer het natuurlijk evenwicht terug te brengen in het Markermeer. Een gloednieuw natuurgebied voor mens en natuur.

Toevalligerwijs hoorden wij op zaterdagavond 24 sept. in Lelystad dat juist dat weekend de Markerwadden waren opengesteld voor publiek. Er zouden vanaf diverse plaatsen bezoekers per veerdienst het eiland kunnen bezoeken. Maar ook met eigen boot was het toegankelijk.!

Opgeven via de site van Natuurmonumenten was intussen wel wat laat.

Toch maar proberen. Met onze medezeilers van dat weekend, zussen en zwagers, zeilden we zondag met prachtig weer op zoek naar de ingang van de havenkom in wording. Dat viel niet mee, uit de verte is het lastig kijken en een kaart is er natuurlijk nog niet van. En zo'n drukte was het niet om maar op de masten af te gaan.

We werden al snel welkom geheten door een rondvarend bootje en verzocht te ankeren, dan zouden we daarna met een pilotbootje worden opgehaald om aan land te gaan.

Zo gezegd, zo gebeurde. In een keet was een informatiecentrum ingericht met een film over het ontstaan van de Markerwadden. Er waren informatie-stands, we kochten een bootvlaggetje voor het goede doel. We hebben het eiland verkend en kregen zelfs zaadjes mee van lisdodden om te verspreiden tijdens de rondwandeling. We voelden ons echte pioniers. De dag ervoor had staatssecretaris van Rijn een rietklompje geplant op een binnenmeer.

Het was een fantastische ervaring op een heel nieuw stukje natuur, eilanden in wording, er komen er nog meer bij, de zon scheen heerlijk, lekker windje en in de verte zag je de torentjes van de bekende plaatsjes.

Helaas moeten we nu allen 2 jaar wachten voor het weer wordt opengesteld voor publiek. Wel beperkt toegankelijk nl. voor wandelaars, natuurliefhebbers en natuurlijk voor zeilers!

Auke en Anneke Bos

"4Life"



Over schippers en scheepsnamen

op initiatief van Tjerk Tjeerde

Een interview met Ben Prins van de Westerly Centaur "Heron"

1. Wanneer ging water een rol spelen in je leven?

Geboren in de stad Utrecht was er alleen klein water in de buurt. Grachten, singels en sloten. Ik was een jaar of zes toen ik naar OZEBI ging om te leren zwemmen. De sloten bij de volkstuin van mijn vader waren net groot genoeg om erin te vallen en stinkend naar de modder als een verzopen kat thuis te komen. Later kregen we een kano en dat was groot plezier. De interesse in water was wel aanwezig en toen ik een jaar of 10 was kanode ik ook wel in de Utrechtse grachten en het Merwede kanaal. Nadat de kano totaal versleten in onbruik was geraakt heb ik een tijd lang helemaal niet gevaren.



2. Hoe is het zeilen in je leven gekomen?

Rond 1999 vroeg een vriend mij als opstapper op zijn zeilboot. Ik waarschuwde dat ik echt de voorkant en de achterkant nauwelijks uit elkaar wist te houden. Hij durfde het toch wel aan en we hebben sinds die tijd een paar keer per jaar leuke tochten op het Haringvliet en in Zeeland gemaakt. Ik kreeg steeds meer de smaak van het zeilen te pakken en in juni 2007 kocht ik voor mijn eigen verjaardag een eigen scheepje. Een Westerly Warwick want die was volgens dorpsgenoot Klaas van Egmond heel robuust en veilig. Ik was in die tijd vrijgezel en er moest een passende naam op de boot. Dat werd "Het Witte Paard", want waar moet je als "Prins" je anders mee vervoeren? Na een grondige schoonmaakbeurt tegen de schimmels in 'het Witte Paard' en een nieuw plafond hadden mijn zoon Matthijs en ik het schip in juli klaar voor de eerste echte tocht. Eerst wat oefenen vanuit onze thuishaven op de vijfde plas van Loosdrecht en vertrouwd raken met het schip.

Het bleek een langzaam maar zeer stevig bootje en samen met mijn zoon Matthijs heb ik de eerste vakantie de randmeren, het IJsselmeer en het Markermeer aangedaan vanuit Loosdrecht. Voor ons een grensverleggende ervaring! Zeker toen we op het Markermeer zaten in heel dichte mist. De geïmproviseerde GPS deed het niet en na een paar uur hadden we echt geen idee meer waar we waren. Met moeite scharrelden we langs een dijk en tot onze stomme verbazing doemde uit de mist een soort sprookjespaleis op. Dat bleek 'het Paard van Marken' dat in de lucht leek te zweven omdat de mist de dijk zelf onzichtbaar maakte. Best spannend, zo in dichte mist, maar wel een ervaring die me is bijgebleven.

Aan het eind van die vakantie heb ik Francis op de Loosdrechtse plas voor het eerst aan boord gevraagd en sinds die tijd is ze onafscheidelijk in mijn leven gebleven.

3. Wanneer kwam het 'grote werk' in zicht?

Om eerst de verwachtingen goed te zetten: Het grote werk is voor ons Duitse wadden en Engeland.

We zijn eigenlijk nog niet zo lang geleden gestart met ons bootje op de Loosdrechtse plassen. Wij konden allebei niet zeilen maar waren wel leergierig. Op Loosdrecht werden we al als stoere zeilers aangesproken als we met windkracht 5,5 nog op het water waren. Voor ons was het achtereenvolgens: De Vecht, Markermeer en de Waddeneilanden. Windkracht 7 op het Lauwersmeer vonden we ook al 'Groot werk'. Maar gaandeweg kregen we steeds meer vertrouwen dat overigens wel wat wankelde bij 7 bft tussen Terschelling en Vlieland met een bootje waarvan de buitenboordmotor deels in het water leek te verdinken en deels zover uit het water werd getild dat de stuwkracht helemaal weg was. We voeren op de Westmeep redelijk dicht langs een zandbank en de pont zat voor mijn gevoel wel heel dichtbij. Dat was eigenlijk ook wel het moment dat we besloten een iets groter schip te kiezen met een binnenboord dieselmotor. Dat werd de Centaur van Karin en Fook. Met de Centaur Heron zijn we het zeilgebied verder gaan vergroten. Duitse wadden zijn prachtig en het is zo leuk om over het wad te scharrelen. Prachtige eilanden en leuke havens zoals Greetsiel. Later deden we de Belgische kust aan tot Blankenberge en Nieuwpoort en het afgelopen jaar zelfstandig naar Engeland. Dat was een mooie en uitdagende tocht voor ons. Met een mooie wind hebben we relatief snelle overtochten gemaakt van Nieuwpoort naar



Ramsgate en weer terug. De Goodwin Sands en de bijbehorende Goodwin Nol hebben op mij wel indruk gemaakt. Tjonge wat een snelle zijstroom en wat kwam die hele grote boei snel dichterbij! Stoer om bij Ramsgate aan te komen en in de Royal Yachtsclub een biertje te drinken! Aan de ene kant zo bereikbaar en toch een droom die uit komt.



De hamvraag komt nu:

4. Hoe komt iemand op het idee zijn Westerly "Heron" te noemen?

De Centaur, die we kochten had al verschillende namen gehad waaronder Pisces en Hond. Nu houden we wel van dieren maar de link naar onszelf was daarmee nog niet lekker gemaakt. Na 'het Witte Paard' dat als uitnodigende naam voor een vrijgezelle Prins natuurlijk wel voor de hand lag was een 'Witte Paard 2' voor een gelukkig stel weer wat minder passend.

Dus hebben we gezocht naar een goede korte en uitspreekbare naam. Francis haar familienaam is 'De Reiger' en zowel in het Frans als in het Engels is dat een Heron. De Heron is een mooie ranke vogel met een natuurlijke trek naar de waterkant en die naam is het dus ook geworden.

5. Bemanning en tochten: toekomstplannen?

Hoewel we wat laat zijn begonnen met varen is de samenwerking tussen Francis en mij op de boot heel goed. We deden beide examen voor Marifoon en Vaarbewijs en proberen goed te overleggen over het weer. Francis doet de navigatie, samen programmeren we de GPS, ik ga meestal naar voren om zeilen te wisselen en sturen doen we beiden, soms ondersteund door de stuurautomaat. Doordat we samen aan het leren zijn nemen we ook samen verantwoordelijkheid voor de tocht.



Na overleg of we wel of niet vertrekken volgt dan ook geen verwijt als het hard waait of de tocht toch veel langer duurt dan verwacht. Dat wordt dan als feit geaccepteerd en we zeilen verder. Een extra kopje soep en broodje en ook een lange tocht komt wel weer goed. Het aankomen in een haven is dan echt weer een feestje. Ook toen op het Duitse wad het weer snel omsloeg en we met 40 knopen wind terug



naar de vertrekhaven moesten vluchten, hebben we geen tijd verloren door elkaar iets te verwijten.

Waar we dit jaar heen gaan wordt door de wind maar ook door de beschikbare tijd bepaald. We zouden graag met de Heron naar de Oostzee trekken maar daar zijn onze vakantieperiodes eigenlijk wel wat kort voor. Het seizoen begint weer met het Hemelvaart weekend in Noord en verder zullen we gaan zien waar de wind ons brengt.



Westerly World Wide

Eén van problemen van een landelijke vereniging is het kiezen van een locatie voor bijvoorbeeld een vergadering. De grootte van het land en de verspreiding van de leden spelen daarin een rol. Altijd op dezelfde centrale plek (danwel een plek waar de hoogste concentratie leden voorkomt) bijeenkomen heeft tot gevolg dat welhaast altijd dezelfde leden de happening bezoeken. Maximale opkomst en het betrekken van zoveel mogelijk leden staan haaks op elkaar.

Om die reden kiest de Westerlyclub in Amerika (de USA is mega veel te groot) niet voor een verenigingsverband, zoals wij die kennen, maar voor het bijhouden van de geïnteresseerden in Westerly middels een 4x per jaar uitkomende nieuwsbrief aan toch wel inmiddels 200 ontvangers.

Het Brits Koninkrijk heeft, als bakermat van Westerly, wel een vereniging als de onze. Maar ook dit land is groot, met uithoeken als Schotland, Ierland en Wales rondom Engeland. Met –groveweg- de meeste leden aan de zuidkust kiest de WOA vaak voor een locatie in die omstreken. Maar met enige regelmaat verhuizen ze voor de jaarlijkse ALV naar elders in het land.

Dit jaar koos de WOA domicilie in Liverpool. Gerard Versluis en ik maakten er een 3 daagse reis van, en ontmoetten toch zo'n 130 WOA-leden, die –zoals verwacht en gehoopt- veelal uit Schotland en Wales kwamen. Veel nieuwe gezichten voor ons, en dat maakte ons bezoek wel weer –maar hoe kan dat anders?- ontzettend de moeite waard.

De Algemene Ledenvergadering is niet veel anders dan de onze. Maar Gerard en ik wilden ons ook verdiepen in Liverpool. Gerard was er eerder geweest; ik niet.

Welhaast bagageloos vlogen we vrijdag naar het John Lennon Airport. In het hotel konden we nog niet terecht, vroeg als we waren, en dat betekende een uitgebreide wandeltocht aan de Waterfront aan de River Mersey.



Het Albert Dock is vergelijkbaar met het St. Katherine Dock in London, of het Willemsdok in Antwerpen. Daar hebben we dus gelunched, en ons eerste biertje gedronken.

's Avonds aten we in een uitstekend tapas-restaurant, tesamen met 2 andere WOA-leden. En bekeken we het Liverpool's uitgaansleven. Liverpool is een mega grote stad, en dat merkte je aan de drukte in de verschillende pubs en disco's. Of alle bezoekers 18 waren Te laat lagen we weer in bed.

Westerly Club Nederland

De zaterdag begon natuurlijk met een authentiek smakelijk Engels ontbijt. Daarna begon het genieten met de vele bekende en onbekende WOA-leden. Altijd een rommelmarktje, dan de ALV, die -immer met veel humor gepresenteerd- foutloos voorbij ging, en daarna 2 gastsprekers. Helaas waren de onderwerpen niet direct watersport gerelateerd, maar we weten nu alles over de gebroeders Lever, die, behalve zeer sociaal geëngageerde werkgevers met een eigen dorp voor hun werknemers in Liverpool, ook in de oprichting van Unilever voorzagen. En we kregen te horen en te zien wat de River Mersey, die dwars door Liverpool stroomt, de omgeving te bieden had, zowel in het water als onder water als naast het water.

Het diner 's avonds in het hotel was een klasse beter dan je mag verwachten van de Engelse keuken. Mede daardoor hebben we erg lang getafeld, ons ondertussen op een buitengewoon aangename manier onderhoudend met een aantal WOA-leden.

Tja, dan zondag. Helaas onze reisdag terug, maar het vliegtuig vertrok pas vroeg in de avond. Dus alle tijd voor een cultureel stukje Liverpool.

Je kunt er niet omheen. Alles waar Liverpool om bekend staat, is daar begonnen. En dan gaat het natuurlijk om The Cavern Club, de plek waar The Beatles hun eerste optredens hadden (maar ook the Who, Pink Floyd, the



Doors en vele anderen), en waar de Mersey-beat is ontstaan. Iedere dag live optredens. Je gelooft het niet, maar uitsluitend Beatles-nummers! En niet alleen het oudere publiek, maar ook de jongsten zingen alle nummers mee. Een soort bedevaartsoord. Een hele mooie ervaring.

Het vieren van Chinees Nieuwjaar wordt massaal gedaan. Kortom, een hoop volk, een hoop herrie, en een hoop vuurwerk. We verzeilden ongewild te midden van de chaos. Wel een sfeertje.

We hebben ook de mooiste pub van Liverpool bezocht: the Philharmonic Pub. Een geweldig interieur, zo schitterend, zo "grand cafe"! En alles marmer in de toiletten.



De vlucht terug ging voorspoedig. Ons 3-daagse WOA-uitje was weer ten einde. Geweldig. Wat moet ik zonder WOA, zonder Westerly!?

Tjerk Tjeerde

Recept:

Men neme:

- Een ochtend om half zeven met dikke mist
- Een rivier met negatieve stroming (water gaat omhoog) **
- Een kruisende veerpont met 3 kabeldragende bootjes
- Een geladen binnenschip met een defecte radar en een stuurman van 23jr

Dan laat je de veerpont aanleggen op de linkeroever, de kabelbootjes vanuit het midden van de rivier liggen nu ongeveer haaks op die oever.

Dan laat je het vrachtschip de rivier opvaren, stuurboord houdend, dus links van het midden van de rivier.

Dat mengsel goed schudden.

Vervolgens zie je de vrachtvaarder tussen kabelbootje 1 en 2 gaan doorsteken. Onmiddellijk verandert de soep. Met een enorme knal breekt de pontkabel, slingert zich om het anker van de vrachtvaarder die heel plotseling heel stil ligt. Het eerste kabelbootje profiteert van zijn vrijheid en gaat solo aan de haal. Wordt later kilometers stroomopwaarts opgevist.

Als het deksel van de pan gaat zie je dan midden op de rivier een stilliggende vrachtboot, met aan bakboordkant een vervaarlijke grote, gele Rijkswaterstaatvlet met de hele kerstverlichting aan, twee kabelbootjes aan één kant vast aan het anker van de binnenvaarder en aan de andere maar even vastgeknoot aan een steiger, en een zielloos voor de wal liggende veerpont.

Spannend wordt het als, nog steeds in die dikke mist, een tamelijke hotelboot, de stuurboord oever, dus de linkerwal, houdend op het laatste moment door RW wordt teruggefloten en scherp om de onfortuinlijke vrachtvaarder moet halen.

Er moet een takelvaartuig aan te pas komen om de kabel uit het anker te krijgen.



Vleugellamme veerpont voor, midden de vrachtvaarder met krap erlangs de hotelboot, en twee kabelbootjes naar rechts.



Het geheel nog eens dichterbij. Stel even voor dat die hotelboot gewoon koers had gehouden en de vrachtvaarder aan stuurboord zou zijn gepasseerd, ruimte genoeg. Op de radar zullen die twee kabelbootjes niet te zien zijn geweest.



** Negatieve stroming, dwz het water stroomt omhoog ipv naar beneden. Ontstaat als het rivierwater opgesloten tussen twee gesloten stuwen, door het Amsterdam-Rijnkanaal bijv. wegstroomt naar het veel lagere peil van de Waal. In het onderhavige geval was die 1,5km/hr. Daarom werd kabelbootje 1 dus stroomopwaarts teruggevonden.

Val van Dam

Westerly Club Nederland Colofon

Bestuur

Auke Bos	voorzitter	06-21822995
Annelies van Leeuwen	secretaris	06-36054328
Corry Scholman	penningmeester	030-6300610
Cees Tanis		0113-211148
Niek Buizer		033-4721062

Adres secretariaat:

Annelies van Leeuwen 06-36054328
Monnikensteeg 1-68 as211151@xs4all.nl
6823 AA BT Arnhem

Evenementencommissie:

Sander Kaat	06-22274293	Willem Doelman	0181-314058
Theo Scholman	030-6300610	vacature	
Ben Prins	030 2202575	vacature	

0

Technische commissie:

vacature vacature

Websites:

Westerly Club Nederland (en bibliotheek)
Westerly Owners Association

www.westerlyclub.nl
www.westerly-owners.co.uk

Redactiecommissie: Gerard Versluis

Eindredactie: Tjerk Tjeerde 06-46051889
redactie-adres: Togostraat 46 015-2614075
2622 EW Delft tjeerde@hetnet.nl

Contributie:

Voor leden die betalen per automatische incasso: € 40,- per jaar.

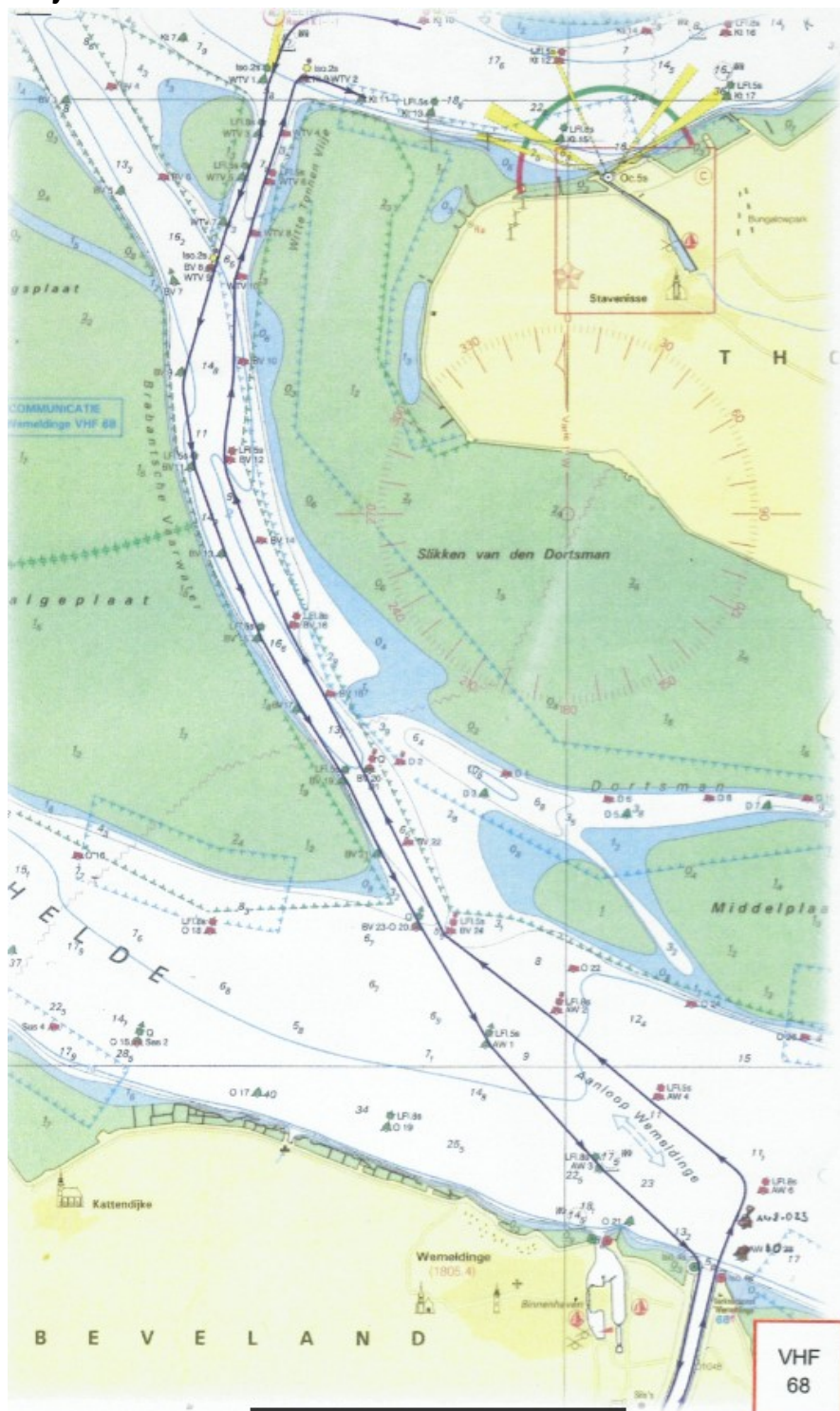
Betaalt men op andere wijze: € 42,-. Inschrijfgeld € 15

Donateurs betalen minimaal € 15,- p.j. De contributie wordt geïnd in april.

ABN AMRO rekeningnummer: NL66 ABNA 0493 9393 77 t.n.v. Westerly Club Nederland

Clubvaantjes: De prijs van de WCN-clubvaantjes is € 10,-. Verkrijgbaar via het secretariaat.

De Westerly Club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid verband houdende met de inhoud van dit Magazine. Voor de volledige tekst van de disclaimer kunt u terecht bij secretariaat en/of website.





Westerly Centaur “Heron” van Ben en Francis Prins