



**Westerly
Club
Nederland**

***Magazine
April 2013***



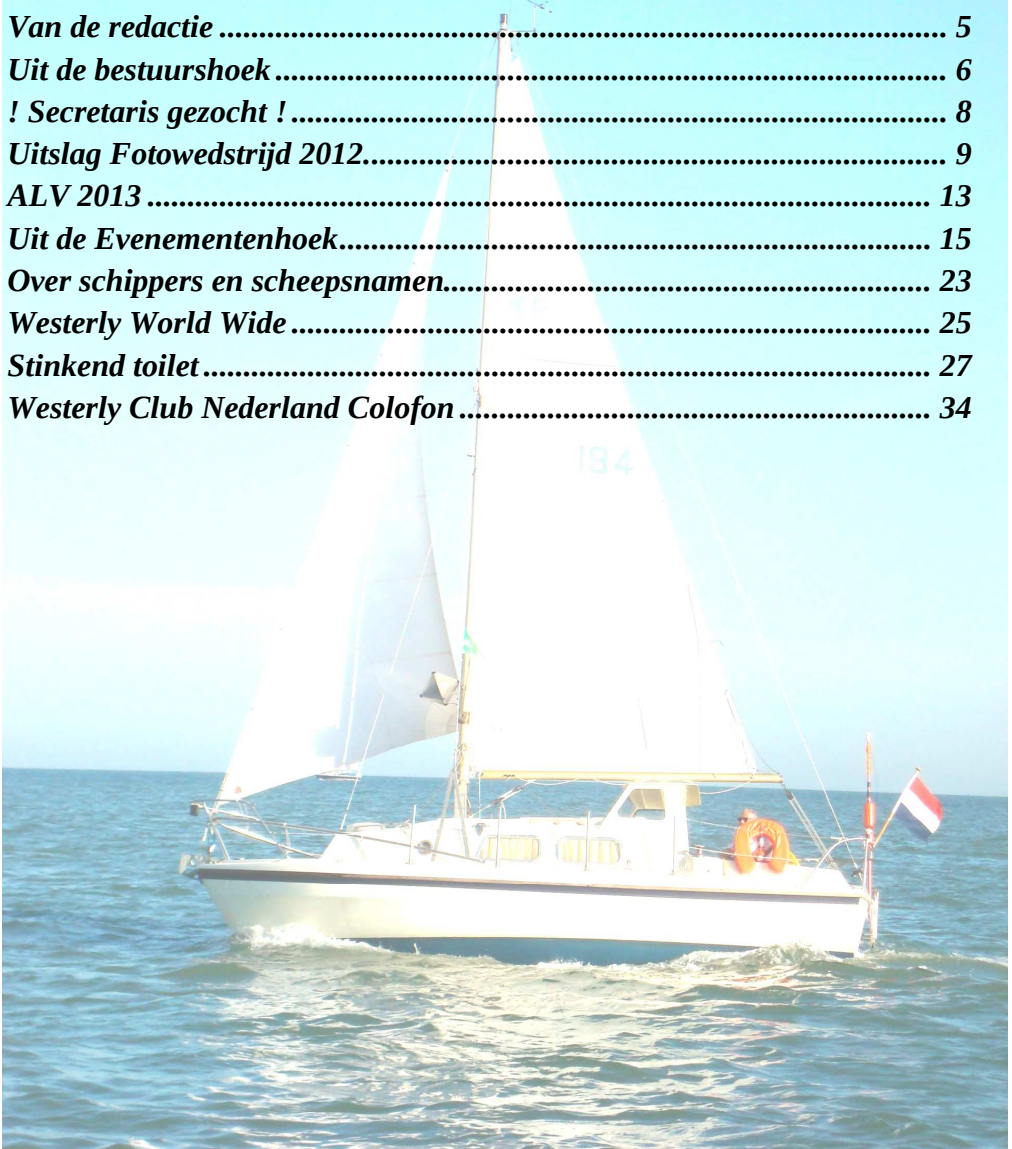
jaargang 36 aflevering 1



Westerly Club Magazine

Inhoud

<i>Van de voorzitter</i>	<i>4</i>
<i>Van de redactie</i>	<i>5</i>
<i>Uit de bestuurshoek</i>	<i>6</i>
<i>! Secretaris gezocht !</i>	<i>8</i>
<i>Uitslag Fotowedstrijd 2012.....</i>	<i>9</i>
<i>ALV 2013</i>	<i>13</i>
<i>Uit de Evenementenhoek.....</i>	<i>15</i>
<i>Over schippers en scheepsnamen.....</i>	<i>23</i>
<i>Westerly World Wide</i>	<i>25</i>
<i>Stinkend toilet</i>	<i>27</i>
<i>Westerly Club Nederland Colofon</i>	<i>34</i>





Van de voorzitter

Beste WCN-leden,

De Algemene Ledenvergadering 2013 blijft nog wel even op mijn netvlies branden. Niet zozeer vanwege de vergadering zelf, maar meer vanwege het totale gebeuren. Een absolute top-lokatie pal aan het IJ! Wat een uitzicht! Maar ook de entourage binnen nodigde uit tot een gezellig en knus samenzijn. Bovendien is het al jaren niet meer voorgekomen, dat er voor de ALV zo'n grote groep mensen richting Amsterdam togen. Het kan niet anders –en zo was het dus ook- dat een groot aantal aanwezigen voor het eerst acte-de-présence gaven bij een WCN happening.

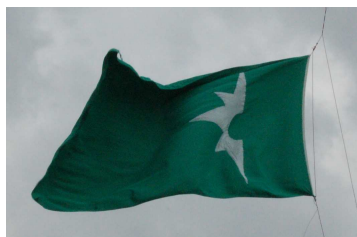
Of het voorgenomen bezoek aan het Scheepvaartmuseum rechtstreeks verband hield met de hoge opkomst, of dat het het vaartochtje met de IJ-pont was, is een vraag die we onbeantwoord laten. Maar feit is dat ook de stevige wandeling niet noemenswaard veranderingen aanbracht in het aantal WCNers dat het museum bezocht.

Alles bij elkaar een geweldige start van het seizoen 2013. En voor deze start dank ik de Evenementencommissie. Het schept wel verwachtingen met betrekking tot de activiteiten verderop dit jaar, maar gegeven het –verderop in dit Magazine- gepresenteerde programma heb ik daar alle vertrouwen in (en waarschijnlijk tijd te kort).

Nu alleen nog hopen dat ze het tijdens de “natte” evenementen droog kunnen houden, want tijdens het “droge” evenement in Amsterdam was het nat zat.

Verderop leest u 2 verslagen van de ALV 2013, en een te betreuren vervolg met betrekking tot het secretariaat. Kom, laat zien dat de WCN u aan het hart gaat!

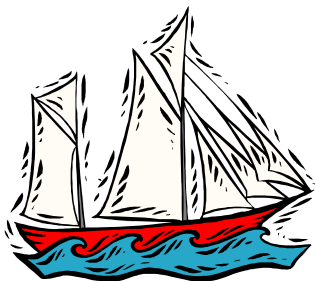
Nog één vraag van de Evenementencommissie: niemand moet, niemand hoeft. Maar als u zich tóch heeft opgegeven voor deelname aan een evenement, en u kunt uiteindelijk niet deelnemen, laat ook dát even weten aan de organisator van dat evenement. De gemiddelde havenmeester is blij met die informatie.



We zien elkaar komende zomer.
Vaar veel. En veilig.

Tjerk Tjeerde
voorzitter

Van de redactie



Z

éér gewaardeerde lezer,

Vorig jaar schreef ik: "Een vreemd Magazine, zo zonder stukken voor de Algemene Ledenvergadering". Maar waar haal ik tekst vandaan? Een reden temeer om daar hard aan te werken, was de tekst die ik las in het redactioneel van de Waterkampioen, in de woorden van H.C.A. van Kampen: "Een tijdschrift vormt den hechtsten band tussen watersporters". En "... Laat iedere watersportliefhebber meewerken om ons blad hecht en sterk te maken. Overstelt de redactie met poststukken!".

Beter kan ik niet verwoorden, dat ook òns Magazine een blad vóór leden, maar ook dóór leden moet (kunnen) zijn. De uitgave December 2012 is daar een goed voorbeeld van.

En met het scala van activiteiten, dat u dit jaar geboden wordt, kan het niet moeilijk zijn om daarover iets aan papier toe te vertrouwen. Mag ik u daartoe uitdagen!? Met dat fotootje erbij ...!

Die foto kan dan meteen meedingen naar de eerste prijs van de Fotowedstrijd. "Crew in action"! Mijn bemanning krijgt het zwaar dit jaar.

We spreken, horen, zien en praaïen en schrijven elkaar vast.



Een goede zeilzomer toegewenst.

Tjerk Tjeerde

015-2614075

tjeerde@hetnet.nl

Uit de bestuurshoek

Kort verslag van de Algemene Ledenvergadering 2013



Op 9 maart jongstleden is de 38^{ste} Algemene Ledenvergadering van de WCN gehouden. Deze vergadering was onderdeel van een dag lang Westerly Club Nederland beleven. In vogelvlucht maak ik u deelgenoot van wat er zoal de revu passeerde, bijgewoond door zo'n 45 aanwezigen.

Na de opening bracht de vaststelling van de agenda geen wijzigingen. Er waren geen bestuursmededelingen, en de ingekomen stukken betroffen louter de afmelding voor hun aanwezigheid van 13 mensen. Ook de jaarverslagen van bestuur en Evenementencommissie werden zonder wijzigingen goedgekeurd.

Gevraagd naar een korte samenvatting van het verslag van de Kascommissie verwoordde mw. Corrie Scholman (lid) die als volgt: "Het was prima".

Hoewel de getallen van de financiële overzichten de juiste waren, dienden de tekstregels onder de balansen als niet gedrukt beschouwd te worden. De korte toelichting op de cijfers –in combinatie met het advies van de Kascommissie- maakte dat de Vergadering de stukken alras goedkeurde, waarmee het bestuur gedéchargeerd werd voor het gevoerde beleid. De contributie werd derhalve stilzwijgend niet verhoogd.

Na 2 jaren "dienstverband" legden zowel mw. Corrie Scholman als dhr. Cees Beije hun lidmaatschap van de Kascommissie neer. In hun plaats werden mw. Annelies Snel, mw. Petra Smit en dhr. George van de Werff benoemd. Als suggestie werd meegegeven de kascontrole niet –zoals de laatste jaren gebruikelijk- een uur vóór de vergadering te doen, maar op een eerder tijdstip, opdat de controle niet onder druk komt te staan van het begintijdstip van de vergadering, en de leden van de KC ook de gelegenheid hebben om zich in de aanloop naar de vergadering te verstaan met de andere aanwezigen.

Zoals eerder aangekondigd, heeft Jaap Riesenkamp zijn bestuursfunctie neergelegd. Gelukkig was in opvolging voorzien, en werd het bestuur in de volgende samenstelling verkozen: Tjerk Tjeerde (voorzitter), Piet Wijngaard (secretaris), Jan Willem Gombert (penningmeester), Rein Schippers (evenementen) en Cees Tanis.

De informatie over de plannen 2013 werden tijdens de vergadering beperkt tot het tonen van de data. maar omdat ook daarin wat type-fouten zaten, werd snel verwezen naar de informatie in de uitnodiging voor deze ALV, en naar de website van de vereniging. Overigens zijn de plannen ook uitgebreid vermeld in dit Magazine.



De Navette Trofee is uitgereikt aan Emiel Pyckevet, vanwege zijn drijvende kracht binnen de EC, het vermogen om mensen bij elkaar te krijgen en ze op één lijn te krijgen, en het continu op zoek zijn naar vernieuwende elementen binnen de evenementen.

“Ruwe zee voor Blankenberge” was de titel van de winnende foto. Aangezien ik ‘m had ingestuurd, kreeg ik de glazen wisselbokaal uit handen van jury-voorzitter Val van Dam uitgereikt. En daar ben ik best verguld mee! Mw. Gina Versluis kreeg -tegen inlevering van

de bokaal voor het winnen van de prijs vorig jaar- een herinnering, die ze mag houden.

Tijdens de rondvraag werd verzocht om uitbreiding van de fotojury. Het resulteerde in de aanmelding van mw. Gina Versluis.

Ook kwam de suggestie naar voren ook de leden te laten stemmen op de foto's van de fotowedstrijd. Over hoe dat precies vorm gaat krijgen, zal de jury zich buigen. Net als over het thema voor de wedstrijd van 2013.

Dat de fotowedstrijd wel in de belangstelling staat, blijkt uit het voorstel elke winnaar het jaar erna zitting te laten nemen in de jury.

Na deze korte discussies zag de voorzitter kans de vergadering te sluiten.

Ik dank het grote aantal leden voor hun aanwezigheid, en hun prettige, gedisciplineerde bijdrage aan de ALV. Bovendien lijkt er een tendens te zien, dat méér leden zich bij de vereniging betrokken voelen. En da's een goede richting.

Met extra dank aan de Evenementencommissie, met name mw. Wini Goedegebure, voor het organiseren van deze dag, het durven kiezen voor deze top-lokatie en het daarmee creëren van een bijna typische Westerly-sfeer, waarin velen zich heel erg thuis voelden.

De volledige versie van de officiële notulen van deze WCN ALV zullen worden gepresenteerd bij de uitnodiging van de eerstvolgende ALV.

Tjerk Tjeerde
voorzitter

! Secretaris gezocht !

De WCN prees zich gelukkig met het aanbod van één harer leden, Piet Wijngaard, zitting te nemen in het bestuur van de WCN met het bedoeling de portefeuille van secretaris op zich te nemen. Eén en ander volgde op het –eerder aangekondigde-voornemen van Jaap Riesenkamp zich terug te trekken uit het bestuur.

De Algemene Ledenvergadering gaf haar goedkeuring aan de bestuurs-samenstelling, zoals voorgesteld in de gepubliceerde stukken.

Daags na de vergadering gaven ontwikkelingen Piet Wijngaard aanleiding om zijn lidmaatschap van de WCN per direct op te zeggen.

Formeel zit de WCN nu dus zonder secretaris.

Gelukkig bood Jaap Riesenkamp aan de opengevallen portefeuille **tijdelijk** te willen waarnemen tot een nieuwe secretaris gevonden is, of een andere oplossing gecreëerd is.

Feitelijk verandert er –voorlopig- dus niets in uw contacten met de WCN. Via de WCN-site blijven er genoeg mogelijkheden tot contact met het secretariaat; mocht u rechteer contact willen, dan gebruikt u zijn e-mail-adres **jacobusriesenkamp@online.nl**.

Er kleeft een kleine “maar” aan deze toegift: Jaap heeft voor komende zomer al een paar leuke dingen voor zichzelf –en zijn echtgenote- in petto, hetgeen betekent dat gedurende de zomermaanden enige vertraging in de verwerking van de contacten kan optreden. Maar wij gaan er van uit dat daar alle begrip voor is.

Blijft over de vacature in het bestuur.

Leden, die zich graag geroepen voelen een bijdrage te leveren aan het reilen en zeilen van de WCN, worden van harte uitgenodigd zich voor de lege bestuursstoel te melden bij het secretariaat of één der overige leden van het bestuur.

Laat van u horen!

Tjerk Tjeerde
voorzitter

Uitslag Fotowedstrijd 2012.

door jury-voorzitter Val van Dam.

Na twee jaren lang regelmatig de site openklikken om te kijken of er spannende foto's op zijn opgedoken, alvast wegend of het aan alle voorwaarden voldoet en mee mag doen in de race, zou je zeggen, dat je eraan bent gewend, en dat het eigenlijk niet meer is dan een fluitje van een halve cent om een conclusie te trekken, een oordeel te vellen.

Nou, dat is niet zo.

Tot het laatste moment, tot bijna de allerlaatste dag blijf je in de clinch met je medejuryleden over wie het nou het beste deed. En dat elkaar in de haren vliegen gaat nog erger worden. Waren we tot nu met twee, vanaf heden zijn we met drie. Een vrouw ook nog.... twee mannen en één vrouw. Is er niet ergens een rammelend spreekwoord wat verklaart dat één vrouw twee mannen te baas is? Nee, nog niet? Nou, dan vanaf nu wel. Gelukkig is ze zeer goedlachs, dus wordt het wel wat, zijn we bang.

Wie? O, de winnares van vorig jaar, Gina Versluis. Ik heb boze tongen al horen beweren, dat ze er maar in is gestapt omdat ze toch nooit meer een prijs kan winnen. Wij, overige juryleden, weerleggen dit met klem.

Zijn gewoon blij dat er een leuk mens bij is gekomen.



Voor de goede orde nog even.... de opdracht was:

-De plaatjes moeten zijn te vertalen in het thema "Vanuit de kuip gezien".

-Ze moeten absoluut herkenbaar Westerly gerelateerd zijn. *Dit impliceert niet, dat het prentje overduidelijk is gemaakt vanuit een Westerly kuip. Al is het vanaf de IJ-pont, als het onderwerp maar Westerliet (nieuw werkwoord.)*

-Twee foto's mag, maar meer nou ook weer niet.

Als jury moet je jezelf gaan afvragen: Wat moet een foto doen? Moet er echt een kuip op te zien zijn? Moet er wel iets van een Westerly in zitten en in hoeverre moet dat bepalend zijn? Moet het een brave prent zijn,

helemaal volgens het leerboek vervaardigd, of mag het een plaatje zijn, waar het unieke moment van afknalt?

Bedoelen we dat je een perfecte sfeerfoto moet inleveren, gemaakt in een overvolle jachthaven met alle masten naar rechts gericht en alle vaantjes in dezelfde druijstand? Waar je uren de tijd voor hebt, als het maar lang genoeg licht blijft, en die je zelfs kan maken met dat Agfaatje Click of Kodakje, die je als jongetje van 12 van je Opa kreeg, omdat-ie niet wist wat hij anders met zo'n ding aan moest?

Of mag het plaatje best op alle manieren zondigen tegen de regels van de Gulden Snede, niet eens correct is belicht of zelfs onscherp?

Westerly Club Nederland

Wel, voor deze jury was bepalend of de plaatjes aansprekend waren, dus verdedigbaar hoger zouden schuiven op de plaatjeswaarderingsladder.

Waren het vorig jaar 12 foto's, dit jaar kregen we er 22. Je mag dan best wel verwachten, dat er komend jaar minstens 40 zullen zijn, toch? Of 100, maar dan heb je zeker drie juryleden nodig. Alle ingezonden foto's zijn nog te vinden op de site, onder het tabblad Fotowedstrijd/De Foto's. Pak ze er even bij, en kijk wat de motivatie van de jury daar bij was.

9^e plaats, foto 21. *Altijd blijven lachen...* Er is geen kuip te zien, ook niets speciaal van een Westerly en voor ons staat-ie gewoon te verrekken van de kou.

7^e plaats, foto 15. *Maar na regen komt steeds zonneschijn.*

Er is duidelijk een kuip, onmiskenbaar Westerly en de sfeer is die van een vertrouwd schip, zoals ieder van ons zijn kuip herkent met drogende handdoeken en kleding overal, en lekker ontbijten met versgebakken brood. Alleen die titel? Menig zeiler herkent het tafereel, hete soep na een barre tocht zou je zeggen. Maar....vond één deel van de jury, lijkt me toch geen barre tocht, het schip is kurkdroog, er is geen druppel te zien. Toch een 7,5.



5^e plaats, foto 19.

Deze mocht wel, omdat er geen blote mannen op staan. Er is een kuip, het is onmiskenbaar een Westerly, en zeer zelden zie iemand proberen een heel schip uit het zand te duwen.

2^e plaats, foto 11. *Eén zwaluw maakt nog geen zomer.*

Schip ziet er uit als een Westerly, kijk maar naar de gedeelde raamlijst en de typische vorm van de scepter. Foto is vanuit de kuip genomen, zie maar de lichtreflectie in de ruit. Uniek is het moment dat zes zwaluwen zich op hun gemak zitten te wassen, er zit niet één op wacht.

Uniek moment, slagvaardige camera-beheersing.

Je kunt natuurlijk gaan zeuren, dat het foto-tech-nisch een monstertje is met teveel tegenlicht, het totaal ontbreken van de Gulden Snede en het volkomen missen van een horizon, in dat geval heb je volkomen gelijk.

Maar.... bijna alle beroemde foto's hebben een treffend moment gepakt en voldoen haast nooit aan de voorwaarden van Dick Boer.



Plaats 1, foto 3. *Ruwe zee bij Blankenberge.*

Er is een kuip, er is een Westerly in beeld.

Schoot om de lier, de schuine lijnen en de boeggolf van het andere schip geeft een mooie dynamiek, vond de bevooroordeelde ene helft van de jury. De andere helft viel juist voor de stand van de lierhandle, de andere Westerly als het ware uitsnijdend. Het zou te ver voeren hier allemaal te herhalen wat die eerste juryhelft allemaal heeft aangevoerd, het andere deel zweeg bij zoveel juiste en verpletterende motivatie.

De winnaar dit jaar: onze onvolprezen voorzitter, hoofdredacteur en manusje van alle andere dingen, Tjerk Tjeerde. Behalve een zeer stevige handdruk kreeg hij nog wat lofuitingen van de jury, maar daarvoor schijnt hij totaal ongevoelig te zijn.

Feit is dat de winnares van vorig jaar, Gina Versluis, node de fonkelende wisselprijs moest afstaan aan de nieuwe winnaar. Als troost kreeg zij in plaats daarvan een zeer fraai plastiek van een scheepje onder zeil.



We gaan ervoor....

Waarvoor dan wel? Je bent toch geen paard, dat zich voor een wagen laat spannen of zo? Als er ooit een clichématige kreet is geweest, die me absoluut niet aansprak, dan is het deze wel. Zeg dan gewoon dat je aan iets gaat beginnen, of er in springt, dan weet ik ook wat je bedoelt. Net zoals als aan een sporter in een startblok, elke vezel in z'n lijf gespannen, vragen of-ie er klaar voor is. Tamelijk dom, tuurlijk is-ie dat, anders stond hij daar niet

Wat we wel bedoelen te zeggen is dat wij doorgaan met de fotowedstrijd. En wij is dan in de eerste plaats het Clublid, de inzender. Want een jury zonder inzendingen mag gewoon thuis blijven zitten, die is brodeloos, of liever, gewoon nutteloos, overbodig. Wat we niet willen, omdat het veel te leuk is.

En we mikken op *honderd* foto's!

Waarom zoveel? Omdat we een zeer breed uit te leggen onderwerp hebben:

CREW in actie. Als je daar niets mee kunt...



Omdat het een wedstrijd (??) is, moeten er voorwaarden zijn:

- De plaatjes moeten zijn te vertalen in het thema "**Crew in actie**"
- Ze moeten absoluut herkenbaar Westerly gerelateerd zijn
- Foto's moeten aankomend seizoen zijn gemaakt
- Twee foto's mag, moet niet, maar meer nou ook weer niet
- Een titel hoeft niet, maar kan verklarend en soms best leuk zijn
- Sluitingsdatum is onherroepelijk 24 december, zijn we heel streng in
- Foto's gewoon digitaal in leveren bij de webmaster WCN, die ze meteen op de site plaatst.
- Juryleden mogen zelf niet mee doen.
- Men mag het met de uitslag niet eens zijn, de jury trekt zich daar niets van aan.

Daar stellen we tegenover:

- De winnaar mag een heel jaar de glazen wisseltrofee afstoffen
- Na weer uit handen geven kan een compensatie worden verkregen
- Zijn foto komt levensgroot op het omslag van het Westerly Magazine
- Dat de winnaar voor eeuwig in de annalen van de club zal worden genoemd moet hij met een enorme berg zoutkorrels nemen.

De jury zit al klaar, nu de leden-fotografen nog!
Veel succes en vooral veel plezier!

ALV 2013

9 maart 2013

Vanuit restaurant Wilhelminadok op de Noordwal, dus “Op Noord,” zoals Amsterdammers dat wat minachtend klasseren, zou je door de grote ramen schitterend zicht op het IJ hebben.

Schuin aan de overkant de koepels van het Station, daarvoor de resten van de hotelboot en de drijvende fietsenstalling, uniek ter wereld. Hoewel fietsenstalling wat eufemistisch is voor een massieve berg in elkaar verwarde kluwen buizen, stangen, wielen, sturen en zadels, in beter dagen als rijwiel in gebruik. Wat verder, hoe kan het anders in Amsterdam, een gigantische bouwput. Kwade tongen beweren, dat op het moment dat de laatste bouwput wordt dichtgegooid, de stad weer terug zal zakken in het moeras, waar ze nu nog op drijft. Iets verder het Havengebouw, wat weinig met de haven zelf van doen heeft, maar meer met zich duur voordoende klein-zakenlieden. Zou je naar links kijken, zou je het Muziekgebouw aan 't IJ kunnen zien, en wat verder de nieuwe passagiersterminal, nu even onbeboot.

Door de voortdurend neerhangende regenvitrage zou je een kleumende rondvaartboot voor je langs zien tuffen, opgelopen door een brutale Duitse tanker, 9km per uur duidelijk als een aanslag op z'n duizend pk sterke MAN-Machine beschouwend.



Zou... je zou dat allemaal kunnen zien, als..... de goocheme voorzitter niet alle aanwezigen met de rug naar die grote ramen zou hebben geplaatst, waardoor iedereen met niet af te leiden aandacht hem wel moest volgen in zijn afhandeling van de agenda. Dat hij zelf af en toe een blik naar buiten durfde te werpen is hem in deze vergeven, druk als hij was met uitleggen, toelichten, verklaren en soms onnavolgbare draaien geven aan dingen, die hij zelf waarschijnlijk ook wat merkwaardig vond.

Niet merkwaardig was zijn in één seconde aftreden, zich opnieuw verkiesbaar stellen en als nieuw benoemde onmiddellijk de lijn weer oppakken.

Een zelfde lot trof de Fotojury, zonder hoofdelijke stemming werd deze opnieuw beëdigd, zo van, moest je ook maar beter weten.

Natuurlijk werd de kascommissie geprezen en bedankt namens het zo'n vijfenveertig man grote peloton, en dappere vrijwilligers gevonden voor deze gewichtige taak.

De trots van de Club, de Navette Trofee, toegekend aan zich onvermoeid voor de club inzetende leden, werd zeer verdiend en onder een breed applaus toegekend en uitgereikt aan Emiel Pyckevet.

Andere leden, zich meer of minder druk gemaakt hebbende voor de club, werden beloond met een stevige handdruk, dan wel een niet minder stevige “Dutch Kiss” en in concreto een hier niet nader te benoemen vloeibare waardering.



Westerly Club Nederland

In een losse sfeer, waardoor men gemakkelijk en gemoedelijk verder kon converseren en leuteren, werd het lopend lunchbuffet aangevallen en tot de laatste kruimel en de allerlaatste druppel naar binnen gewerkt.

Voor bloeddorstige parkeerwachters en andere soorten tollenaars door de bediening van het Dok gewaarschuwd, meenden verschillende leden er goed aan te doen hun voertuigen te parkeren op het oude NDSM-werf terrein. Ietsje verder weg dan de twee km, die was beloofd, of zoals één der Brabanders onder ons het uitdrukte, “'n verdomd stief kwartierke, zeg moar 'n dik halfuurke!”

Door de nog steeds neerkomende “zegeningen van boven” begaf men zich groepsgewijs naar het Scheepvaartmuseum op Kattenburg, ooit het grootse scheepsmagazijn en waterdepot van de Admiraliteit, door latere Janmaten en ZeeMeneren oneerbiedig aangeduid als “de gouden bal.” Als je weet, dat er indertijd 2300 palen de grond in werden gejaagd met behulp van paarden, dat het is uitgegraven en gebouwd met kruiwagens en schop, alles met paard-en-wagen aan- en afgevoerd, de immense gewelven en muren met de hand zijn gemetseld, omdat op dat moment beton nog niet was herontdekt en prefab nog niet bedacht, en dat ze daar negen (!!!) maanden over deden. Als je

dan ook weet, dat de restauratie van nu ruim vier jaren heeft geduurd. Ga je je dan óók afvragen, waar die bouwvakkers van toen beter in waren... of ga je je afvragen, waarom die stumpers van toen misschien geen werkbepre-kingen nodig hadden, geen uren aan hun mobieltje hoefden te hangen en



geen dagen per jaar druk met het rollen van een sjekkie om hun werk zo goed te kunnen doen, dat het eeuwen later nog steeds bestaat?

Gelukkig diegenen in het bezit van Museumjaarkaarten en zo, die mochten op eigen houtje dit massieve bouwwerk en de replica van de afgemeerde koopvaarderder “Amsterdam” verkennen. Anderen wachtten geduldig op het krijgen van een groepstoegangsbewijs, dat maar niet kwam. Uiteindelijk werd er dan maar een stevige rij, wel twee aan twee natuurlijk, gevormd, om alsnog individueel een kaartje te mogen kopen en met een flinke vertraging aan bijvoorbeeld de indrukwekkende “zeereis” deelnemen.

Maar, het was er in ieder geval droog en warm, al werkte het idee, dat je -door het nog steeds neersiepelende hemelwater- weer helemaal terug moest naar je voertuig, nou niet direct erg opbeurend.

Val van Dam

Uit de Evenementenhoek

In de winterperiode komt de Evenementencommissie bijeen om voor de leden een aantrekkelijk programma samen te stellen. Daarin komen bekende en vertrouwde tochten voor, maar ook nieuwe evenementen. Zo is er dit jaar een workshop “droogvallen” gepland op de Waddenzee en is er de mogelijkheid om juist met dat andere vaargebied (voor leden van Noord in Zuid, en omgekeerd) kennis te maken aan boord bij een mede WCN-lid. Hoe dat in zijn werk gaat, staat beschreven bij de evenementen, samen met de wijze waarop je je daarvoor kunt inschrijven.

Het Evenementenprogramma ziet er voor 2013 als volgt uit:

9-12 mei	Hemelvaarttocht Noord (rondje Afsluitdijk)
9-12 mei	Hemelvaarttocht Zuid (rondje Zuid Beveland)
25-5 t/m 2-6	Tocht om de Noord
7-16 juni	Korte Engelandtocht
23-24-... juni	Ervaring opdoen met droogvallen
20-7 t/m 10-8	Zomertocht naar de Engelse Zuidkust
7-8 sept	Welkom aan boord in Zuid
14-15 sept	Welkom aan boord in Noord
14-15 sept	BBQ Noord in Enkhuizen
21-22 sept	BBQ Zuid op de Grevelingen

Hemelvaarttocht Noord 9 t/m 12 mei

- 9 mei Verzamelen in de Marina Den Oever, borrelmiddag, palaver etc.
- 10 mei We varen door de Stevinssluis (marifoonkanaal 20) naar Waddenhaven Texel in Oudeschild
Er zijn 2 mogelijkheden om in Oudeschild te komen:
Over de Bollen 0 uur voor HW Den Oever = 09:17 uur, of
Over het Gat van de Stier 1,5 uur voor LW Den Oever = 04:16 of 16:25 uur
In Oudeschild BBQ of eten op de steiger.
- 11 mei Van Oudeschild naar de Gemeentelijke Buitenhaven te Makkum
Om hier te komen zijn er ook nu weer meerdere mogelijkheden: Via de Bollen naar de Stevinssluis den Oever, vertrek 2 uur voor HW Texel = HW: 08:46 uur
Via het Gat van de Stier naar de sluis van den Oever, vertrek 0,5 uur voor LW Texel = LW: 03:26 en 15:46 uur. Verder over het IJsselmeer naar Makkum
Het is ook mogelijk om via de Texelstroom naar Kornwerderzand door de Lorentzsluizen (marifoonkanaal 18) te varen en dan naar Makkum, 1 tot 3 uur na LW Texel = LW 03:26u.
's Avonds om 20:00 uur diner in Makkum met prijsuitreiking.
- 12 mei Vertrek vanuit Makkum naar huis.

Aanmelden en informatie per mail bij: Ben Prins (benprins54@gmail.com of 030-2202575) of Sander Kaat (skaat@zonnet.nl of 06-22274293)

Hemelvaarttocht Zuid 9-12 mei

De "Zeevruchtentocht"

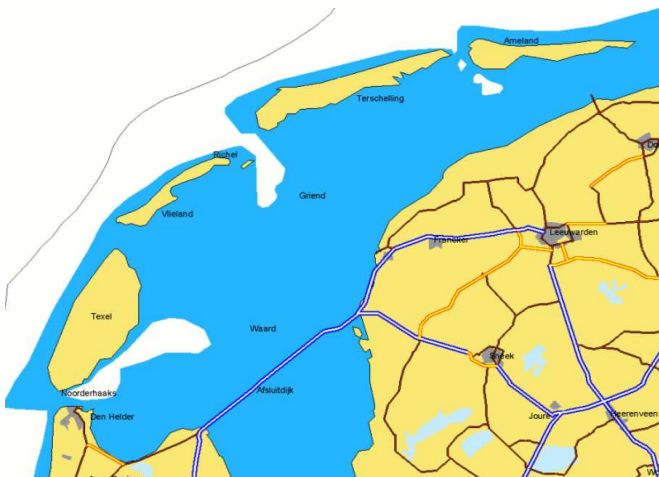
- 9 mei In de loop van de dag verzamelen in de haven van V.V.W. Schelde in Vlissingen
20.00 uur Welkom, borrel en palaver
- 10 mei 09.00 passage sluis naar de Westerschelde
Oversteek naar Breskens
Oostwaarts richting Terneuzen
Via het Middengat naar Hansweert
Verzamelen in de voorhaven en als groep door het Kanaal door Zuid Beveland
Na het kanaal SB uit naar het haventje van Yerseke
's Avonds gezamenlijke maaltijd
- 11 mei 09.00 uur Rondleiding Oesterputten
12.00 uur Wedstrijd "Rondje Galgeplaat"
18.00 uur Finish en prijsuitreiking in Wemeldinge
19.00 uur Pot luck op steiger (of aan boord)
???? Afsluiting
- 12 mei Ieder zijns weegs op weg naar de thuishaven

Aanmelden voor deze boeiende tocht bij: Wini Goedegebure (cwmtagoe@zeelandnet.nl) of 06-11349101) of Cees Beije (cbeije@hetnet.nl) of 06-24648277).

Tocht om de Noord 24 mei t/m 2 juni 2013.

Wederom wordt er dit jaar een "Tocht om de Noord" georganiseerd en wel van zaterdag 25 mei tot zondag 2 juni. Vrijdagavond verzamelen op het vertrekpunt. Frans Hijmans vaart met de "Going Walkabout" mee als commodore. Onder zijn ervaren begeleiding varen we een week op de westelijke wadden met schepen die niet dieper steken dan 1,20m, zoals bijvoorbeeld de Centaurs. De tocht zal ideaal zijn voor dit type schepen.

De kansen benutten staat centraal. Kortom, een aantekelijke week met misschien "buitenom varen", droogvallen, ankeren, havens aandoen en prikken varen. Voor de liefhebber en/of avontuurlijke zeiler is in overleg, al naar gelang de groep zal willen, veel mogelijk. Er kunnen diverse eilanden aangedaan worden, met als uiterste mogelijkheid Ameland in het verschiet.



Afhankelijk van de thuis-havens van de deelnemers, weers-omstandigheden en wensen, zou een route als volgt mogelijk kunnen zijn:

Dag 1: Makkum-Oude Schild; dag 2: Oude Schild-Vlieland of Terschelling; dag 3: Vlieland-Ameland; dag 4: Lauwersoog. En binnendoor terug, of terug over de wadden, met een aangepast schema.

Dit is echter slechts een voorbeeld. Op de steiger of in de kuip zal er elke avond een palaver plaatsvinden over de te nemen route en de weersverwachtingen. De minder ervaren zeiler zal op dit overleg met rode oortjes luisteren, waarom er voor bepaalde routes gekozen wordt. Uitwisseling van kunde en ervaring en uiteindelijk de voorkeur van de deelnemers zal bepalend zijn.

Meld je aan: Frans Hijmans (f.hijmans4@upcmail.nl, 020-8450647 of 06-30086500).

Korte Engelandtocht 7-16 juni

Ook in 2013 zal er een Korte Engelandtocht georganiseerd worden, en wel van 8 t/m 16 juni. Of en wanneer er daadwerkelijk vertrokken wordt, wordt afhankelijk van de weersomstandigheden vlak voor het vertrek besloten. Besluiten om sowieso overdag of 's nachts de oversteek te maken, is al een ervaring en sensatie op zich.

Wil je proeven aan het lange
afstand zeilen en een schat
aan nautische ervaring
opdoen, dan is deze korte reis
met oversteek **dé** tocht!

Want tijdens deze reis moet er van alles gebeuren. Denk aan 's nachts varen, navigeren, de juiste zeilvoering zetten, peilingen nemen, weerberichten interpreteren, koken en -als je pech hebt- storingen verhelpen. Want dat hoort er ook bij.



Maar ook dolfinen zien zwemmen, een winterkoninkje op je schip mee laten varen of een belboei in de verte horen luiden.

Ook als je als schipper geen ervaring hebt, is deze oversteek een tocht om enthousiast te worden van het “grotere werk”. Ook als je als opstapper een oversteek wilt meemaken, is dit de gelegenheid, voor zover daar ruimte voor is op de schepen die meegaan.

Voorafgaande aan de tocht vindt -als dat gewenst wordt- ergens in mei een palaver plaats bij de commodore thuis, om kennis te maken, de tocht door te spreken, afspraken te maken en de nodige wetenswaardigheden door te nemen.

De uiteindelijke eindbestemming is de Engelse Oostkust. Typisch Engelse rivieren; een klein kijkje op het landschap vanaf het water is de beloning, maar bovenal de voldoening en ervaring van de oversteek, die elke keer anders is.

Westerly Club Nederland

Alhoewel vaak meerdere schepen uit dezelfde haven vertrekken, kan iedere schipper -als dat zo uitkomt- zelf bepalen wanneer en vanuit welke haven hij vertrekt. De schepen vanuit het noorden vertrekken in de regel uit IJmuiden, terwijl de schepen met een ligplaats in het zuiden vaak de Roompot nemen als startpunt.

We hebben deze maal geen spoorboekje van welke haven we op welk moment aandoen. De ervaring heeft geleerd dat in de praktijk zo'n spoorboekje toch altijd anders uitpakt.

Wat wel zeker is, is dat we op zaterdag 8 juni of zondag 9 juni aan willen komen in Lowestoft. Ook is zeker dat de zuidgaande vloedstroom in die week op een heel prettige tijd begint te lopen. Dat geeft ons een mooie gelegenheid om de rivieren op te varen. Alhoewel we dus geen planning hebben, staan de Rivers Blyth en/of de Ore and Alde hoog op het verlanglijstje.

Wat we deze week allemaal gaan doen, besluiten we gezamenlijk tijdens uitgebreid palavers. In tegenstelling tot andere jaren houden we dit palaver dagelijks een half uurtje nadat de laatste Westerly op de bestemming is aangekomen. Dat zorgt ervoor dat iedereen na het palaver alle tijd heeft om te doen waar hij of zij zin in heeft.

Vooraf vindt er op een avond ergens in het land een palaver plaats om kennis te maken, de tocht door te spreken en afspraken te maken.

Kortom, als je ervaring wilt op doen in het zeezeilen, nieuwe indrukken wilt opdoen, misschien wel het verwachte wilt inruilen voor het onverwachte, dan kan je je aanmelden als schipper of als opstapper. Voor opstappers zal er gekeken worden of er een plaats aan boord is van één van de schepen.

Denkt u dat dit iets voor u is, of wilt u meer weten, stuur dan een mailtje naar Gerard Versluis (Gerard.Versluis@hotmail.nl).

Ervaring opdoen met droogvallen 23-24 juni

Voor kimkielers met maximale diepgang 1,20 m is er een korte tocht om ervaring op te doen met droogvallen buitengaats.

Verzamelen jachthaven van de Noordsvaarders in Den Oever zondagavond 23 juni

Maandag 24 juni is het HW Den Oever om 10:15u en HW Amsteldiep 10:45u.

Het is ongeveer 1,5 uur varen van Den Oever naar het Amsteldiep; we plannen de aankomst op het Amsteldiep zo, dat we daar om 13:45u zijn. We hebben dan een middag en zomeravond om van de schoonheid van het Wad te genieten.

De volgende ochtend is het HW Kornwerderzand om 11:00u.

We varen in ca. 6 uur met stroom mee door het Malzwin, Gat van de Stier, Texelstroom en Dovebalg naar Kornwerderzand; Alles diep vaarwater en volledig betond.

Dat betekent dat we om 05:00u moeten vertrekken van het Amsteldiep en het betekent ook, dat we waarschijnlijk om een uur of 03.00 de boten naar blijvend diep water moeten verhalen.



Ja vrienden, het tij regeert.

Minimum uitrusting: een kompas, dieptemeter, goed ankergerie. Advies: de website van de Wadvaarders, hoofdstuk over droogvallen.

Planning is uiteraard afhankelijk van het weer.

Kortom, suffice huismussen, meldt je aan bij Frans Hijmans (f.hijmans4@upcmail.nl, 020-8450647 of 06-30086500).

Zomertocht 2013 van 20 juli t/m 11 augustus

De Westerly Club Zomertocht van dit jaar is gepland naar de Engelse zuidkust met als einddoel Cowes aan de Solent, het “Geboortewater” van de Westerly’s.

Ten opzichte van voorgaande jaren best wel een ambitieuze tocht. Vooral wat betreft de afstanden komen er enkele pittige etappes in voor, maar uiteraard zijn ook de nodige “vrije dagen” ingepland, waarop we een extra dag in de haven blijven om de omgeving te verkennen.

De routeplanning is globaal als volgt:

Verzamelen op 20 juli in de Roompot, vervolgens via Oostende, Duinkerken, Dover, Eastbourne, Brighton en Chichester Harbour naar Cowes. Vervolgens weer terug via Portsmouth, Brighton, Eastbourne, Boulogne sur Mer, Calais, Nieuwpoort en Blankenberge naar de Roompot.

De langste etappe op de heenweg is van Dover naar Eastbourne met 46 mijl. De andere lange etappes op de heenweg zijn Roompot–Oostende en Duinkerken–Dover, die beide ongeveer 40 mijl zijn. De kortste etappe van ongeveer 10 mijl is van Chichester Harbour naar Cowes.

Op de terugweg is de langste etappe Eastbourne–Boulogne sur Mer van ongeveer 50 mijl, waarvan we vertrouwen op de doorgaans westelijke winden, die deze oversteek toch in redelijke tijd mogelijk kunnen maken.



Uiteraard kunnen we verder plannen wat we willen, maar uiteindelijk zijn we toch afhankelijk van tij en wind. Tijdens de tocht kan altijd besloten worden af te wijken als de omstandigheden dat vereisen. Hierbij valt te denken aan het inlassen andere havens, eerder de terugweg aanvaarden of eventueel uitwijken naar de Engelse oostkust.

Westerly Club Nederland

Het belangrijkste is echter als altijd gezamenlijk een mooie tocht te maken waarin we samen varen en toch de tijd hebben om individueel te “passagieren”.

Als u geïnteresseerd bent kunt u zich aanmelden of meer informatie opvragen bij:

Corrie Scholman (cscholman@hetnet.nl of 030-6300610) of

Willem Doelman (willem.doelman@alice.nl of 06-57571954

Welkom aan boord in Zuid en Noord op 7-8 sept en 14-15 sept

Je vaart al jaren op het IJsselmeer of op de Waddenzee en je zou wel eens in Zeeland willen varen. Maar om daar te komen ben je wel een paar dagen onderweg. Heen en terug.

Of je vaargebied is Zeeland en je bent nieuwsgierig hoe het is om een haven aan het IJsselmeer binnen te lopen. Ook daarvoor moet je eerst erheen en later weer terug.

Binnendoor of buitenom, maar daar heb je even geen zin in. Dan kan het evenement “Welkom aan boord” een mogelijkheid bieden; niet alleen om kennis te maken met dat andere vaargebied, maar tegelijkertijd ook om mede Westerlyzeilers te ontmoeten.

In het evenement “Welkom aan boord” stellen leden van WCN Zuid hun schip en zichzelf een weekend als gastschip en gastschipper ter beschikking om samen met opstappers van WCN Noord te varen en eventueel deel te nemen aan een gezamenlijke BBQ. Hetzelfde recept vindt plaats in het volgend weekend waar schepen en schippers van WCN Noord als gastschepen en gastschippers optreden voor opstappers van WCN Zuid en ook dan mogelijk samenkomen bij de BBQ Noord. Het spreekt vanzelf dat er tussen schippers en opstappers vooraf afspraken gemaakt worden o.a. over het onderling regelen van kosten.



Gastschippers

De Evenementencommissie wil in het samenbrengen van schippers van Noord en Zuid bemiddelen voor zover daar behoefte aan is. Het idee begint bij het opstellen van een pool van beschikbare schepen. Schippers geven daarbij aan dat zij een weekend gastheer willen zijn voor medeleden van WCN.

Opstappers

De volgende stap is het verzamelen van belangstellenden voor het bedoelde weekend, zodat er een lijst ontstaat van leden van Noord, die in Zuid willen varen, en omgekeerd.

In het weekend van 14-15 september is de gemeenschappelijke BBQ ‘Noord (14-15) gepland. Indien gewenst kunnen de schepen van “Welkom aan boord ... in Noord.” daaraan meedoen, als dat in het plan van dat weekend van pas komt.

Hoe zou het weekend kunnen verlopen?

Stel aan boord van de “Horus” worden voor het weekend 2 opstappers verwacht. Er is al ruim telefonisch en e-mail-contact geweest in de voorafgaande weken.

Afspraken zijn vooraf gemaakt over huishoudelijke zaken zoals eten en slapen, maar ook over verwachte weercondities e.d., zoals niet uitvaren bij een windkracht 6 of meer. De gasten worden op vrijdagavond verwacht in de haven van Sint Annaland. Op zaterdag varen we uit voor een tocht over de Oosterschelde, stel naar Burghsluis. In de loop van de ochtend passeren we de Zeelandbrug en varen we voorbij Zierikzee. In de middag bereiken we de haven van Burghsluis. Zondagochtend na het ontbijt varen we terug naar St. Annaland, waar we in de loop van de middag weer aankomen. De "Horus" wordt afgemeerd, we sluiten het weekend af en nemen afscheid.

Voor de genoemde havens kunnen natuurlijk vele andere ingevuld worden, afhankelijk van de ligplaats en de plek waar een eventuele BBQ wordt gehouden. Als er geen interesse is in de BBQ Noord maar wel in een andere haven, kan die ook als bestemming gekozen worden. Geheel naar inzicht van schipper en opstappers.

Aanmelden

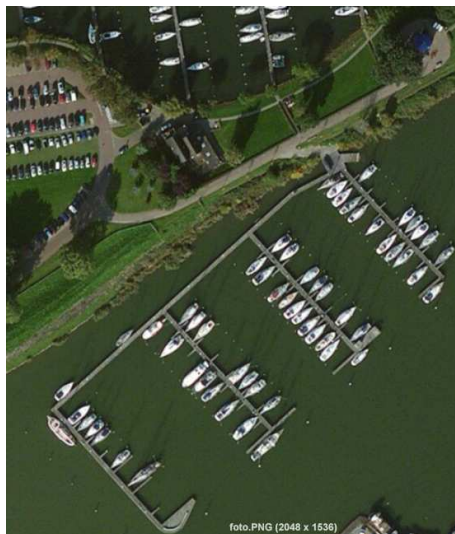
Wie zich wil aanmelden als gastschipper of als opstapper kan dat doen via e-mail bij: Emiel Pyckevet: e-mail : pyckevet@hccnet.nl of 040-2467022

BBQ Noord 14 september

Een gezellig weekend rond het IJsselmeer, waarbij de vereniging voor de nodige vuren en het stokbrood zorgt en u voor vlees en wat verder smaken mag. De barbecue zal dit jaar weer gehouden worden in en om het gebouwtje "De Combuis", in de Buyshaven te Enkhuizen. Bij slecht weer is het dus mogelijk om binnen te eten. Alle reden dus om te komen zodat het weer gezellig zal worden als altijd.

Zoals ook vorige jaren zal een ieder zelf voor vlees, sauzen, etc. moeten zorgen, terwijl de Westerly Club zorgt voor de barbecue, de drankjes en het stokbrood. Diegenen, die met de boot komen, worden verzocht zich bij aankomst in de haven te melden bij de havenmeester (06-30136854). Hij zal u dan de plaats aanwijzen, die gereserveerd is voor de Westerly boten. Wie met de auto komt, kan zich bij het hek van de parkeerplaats melden als lid van de Westerly Club, en zal dan worden toegelaten tot de parkeerplaats.

Aanmelden bij Corrie Scholman via e-mail (cscholman@hetnet.nl of 030-6300610).



BBQ Zuid 21 september

In de traditie van een aantal jaar geleden houden we een BBQ op de Grevelingen. De vereniging zorgt voor de nodige vuren en het stokbrood. U zelf zorgt voor vlees en vis en wat u verder zelf prettig vindt om te eten en te drinken.

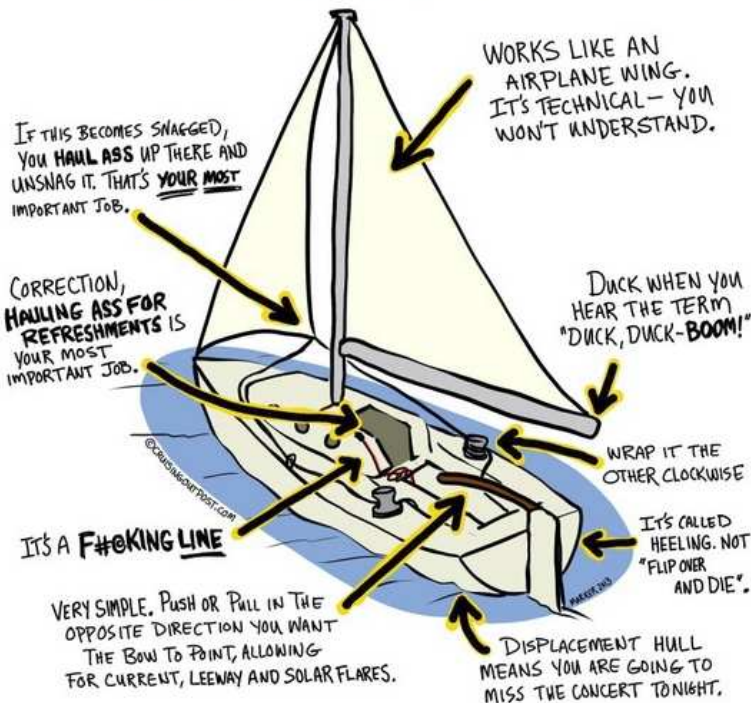


We verzamelen op het westelijke eilandje van de Mosselplaat (zeg maar Westerly-isle) tegenover Bruinisse. Zullen we afspreken om een uur of vijf?

Bij slecht weer zal deze tocht niet door gaan. U wordt daarvoor de woensdag voorafgaande telefonisch geïnformeerd.

Aanmelden kan bij [Gerard Versluis](#) (of even bellen met 01804-30102)

HOW I EXPLAIN SAILING TO MY GUESTS



Over schippers en scheepsnamen

op initiatief van Tjerk Tjeerde

Een interview met Corrie Daalhof van de Westerly Centaur "All for One"

1. Wanneer ging water een rol spelen in je leven?

Water speelt al vanaf mijn geboorte een grote rol in mijn leven. Geboren op een woonark in Utrecht, was ik de eerste zeven jaar van mijn leven omringd door water. En bootjes natuurlijk. Op zondag ging mijn vader met ons roeien en als er genoeg wind stond, bond hij een zeil aan een roeispaan en zeilde we! Die roeispaan stak dan in een gelaste bus in de roeiboort. Met de andere spaan 'roerde' hij. Mijn broers en ik

waren altijd in en om het water bezig. Stekelbaarsjes vangen en (zeil)bootjes maken. Met wat stukken afvalhout, een paar stokjes en een oud lapje katoen waren we dagen zoet.

Later verhuisden we naar Vreeswijk en daar woonden we heel dicht bij het water van de Lek en het 'binnenwater'. Dus ook weer vissen, roeien, zwemmen, enzovoort.

2. Hoe is het zeilen in je leven gekomen?

Voor zover ik me kan herinneren, was de zeilende roeiboort mijn eerste kennismaking met deze manier van voortbewegen. Maar toen was

ik natuurlijk veel te jong om dat te beseffen. Het was gewoon zo en het is nooit meer verdwenen.

3. Wanneer kwam het 'grote werk' in zicht?

Ik kocht mijn eerste zeilboot, toen ik vijftien was. Een FJ, die om de haverklap 'gezonken' aan de kade lag, omdat de naden uitgedroogd waren. 's Zomers voeren we in karavaan naar Nieuwkoop. Mijn ouders met de motorvlet en daarachter op sleep de zeilboten van mijn oudste broer, van mij en van een vriend. Heerlijke zomers waren dat. Wedstrijdjes zeilen tegen elkaar en leren dat een plas andere

zeilen. Die wedstrijden verloor ik overigens altijd. Gelukkig ben ik niet zo competitief ingesteld, ik heb er dus geen trauma aan overgehouden. Ik heb dat bootje een paar jaar gehad en toen had ik er geen zin meer in. Inmiddels hadden mijn ouders een platbodeme waar ik regelmatig op mee ging om lekker te zeilen. Wel de lasten.... Toch wist ik dat ik ooit zelf wel weer een boot wilde hebben. Het duurde heel lang, maar in 2007 kocht ik dan toch weer een boot: de Westerly Centaur. Niet heel bewust, moet ik zeggen. Na dagen surfen op internet en lange gesprekken met mijn echtgenoot leek een Westerly alleen al vanwege de stahoogte en de geringe diepgang een goede keus. Hij is nogal lang namelijk (de echtgenoot). Ik heb er nooit spijt van gehad, het is een fantastisch betrouwbaar schip. En na de aankoop leerde ik pas van alles over Lloyd's certificeringen en andere interessante wetenswaardigheden over Westerly's.



mogelijkheden biedt dan een kanaaltje qua

De hamvraag komt nu:

4. Hoe komt iemand op het idee haar Westerly "All for One" te noemen?

All for One is een stukje tekst uit een prachtige song van Brian Adams: Åll for love. (Let's make it all for one and all for love.) Mijn man stuurde me die song in 2006 om me ervan te overtuigen

wat hij voor me voelde. Dat is gelukt. En omdat die song voor ons allebei een speciale betekenis heeft, vonden we dat een uitermate geschikte naam voor de Westerly.

5. Bemanning en tochten: toekomstplannen?



Als de (volwassen) kinderen niet mee gaan, bestaat de bemanning uit Rob en mijzelf. Rob is officieel de schipper omdat ik al vroeg ontdekte, dat twee schippers op één schip meer ruzie dan zeilplezier oplevert. Omdat we allebei nogal eigenwijs zijn, is dit een vredelievende oplossing, waar we beiden tevreden mee zijn. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat ik alles voetstoots van hem aanneem, als het op zeilen aankomt.

De "All for One" ligt in Roermond en daar zeilen we op de Zuidplas en de Oolenplas. Vorig jaar heb ik de maststrijkinstallatie aan laten passen, zodat het nu een eitje is om de mast veilig te

laten zakken en weer omhoog te zetten. Dus met ingang van het nieuwe seizoen zijn we ook snel door de sluis bij Linne. Dat vergroot ons vaargebied behoorlijk.

We zijn een paar jaar geleden naar Friesland en het IJsselmeer geweest waar we drie weken rondgezworven hebben. Heerlijke vakantie, maar de heen- en terugreis -gedeeltelijk over de Waal- hoeft voor mij echt nooit meer. Vorig jaar hebben we bijna drie weken op de Grevelingen gezeild en ook dat was heerlijk! We kwamen daar verschillende andere Westerly's tegen en dan werd er enthousiast naar elkaar gezwaaid.

Nadeel voor ons blijft wel dat we 'ver' van groot water af zitten. Het is toch minimaal twee lange dagen motoren voordat we bij dat grote water in de buurt zijn.

We hebben het al heel lang over een tocht naar de Waddeneilanden en misschien zelfs wel naar Engeland of Denemarken. Maar we hebben geen van beiden ervaring op zee. Tot nu toe blijft het dus bij 'praten over' en 'denken aan'. We moeten ons er echt in gaan verdiepen maar er moet ook nog flink aan de boot geklust worden en we moeten ook gewoon werken en we hebben nog meer leuke hobby's. Dus ik weet niet of het er ooit van komt. Zo niet, vind ik dat ook geen ramp. Zeilen op zich (zelfs alleen al op de boot zijn) is leuk genoeg!

Corry Daalhof.



Westerly World Wide

Westerly is een wereldmerk. De Westerly is een wereldschip.



Als je een andere (om het woord “nieuwe” niet te gebruiken) Westerly zoekt, is het zoeken op de Engelse markt de moeite waard. Noch Gerard (Versluis), noch ik (Tjerk Tjeerde) zoeken een andere boot. Maar we houden de Engelsen wel in de gaten. De beste manier om dat te doen, is het hol van de leeuw bezoeken. Eind januari bezochten we weer de Algemene Ledenvergadering van de Westerly Owners' Association.

Natuurlijk troffen we daar weer een hoop bekenden tussen de 140 bezoekende WOA-leden. En het voelde als thuiskomen, toen we het Hilton Hotel in Swindon binnenliepen.

De Engelse AGM was zoals we haar inmiddels kennen: goed georganiseerd, geleid met humor, en daarnaast een hoop tijd om je te verstaan met Westerly-zeilers, die we al eerder ontmoet hadden (zowel tijdens eerdere vergaderingen als op het water), of die we nog nooit eerder ontmoet hadden.



Wij vinden het de moeite waard –want dit is onze 3^e keer samen daar- om erbij te zijn.

Maar er is meer dan alleen maar de vergadering. Wij moeten er ook nog naar toe. Het betekent kilometers vreten, het kost een dag heen, en een dag terug, maar ook dan maak je samen een hoop mee, hetgeen de hele drie dagen tot een highlight maakt.

Van Ridderkerk naar Calais kost zo'n 3½ uur, we gokken dan op de boot van 11:00u. Dit jaar hadden we DFDS-ferry, met een duidelijk verschil in prijs en kwaliteit (beiden lager) t.o.v. P&O, die we vorige jaren hadden. Maar ze voeren op tijd, en ongeveer even hard, dus 1½ later rij je in Dover van de boot af. Het Engels getinte fastfood aan boord nodigt niet uit tot een uitgebreide lunch, dus wacht je tot je een afslag tegenkomt met een dorpsnaam, waarvan je denkt: “Hier zal toch wel wat te eten zijn?”. Wij zoeken gebruikelijk naar de typisch Engelse pub met een keuken.

In Maidstone was de barman van het 1^e eetcafé kortaf en duidelijk: “We don't do food!”. ????

De barman van de 2^e moest zich eerst verstaan met de kok, maar die lag nog zwaar stoned op de vloer. We hebben zijn “No” maar voor waar aangenomen.

De 3^e tent was al minder Engels, en meer glitter. We werden bijzonder voorkomend geholpen, kregen een exquise plek onder de luchtverwarming, hebben smakelijk gegeten en verbaasden ons over de geweldige hoeveelheid make up van de ober. Het was een gay-bar!

Westerly Club Nederland

Omdat we nooit eerder in het centrale deel van Engeland waren, besloten we een kleine omleiding in te lassen en Oxford te bezoeken. Dit bleek een oude, levendige stad te zijn met een hoog Harry Potter-gehalte, en buitengewoon druk met hoofdzakelijk jonge mensen. Een kop koffie (brrrr) in de plaatselijke Starbucks (om me heen kijkend hèt internetcafe van Oxford) en we konden weer verder naar ons doel.



Het adres van het hotel in Swindon viel een tikkeltje buiten het begrip van ons navigatie-systeem. Drie kwartier heen en weer rijden tussen 2 rotondes -6 minuten rijden, en veel Engelsen hebben gewenst ook rechts te hebben leren rijden- en steeds maar weer dat “Bestemming bereikt” moeten horen, dreef ons naar een Campanile Hotel met een verzoek om info over het Hilton. Hun reactie was voorspelbaar: “This is where you should stay!”. Het was –inmiddels- aanlokkelijk, maar WOA wachtte, en uiteindelijk gaven ze ons de broodnodige informatie en roadmap.

Het avondeten hebben we genoten in de plaatselijke Italiaan. Heel bijzonder dat het Franse restaurant, het Tapas-restaurant en de Indiër uitpilden van eters, en geen tafeltje-voor-twee meer konden aanbieden. In de stad geen Engels eetcafe gezien!

Zondag reden we terug naar Dover. Noch de UK douane, noch -18 meter verder- de Franse douane hoefden onze paspoorten te zien. Maar toen werden we uit de rij auto's gepikt, een schuur in geloodst en onderworpen aan een, wat ik zou noemen, airport level security check.

Stel je nu voor: een zeer aantrekkelijke dame in uniform (ik hou van dames in uniform) vraagt je je jas, je vest, je schoenen uit te trekken en je riem af te doen. Wat gebeurt er als je je riem afdoet ...? Stompel dan door de bodyscanner (u weet waarom Amerikaanse luchthavens steeds minder gebruik maken van dat alles onthullende ding?). Mijn dame volgde het met meer dan beroepsmatige interesse. Het beloofde wat!

Vervang, in uw gedachten, de aantrekkelijke jonge dame door een grote, ongeschoren, chagrijnige vent, en u zit dicht bij wat werkelijk gebeurde!

De rest van de reis ging voorspoedig, en TomTom begreep het allemaal. Maandag mochten we gelukkig weer naar de baas.

Gek hè, maar volgend jaar gaan we weer.

Tjerk Tjeerde

Stinkend toilet

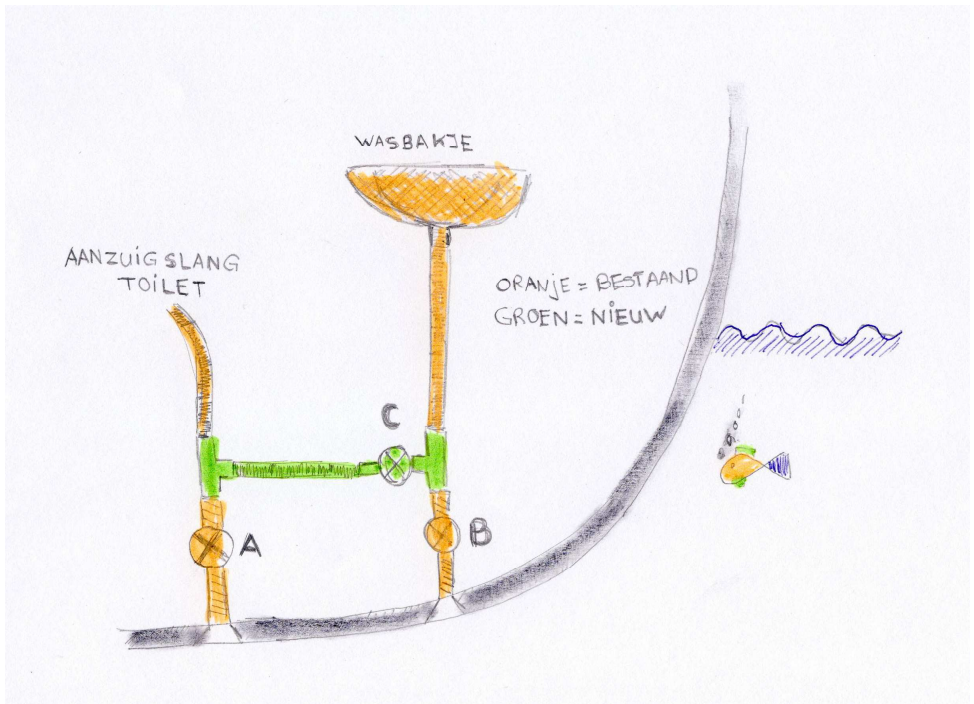
Iedere keer nadat we een paar dagen afwezig waren geweest en ons onderwater toilet doortrokken was de stank van rotte eieren niet te harden. En hoe hoger de buitentemperatuur hoe erger het was. In het begin hadden we er, zoals gezegd, alleen last van na een paar dagen afwezigheid.

Waarom weet ik niet maar het afgelopen jaar was de stank al duidelijk aanwezig als het toilet maar een paar uur niet gebruikt was.

Het probleem wordt veroorzaakt doordat zich in de aanzuigslang van het onderwater toilet een slijmlaag (biofilm) vormt waarin bacteriën zich ontwikkelen. Bepaalde bacteriesoorten scheiden bij deze groei waterstofsulfide af. Het is deze waterstofsulfide die de rotte eieren lucht veroorzaakt. Door het toilet door te trekken spoelt het merendeel van de bacteriën waarschijnlijk wel weg (met de stank tot gevolg) maar er blijft altijd wel een deel van de bacteriën in de biofilm aanwezig. De achtergebleven bacteriën vermenigvuldigen zich weer en het probleem begint weer van voor af aan.



In een oud magazine van onze zuster vereniging de WOA werd de oplossing beschreven. De meeste Westerly's hebben een wasbakje in het toilet. De truc is om een verbinding te maken tussen de aanzuigslang van het toilet en de afvoer van het wasbakje (zie tekening). Door de huiddoorvoer afsluiters A en B te sluiten en C te openen ontstaat er een verbinding tussen het toilet en het wasbakje.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwe scheepvaartroutes Noordzee van kracht per 1 augustus 2013

Gehele routestructuur verandert ingrijpend

Met ingang van 1 augustus 2013 00.00 UTC (02.00 uur lokale tijd) verandert de gehele routestructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee ingrijpend. In het aanloopegebied naar IJmuiden komt, net zoals bij Rotterdam al het geval is, een verkeersscheidingssysteem (VSS). Er worden onder andere nieuwe ankergebieden ingesteld en een aantal bestaande ankergebieden veranderd. En voormalige munitiestortplaatsen worden 'areas to be avoided'.

Doel van de aanpassing

De Noordzee is een van de drukker bevaren zeeën ter wereld. Een aanpassing van de routes is nodig om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te waarborgen, de bereikbaarheid van de mainports te verbeteren en de ruimte op de Noordzee efficiënter te gebruiken.

Nieuwe routes van kracht

De nieuwe vaartroutes gelden vanaf 1 augustus 2013 00.00 UTC (02.00 uur lokale tijd), tot die tijd blijven de oude routes van kracht. De nieuwe zeekaarten en ENC's worden half juni gepubliceerd en

zijn via de gebruikelijke kanalen te koop. Zorg ervoor dat u tijdig nieuwe zeekaarten aan boord heeft.

Let op!

Op 30 en 31 juli en op 1 augustus vindt de aanpassing in de vaarwegmarkering op zee plaats. Voorafgaand en tijdens het verplaatsen van de vaarwegmarkering wordt het scheepvaartverkeer geïnformeerd door Berichten aan Zeevarenden (BaZ) en navigatieberichten van de Kustwacht.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over de aanpassing van routes op: www.rijkswaterstaat.nl/nieuwscheepvaartroutes. De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) en verkoopadressen van zeekaarten kunt u vinden op www.hydro.nl en op de website van United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) www.ukho.gov.uk.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat in samenwerking met: Dienst der Hydrografie, de Kustwacht, Havenbedrijf Rotterdam en Haven Amsterdam.
februari 2013 | NZ1212VH2222





Westerly Club Nederland

Te koop aangeboden

Westerly Longbow

Fantastisch mooie en degelijke Westerly. Bouwjaar 1979, met Lloyd's certificaat.

L: 9.45 mtr x B:2.90 mtr x D:1.38 mtr. Dekopbouw wit, romp kobaltblauw, onderwaterschip: zwarte Hempel AF.

De Westerly jachten staan bekend om hun degelijke bouw en zeer grote binnenruimte.

Stahoogte in kajuit: 1,95-1,86 mtr. Heel veel bergruimte door gehele schip.

Vinkiel. Helmstokbesturing. Aluminium mast & giek. RVS verstaging.

2 x grootzeil, 2 x genua 2 met rolreefinstallatie

Motor: Volvo Penta MD 11C, 23 pk met keerkoppeling en vaste schroef.

Jonge frisse bekleding en gordijnen. 5-6 slaappleatsen in 2 kajuiten. Bed in de voorkajuit is verlengd tot 2.15 mtr. Ombouw kan echter weer hersteld worden.

Pomptolet. 2 pits gastoestel met oven. Koelbox (220/12/gas). Hete lucht verwarming op diesel met thermostaat

Plus: stuurautomaat Simrad 3000, dieptemeter, Sestrel Moore kompas, klok, barometer, navigatie-verlichting, diverse binnenverlichting, gasbun voor 2 flessen, bilgepomp, stootwillen, landvasten, 2 ankers & ketting, sprayhood, spatzeilen v/d kuip, grootzeilhuik en rolfokhoes,

2 accu's, 135 ltr RVS drinkwatertank, 90 ltr dieseltank, rvs-zwemtrap, spinnakerboom, ankerbal, radar-reflector, radio/CD speler, enz enz enz.

Schip staat nu in Veere op de wal.

Afgelopen seizoen is een vakantiereis naar ZO Engeland en Normandië gemaakt en diverse andere tochten. Alles zonder enig probleem.

Voor foto's: zie o.a. het artikel v.d. Gernalentocht, de advertentie op Marktplaats en de Botenbank .

Maar op aanvraag is er veel meer beschikbaar.

Voor actiefoto's zie: www.kiekophetnet.nl/beaufort

Vraagprijs: € 14.000,=, onderhandelbaar.

Inlichtingen:

Cor & Lia Tromp,

Meliskerke

Tel: 0118-562149 of 06 1880 8683

e-mail: crtromp@hotmail.com of

ljtromp@hotmail.com



Westerly Griffon (kimkieler)

Bouwjaar 1987.

In uitstekende staat van onderhoud.

Nieuwe genua.

Volledige inventaris.

Marifoon, Gps/ plotter.

Zeewaardig.

Ligplaats: Lelystad.

Op afspraak te bezichtigen.

Vraagprijs € 17.000,=

Contact: B. Spaans

0031 639467467

0031 320844385



Westerly Club Nederland

Westerly Club Nederland Colofon

Bestuur

Tjerk Tjeerde	voorzitter	015-2614075
vacature	secretaris	
Jan Willem Gombert	penningmeester	040-2233404
Rein Schippers		0229-243190
Cees Tanis		0113-211148

Adres secretariaat (tijdelijk):

Jaap Riesenkamp	010-2023578
's-Gravenweg 461	jacobusriesenkamp@online.nl
3065 SC Rotterdam	

Evenementencommissie:

Emiel Pyckevet	040-2467022	Corrie Scholman	030-6300610
Cees Beije	0113-340675	Ben Prins	030 2202575
Wini Goedegebure	0113-211148	Sander Kaat	06-22274293
		Bart Kuiper	06-11515891

Technische commissie:

vacature	vacature
----------	----------

Websites:

Westerly Club Nederland (en bibliotheek)
Westerly Owners Association

www.westerlyclub.nl
www.westerly-owners.co.uk

Redactiecommissie: Gerard Versluis

Eindredactie:	Tjerk Tjeerde	
redactie-adres:	Togostraat 46	015-2614075
	2622 EW Delft	tjeerde@hetnet.nl

Contributie:

Voor leden die betalen per automatische incasso: € 35,- per jaar.

Betaalt men op andere wijze: € 37,-. Inschrijfgeld € 15

Donateurs betalen minimaal € 15,- p.j. De contributie wordt geïnd in april.

ABN AMRO rekeningnummer: 49.39.39.377 t.n.v. Westerly Club Nederland, Ermelo

Clubvaantjes: De prijs van de WCN-clubvaantjes is € 10,-.

De Westerly Club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid verband houdende met de inhoud van dit Magazine. Voor de volledige tekst van de disclaimer kunt u terecht bij secretariaat en/of website.



Felixstowe by night



Passage Woodbridge Haven



Westerly Centaur “All for One” van Corrie Daalhof