



Westerly
Club
Nederland

*Magazine
Maart 2011*



jaargang 34 aflevering 1

Westerly Club Nederland



Westerly Club Magazine

Inhoud

<i>Van de voorzitter</i>	4
<i>Van de redactie</i>	5
<i>Uit de Evenementenhoek</i>	6
<i>Workshop “Varen op zee”</i>	9
<i>Vernieuwde WCN website (www.westerlyclub.nl) !</i>	11
<i>Nieuwe Westerly Club Nederland Fotoprijs</i>	13
<i>Over schippers en scheepsnamen</i>	14
<i>Algemene Ledenvergadering 2011</i>	18
<i>Een deel uit het logboek van de “Donna”</i>	26
<i>Inleveren ernstvuurwerk</i>	28
<i>Scheepsaanpassing TN 7</i>	29
<i>Blijft u even aan de lijn?</i>	32
<i>En nu weer met beide benen op de grond</i>	33
<i>Een heftige oversteek</i>	35
<i>Te koop aangeboden</i>	38
<i>Westerly Club Nederland Colofon</i>	42



Van de voorzitter

Beste WCN-leden,

De winter is voorbij, en toch vriest het, terwijl dit geschreven wordt. Wat mij betreft mag het voorjaar worden. Want er is een hoop te doen in dit 36ste jaar van de WCN! U leest het verderop in deze uitgave.

Allereerst de ALV. Een (wettelijk) verplicht nummer, edoch geenszins een hamerstuk. En zeker een exquise mogelijkheid andere leden weer te ontmoeten zonder over weerberichten te hoeven praten, of de keus te moeten maken op welk schip de nightcap genuttigd zal gaan worden. Hoewel dat alles ook een uitnodigende charme heeft.

De "Navette Trofee" zal dit jaar weer uitgereikt worden, en wat is leuker dan deze waarderingsbeker ontvangen, terwijl uw vereniging haar hulde toont middels een staande ovatie!? Hoe meer leden aanwezig, hoe meer vreugd!

Met enige trots (maar die is plaatsvervangend, want ik ben geen webmaster) waag ik u toch te interesseren voor onze hernieuwde website www.westerlyclub.nl. Zowel de opmaak als de inhoud zijn aangepast aan de tijd, formidabel uitgebreid en geactualiseerd. Ongetwijfeld vindt u er iets van uw gading. Surfin', surfin', u raakt niet uitgelezen! Hulde aan webmasters Gerard Versluis en Remco Allard. En de site is, op het moment dat u dit leest, sedert 1 januari al vaker bezocht dan in geheel 2010. Dat moet nieuwe leden opleveren!

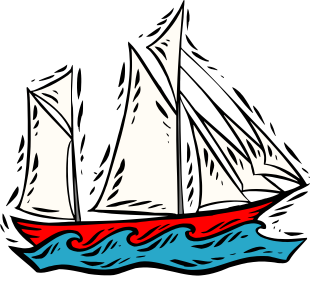
Schroomt niet om online te reageren: inschrijven op evenementen, aanbieden als bemanning, uw eigen initiatief-evenement te ventileren. Het werkt. Overigens, een telefoontje kan ook, hoor. Nadrukkelijk wil ik echter stellen, dat de uitbreiding van de website géén gevolgen heeft voor het gedrukte exemplaar van ons Magazine. Bestuursmededelingen, uitnodigingen voor evenementen, verslagen van gemaakte reizen, ze zullen allen op papier blijven verschijnen. Zoals u gewend bent.



*Zo verbreden we de contact-mogelijkheden.
Wij zien elkaar tijdens de ALV
Een goed vaarseizoen toegewenst!*

Tjerk Tjeerde
voorzitter

Van de redactie



Zéér gewaardeerde lezer,

Die winters hebben wat. Denk je eindelijk achterover te kunnen leunen van een seizoen varen (en een kleine vakantie elders), dan vragen andere nautisch en WCN-gerelateerde zaken om je aandacht. En uiteindelijk zit je, terwijl het wéér sneeuwt, de laatste hand te leggen aan dit Magazine. En weldra begint het seizoen weer.

Heeft u de nieuwe WCN-website al gezien? Daar is bijna niet tegen aan te schrijven. “Het is de toekomst”, hoor ik. Als het niet al nú is! Ook het sturen van e-mails ter herinnering van eerder aangekondigde evenementen is –nu of in de toekomst- welhaast onontkoombaar.

Toch blijft het Magazine! Tenslotte komt het Magazine altijd met de scoops: het eerst met de evenementen, het eerst met de verslagen. Het eerst met NIEUWS!

Bovendien is het leuk werk, zeker als er wat kopij –met foto’s- binnenkomt.

En als u van papier houdt, dan helpt u mij om het Magazine te vullen. Schrijf en stuur!

Behalve het schrijven en sturen –met de foto’s!- is de rest onzin. Er is geen wedstrijd tussen website en Magazine. Ze dienen twee verschillende doelen. Dus het papier blijft gegarandeerd.

Het zou een aardig onderzoek zijn: wie van u, lezers, stelt prijs op steevast een papieren Magazine 2x per jaar?

Of: wie van u ontvangt het bijvoorbeeld als *.pdf-bestand via e-mail?

Over de resultaten wordt niet gecorrespondeerd. Maar als u toch bij de telefoon zit (of achter uw computer), geef eens een reactie!

Dan ga ik daar eens over nadenken.

Een goed seizoen.

Vaar ze, veilig en schoon!

Tjerk Tjeerde

015-2614075

tjeerde@hetnet.nl



Uit de Evenementenhoek

Algemene Leden Vergadering 2 april 2011

De jaarlijkse bijeenkomst van leden en bestuur waarin zowel de formele, maar ook zeker de informele zaken van de vereniging aan de orde komen. Na de Vergadering nemen we kennis van de ervaringen van één onzer leden tijdens zijn tocht over binnenwater naar het hartje van Parijs.

Verderop in deze uitgave treft u uitgebreid alle noodzakelijke informatie over de locatie en tijden, het programma, de vergaderstukken, de route-beschrijving en het eten achteraf.

's Nachts varen (mei of augustus/september?)

Altijd al gewild, maar nooit de stap durven zetten? Stap dan nu op en ervaar wat het is om met kaart en kompas en de hulp van verlichte boeien in het donker je weg te vinden op het water. Het ligt in de bedoeling om op een zaterdag-avond, tegen donker worden, scheep te gaan en een paar uurtjes te gaan varen op de Oosterschelde. Vooraf kunnen we een hapje eten in de nabij gelegen kroeg; nadien kan er aan boord geslapen worden. De locatie zal 't Sas van Goes zijn.

Aanmelden dient uiterlijk tijdens de ALV te geschieden, zodat we met de deelnemers kunnen overleggen of een weekend in mei danwel in augustus/september de beste keus is.

Aanmeldingen via de WCN website of direct bij Tjerk Tjeerde (015-2614075 of tjeerde@hetnet.nl)

Hemelvaartsweekend van 2 t/m 5 juni

Noord: Het vaargebied: Hoorn, Volendam, Enkhuizen. Anders dan vorig jaar dus.

De gezelligheid: we weten zeker dat het weer erg gezellig gaat worden. Net als vorig jaar dus.

Het weer: we rekenen op goed weer. Net als vorig jaar dus.

Er is voor iedereen de mogelijkheid één of meerdere dagen mee te doen.

Aanmeldingen via de WCN website of direct bij Ron Bakker (06-54273202 of ron.anne@telfort.nl)



Zuid: Als vaargebied voor de Hemelvaarttocht Zuid is dit jaar gekozen voor het Haringvliet. Naast mooi vaarwater en een aantal leuke havens is hier voor de liefhebbers ook de mogelijkheid om een bezoek te brengen aan het natuurgebied "TienGemeten".

We verzamelen op donderdag 2 juni in de loop van de middag/avond aan de noordoost-kant van de Volkeraksluis, waar zowel een aanlegsteiger als een goed ankergebied aanwezig is.

Aanmelden via de WCN website of direct bij Cees Beije (cbeije@hetnet.nl)

Engelandtocht 18 t/m 26 juni

Negen dagen mag misschien niet erg kort lijken, maar hierin zijn een vrijdag en een zondag begrepen om van de thuishaven naar de vertrekhaven vise-versa te komen. De oversteek van de Noordzee vraagt, inclusief het uitrusten na aankomst, ook telkens twee dagen. Zo blijven er uiteindelijk nog vijf dagen over om het uitgestrekte vaargebied van de Engelse oostkust te verkennen.

De vertrekdatum staat vast, de vertrekhaven(s) worden in overleg bepaald door de deelnemers tijdens een bijeenkomst voor schippers en opstappers, waarin het verdere plan voor deze week wordt uiteengezet.



Aanmelden via de WCN website of direct bij Emiel Pyckevet (pyckevet@hccnet.nl).

WCN Zomertocht 16 juli t/m 7 augustus

Een gezinsvakantietocht, die in korte dagetappes via de Belgische kust naar Engeland zal voeren, waar het St. Katherine's Dock bij de Towerbridge in Londen enige dagen onze thuishaven zal zijn. Volop gelegenheid om Londen te bezoeken.

Totale duur van de tocht is drie weken. Hoe de heen- en terugtocht precies gevaren worden, zal later worden ingevuld en tijdens een voorafgaand palaver worden besproken. Afhankelijk van het weer en de deelnemers ligt het in de bedoeling Londen in de eerste helft van de tocht aan te doen, waarna mogelijk op de terugweg nog één of twee andere havens in de noordelijke Thamesmonding kunnen worden bezocht.

Aanmeldingen via de WCN website of direct bij Tjerk Tjeerde (015-2614075 of tjeerde@hetnet.nl).

Tocht om de Noord 1 t/m 11 september

Deze tocht biedt een unieke combinatie tussen zeilen op zee en op het wad. Niet alleen zeer leerzaam, maar ook erg gezellig.

De start zal plaatsvinden in de oude haven van Makkum. We verzamelen daar vanaf donderdag 1 september in de namiddag. Uiterlijk 10:00 uur vrijdag-ochtend verwachten we alle deelnemers aanwezig.

Het wordt een tocht in etappes van 20 tot maximaal 35 mijl, die over de Waddenzee en Nederlandse Waddeneilanden, via wantijen, onder de eilanden door naar de Duitse Waddeneilanden zal leiden.

Daarom is een voorwaarde voor deelname, dat de boten niet dieper mogen steken dan 1,35 m. Bij ideale weersomstandigheden is een etappe buitenom in overleg ook mogelijk.

Als commodore van de tocht zal Frans Hijmans optreden.

Westerly Club Nederland

Op 2 september om 11.00 uur zal er een palaver gehouden worden en daarna zullen we vertrekken voor de eerste etappe naar Terschelling. Vanuit Terschelling zal de tocht verder gaan naar Ameland, Lauwersoog, Borkum, Just, Nordeney en Greetsiel.

Vanaf vrijdag 9 september zal de terugtocht naar huis plaatsvinden via Delfzijl, Eemskanaal, Reitdiep, etc.

Bij eventuele verwaaidagen en/of wensen van de deelnemers om ergens een dag langer te blijven, vervalt de tocht naar Nordeney en/of Greetsiel.

Wij hopen op een grote deelname aan deze, naar onze mening, meer dan aantrekkelijke tocht.

Aanmelden via de WCN website of direct bij Ton Baas (tonbaas@tele2.nl)

Garnalentocht 8 t/m 11 september

Hoewel het ons de laatste jaren niet gelukt is om in Blankenberge te komen gaan we dit jaar toch weer proberen om de Garnalentocht naar Blankenberge te ondernemen.

We verzamelen op donderdag 8 september bij de Roompot Marina of de Betonhaven.

In verband met het tij op 9 september zorgen we er voor dat we om 08:00 uur door de sluis zijn, zodat we -ijs en weder dienende- in de loop van de (vroeg) middag aankomen in de haven van Blankenberge.

Bij minder mooi weer bezoeken we Vlissingen. Ook dan hebben we nog de keus om binnendoor of buitenom te gaan, hetgeen in onderling overleg wordt bepaald.

Vrijdagavond diner in een goed restaurant en zaterdag op een fatsoenlijk tijdstip, rond 10:00 uur, zetten we weer koers naar de thuiswateren.

In ieder geval wordt het een erg gezellige tocht met oog voor het culinaire dat Blankeberge of Vlissingen ons te bieden heeft. Zaterdag keren we moe maar zeer voldaan richting huis, zodat iedereen op zondag weer thuis kan zijn.

Aanmelden via de WCN website of direct bij Cees Beije (cbeije@hetnet.nl).

BBQ Noord 17 september

Een gezellig weekend rond het IJsselmeer, waarbij de vereniging voor de nodige vuren en het stokbrood zorgt en u voor vlees en wat verder smaken mag.

De barbecue zal dit jaar weer gehouden worden in en om het gebouwde "De Combuis", in de Buyshaven te Enkhuizen.

Bij slecht weer is het dus mogelijk om binnen te eten. Alle reden dus om te komen zodat het weer gezellig zal worden als altijd.

Zoals ook vorige jaren zal een ieder zelf voor vlees, sauzen, etc. moeten zorgen, terwijl de Westerly Club zorgt voor de barbecue, de drankjes en het stokbrood.

Diegenen, die met de boot komen, worden verzocht zich bij aankomst in de haven te melden bij de havenmeester (06-30136854). Hij zal u dan de plaats aanwijzen, die gereserveerd is voor de Westerly boten.

Wie met de auto komt, kan zich bij het hek van de parkeerplaats melden als lid van de Westerly Club, en zal dan worden toegelaten tot de parkeerplaats.

Aanmelden via de WCN website of direct bij Ton Baas (tonbaas@tele2.nl)

Workshop “Varen op zee”

Andermaal nodigde de Westerly Club Nederland haar leden uit een bezoek te brengen aan de uiterst aantrekkelijke uitstallingen van Correct Marine in Rotterdam. En hoewel de maritieme winkel niet het primaire doel was van de Technische Commissie (en de WCN geen enkel commercieel doel nastreeft), was het een genoegen om een hoop leden te zien samenkomen in dit watersport-walhalla. De koffie was warm, en ik heb zelfs hier en daar een portemonnee getrokken zien worden.



De reden van de samenkomst was natuurlijk niet de winkel. Wij Westerly-zeilers zien onze ervaringen en gedachten graag bevestigd. Daartoe was uitgenodigd navigatie-goeroe bij uitstek, Ted Jansen. Een fervent watersporter met veel ervaring op zee en binnenwateren. Op hoog nationaal niveau beweegt hij zich ook op het terrein van alles wat met navigatie te maken heeft, nee, meer nog, alles wat met varen te maken heeft. Zijn lezing was instructief, onderhoudend en had moeiteloos dagvullend kunnen zijn.

Vanwege de beperkte tijd, die de WCN tot haar beschikking had gepland, passeerden in hoog tempo de nodige onderwerpen de revue. Voorrangsregels op zee (hoewel ik, ook onder zeil, nog steeds de sterke neiging heb zelf uit te wijken voor die 150.000 tonner), en het internationale SOLAS V verdrag (Safety Of Lives At Sea) zijn de basis en stellen de vereisten vast. Maar dan moet u nog kiezen voor de minimaal aan boord noodzakelijke hulpmiddelen als de zeekaart en het (peil-)kompas. Terwijl een log en een dieptemeter toch eigenlijk ook niet aan uw aandacht mogen ontsnappen. En ook is een goedgekeurde radarreflector vaak verplicht.

De techniek geeft ons de nodige mogelijkheden, die varen makkelijker en veiliger maken. Kaartplotters, navigatie-computers en GPSen, radar en AIS, kunnen we eigenlijk nog wel zonder ...?

Een aparte groep vormen natuurlijk de ontvangers voor weerberichten. Marifoon, Navtex, SSB-ontvangers, maar ook gewone radio's kunnen daar hun diensten bewijzen. En met internet aan boord heeft u de weerberichten voor het oprapen.

Zo zijn we verzekerd van alle informatie, nodig om een oversteek te maken.



Wie wil dit nu niet op zijn boot!!?

Westerly Club Nederland

Een paar stellingen zijn inmiddels geuit.

Navigeren is: a: altijd weten, waar je bent, en b: het bepalen van een veilige koers om 'ergens' te kunnen komen.

En: Vertrouw een instrument pas, als u het met andere middelen kunt controleren.

Er blijven echter nog een paar kwesties over. De interpretaties!

Hoe ga je om met de streep op de kaart van A naar B, als er ook nog getijden om de hoek komen kijken. Getijden hebben alles te maken met stroming en diepte. Respectievelijk komen dan de 1/7 en de 1/12-regel ter sprake. Een onlosmakelijk deel van "gegist bestek" en controle op de instrumenten.

Vectordiagrammen vinden dan hun weg naar papier. Combineer dat maar eens met winddrift! Wil ik nog wel oversteken?

De GPS lijkt je de weg te wijzen. Maar al snel laat dhr. Jansen je erachter komen, dat dat ding wel kan meten, maar niet kan interpreteren. Dus moet je het weer zelf doen.

Langzaam begin ik te begrijpen, waarom iedereen toch zo graag het TKN doet.

Tijdens mijn reizen ondervind ik nog wel eens stroom tegen, of ondieptes. Geen punt, zolang de reis een reis is. En dat gaat nogwel eens mis, omdat ik ook wind tegen heb.

Weerberichten, zo is mijn ervaring, vertellen alles. Behalve of je nu in gestrekte koers je doel B kan bereiken. Ik denk dat dhr. Jansen, en anders MeteoConsult wel, dààaagen tegen je aan kan praten over het weer. Na zo'n dag begrijp ik het ook allemaal. En waag een vertrek te (her-)overwegen. Terug aan boord, met de wind door je haren, uit een andere richting dan verwacht, ligt het weer anders. Is de informatie veranderd?

Je kunt mensen als dhr. Jansen niet vaak genoeg horen. Het blijft interessant.

Oh ja, nog één tip. Mocht u ooit genoodzaakt zijn uw positie per marifoon door te geven, begin dan niet met de lengte en breedte in graden, minuten en decimalen, maar met een naamsaanduiding van het water waar u vaart, en een grove richting en afstand tot een markant punt in die omgeving. Schepen in de buurt weten dan meteen dat ze in de buurt zitten. Gaat u eerst de positie in de kaart intekenen?

Het zal duidelijk zijn: het was een lezing met voor elk wat wils. Voor de beginnende grootwater zeilers een hoop tips en nieuwigheden. Voor de ervarener zeegangers waren er een hoop herkenningspunten en bevestigingen.

Het was erg de moeite waard.

Dank aan de TC.

Tjerk Tjeerde
"Members Only"



Vernieuwde WCN website (www.westerlyclub.nl) !



westerly club nederland

Zoeken

Ongeveer 21.200 resultaten (0,15 seconden)

Geavanceerd zoeken

[Westerly Club Nederland](#) ?

Westerly Club Nederland, de zeilvereniging voor alle eigenaren en bewonderaars van Westery zeiljachten.

www.westerlyclub.nl/ - [In cache](#) - [Vergelijkbaar](#)

Van wijzigingen in het gedachtengoed van Westery hoeven we niet veel meer te verwachten. De werf is al enige jaren failliet, een doorstart bleek niet mogelijk, en nieuwe modellen zullen niet meer komen.

Zo schrijdt de tijd voort, maar desondanks is de naam **Westerly** –in ieder geval voor ons- nog springlevend. Zo ook de **Westerly Club Nederland!**

Eén van de middelen om Westery en de Westery Club Nederland onder de aandacht te brengen en te houden, is gebruik maken van een website. In 1995 is de WCN voor het eerst te vinden via internet-zoekmachines. Maar aangezien de tijd voortschrijdt, mag de WCN-website –na 15 jaar, anno 2010- als niet-meer-van-deze-tijd beschouwd worden.

Dat vindt onze webmaster ook. En hij bouwde een nieuwe website voor de WCN!

Kijk op de vernieuwde WCN website www.westerlyclub.nl !

Wat u dan tegenkomt, is overweldigend.

U vindt informatie over de WCN, over het ontstaan en haar geschiedenis. Over het ontstaan en bedoeling van de Navette Trofee.

Natuurlijk kunt u er ook lid worden. U bent het al, maar u kunt anderen op de mogelijkheid wijzen. Het gaat natuurlijk ook over komende en voorbijge evenementen. U kunt zich via de website aanmelden voor deelname aan de evenementen. Heeft u bemanning nodig, of wilt u juist een keer meevaren, u kunt het allemaal kwijt via de bemanningspool. En heeft u een eigen idee voor een samenkomst, een tochtje, een oefening, u kunt uw medeleden via het "Eigen initiatief leden" uitnodigen

Het is de moeite waard eens regelmatig onder deze knop te kijken.

Evenementen	Magazine
Komende evenementen	
Evenementen geweest	
Filosofie	
Bemanningspool	
Eigen initiatief leden	
<hr/>	
Disclaimer evenementen	

Westerly Club Nederland

Maar u kunt ook oude Magazines (vanaf 2003) herlezen. En dat favoriete recept in het Lustrum Kookboek nalezen.



**Magazine
Maart 2004**

Voor niet-leden is er hulp als zij een Westerly willen kopen. Uitgebreide informatie over bijna alle types Westerly is voorhanden. Uiteraard met een inschrijfformulier. Maar u wordt ook geholpen bij verkoop. Voor leden is het gratis adverteren, als u uw Westerly (vast noodgedwongen) te koop aanbiedt. Of als u onderdelen te koop aanbiedt. En zelfs als u delen van Westerly's te koop vraagt!

Wilt u weten welke modellen Westerly er zijn? Of bent u meer geïnteresseerd in de geschiedenis van Westerly? In alle gevallen moet u de WCN-site eens bezoeken. een wereld gaat voor u open!



Heeft u vragen over specifieke onderwerpen, kijk eerst naar de uitgebreide documentatie onder de knop **Techniek**. Er zijn veel onderwerpen, waar u ongetwijfeld meer over zou willen weten.

De knop **Links** geeft u wat tips over waar u niet onbelangrijke informatie kan halen over het weer, getijden, navigatie en officiële papieren, soms handig, soms vereist. Andere interessante links helpen u weggezakte kennis op te halen. De knop is een uitgangspunt voor vele uurtjes surfen. En ook dat is watersport!

Bent u trots op uw Westerly, deel het met ons. Schrijf uw eigen verhaal: "Mijn Westerly"!

Uiteraard dienen de foto's om er voor te zorgen, dat ook u zin krijgt in deelname aan een volgend evenement. Als u leuke foto's heeft, dan houdt de webmaster zich van harte aanbevolen.

Last but not least hopen we de buitenlandse Westerly-zeilers het pad door de Nederlandse wateren te wijzen.



Veel plezier met de nieuwe WCN website.

Tjerk Tjeerde
namens het bestuur en de webmasters

Nieuwe Westerly Club Nederland Fotoprijs

Het idee is ontstaan om een extra prijs voor leden van de Westerly Club Nederland in het leven te roepen. Het zal een prijs zijn voor **de mooiste foto** van het seizoen.

Prijs

Waar de prijs uit zal gaan bestaan, en hoe zij er uit gaat zien, zal komend seizoen duidelijk worden. Het ligt in de bedoeling om deze **WCN Fotoprijs** tijdens de Algemene Ledenvergadering 2012 voor de eerste keer uit te reiken.

De winnende foto zal op de voorpagina van de omslag van het WCN Magazine worden geplaatst.

Criteria

De criteria, waaraan de foto's moeten voldoen, zijn de volgende:

- de foto's moeten herkenbaar Westerly gerelateerd zijn
- de foto's moeten het ultieme Westerly-gevoel weergeven
- er mogen maximaal 2 foto's per deelnemer ingezonden worden
- de foto's moeten uiterlijk 31 december van het lopende seizoen aangeboden zijn
- de foto's moeten in het lopende seizoen zijn gemaakt
- de foto's zijn digitaal

Jury

We stellen ons voor dat de jury bestaat uit bijvoorkeur 3 mensen.

Wie stelt zich beschikbaar als jury-lid?

In een poging enige kwaliteit in de beoordeling te waarborgen, zoeken wij (ook) leden met enige kennis van en/of ervaring in fotografie.

Jury-leden zijn uiteraard uitgesloten van deelname aan de wedstrijd.

Aanmeldingen kunnen geschieden bij Gerard Versluis of Tjerk Tjeerde.

In het komende najaarsnummer zal verder worden teruggekomen op deze wedstrijd.

De foto's kunnen het hele jaar door opgestuurd worden naar webmaster@westerlyclub.nl of naar magazine@westerlyclub.nl. Zij worden dan op de WCN website geplaatst, zodat u alle ingezonden foto's kunt zien, en niet alleen de winnende.

Voeg ook een titel toe aan uw foto!

Belangrijk

Belangrijk is in ieder geval dat u het vaarseizoen 2011 al benut voor het maken van uw beelden.

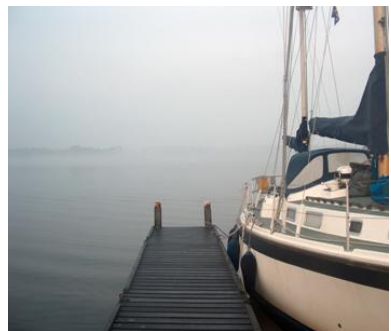
Schiet uw winnende foto 2011 !

Gerard Versluis

gerard.versluis@hotmail.nl

Tjerk Tjeerde

tjeerde@hetnet.nl



Veerse Meer in de mist

Over schippers en scheepsnamen

op initiatief van Tjerk Tjeerde

Een kennismaking met Friederike en Dirk Lefarth van de Westerly Typhoon "s'Milestone"

Merk en type	: Westerly Typhoon TN 7
Materiaal	: polyester
Tuigage	: 7/8 fractional Rigg Seldén
Bouwjaar	: 1990
Afmetingen	: 11,38x3,75x1,83 mtr
Gewicht	: 7,6 ton
Hoogte over waterline	: 16,9 mtr
Motor	: Volvo Penta 2003 met 30pk
Zeiloppervlak	: 66,97 m ² , Spi:98 m ² , Gennaker 92 m ²
Algemeen	: Webasto oven, douche, 2x toilet, koelkast, warm-water, stuurauto-maat, centrale computer, AIS, 2x GPS-plotter, EPIRP, tender.

Bijzonderheden van de boot:

De trend van de tijd volgend, werd ook bij Westerly in Engeland besloten om naast de klassieke familieyachten en comfortabele oceaan cruisers een serie sportieve wedstrijd-yachten en cruisers met hoog-staande zeileigenschappen aan te bieden. In 1989 kreeg de ontwerper ED DUBOIS de opdracht een snel zeegaand jacht te ontwerpen. Hieruit kwam een vergroting van de reeds in ontwikkeling zijnde Storm 33, welke voortgekomen was uit de bekende FULMAR 32. Er werd gebouwd onder toezicht van Lloyds in de bekende Westerly-kwaliteit. Begin 1990 kwam de Typhoon op de markt. Stabiël, met veel teakhout, twee toiletten, een grote kombuis. Met een compleet uitgebouwd voor- en achterschip, werd het schip duidelijk zwaarder dan de beoogde concurrenten. Zo heeft kwaliteit zijn prijs en het schip was zo duur als een huis geworden. Dit had gevolgen voor de verkoopcijfers, welke beduidend lager



kwamen te liggen dan verwacht. Tot 1993 werden er maar 40 exemplaren gebouwd. De Regatta 370 werden vanaf 1994 slechts 7 stuks verkocht.

Het zeilen met een Typhoon is iets bijzonders. Ook na al die jaren kan ze nog steeds de concurrentie aan en laat, eenmaal in haar element (golven en veel wind), veel schepen in haar klasse haar achterkant zien. De Typhoon is echter niet voor smalle vaarwateren en stille Fjorden gebouwd. Dus geen hoogloper. De ruwe kusten van Engeland en

Bretagne, de Kliffen van Normandië, de golven van het Kanaal en de Atlantische Oceaan zijn de wateren, waar ze zich als echte Westerly thuis voelt. Helaas was onze Typhoon behoorlijk afgeleefd en moesten wij haar met veel tijd en geld nieuw leven inblazen, wat in ieder geval gelukt is. Zo is de ingang wat (pa-) vriendelijker met instappen

verbouwd, de kaartentafel een beetje gesloopt voor een computer, en een één-lijnsreefsysteem geïnstalleerd. De driebladschroef (net een drijfanker!) is vervangen door een klapschroef van Radice uit Italië. Een modern schip dus, maar toch nog steeds geen kuitafeltransporter.

Zeilen:

De zeilmaker en tuiger (Gaastra), samen met onze grote ervaring als wedstrijdzeiler brachten ons tot de keus voor een simpele high aspect fok van 28,69m² (105%) met 4 zeillatten vertikaal van Pentex 2200, en een op maximaal gesneden grootzeil (38,28m²), naast een 33,6m² standaard grootzeil met 2 doorlopende en 4 korte zeillatten van dynamix custom axis laminaat. Voor de doorlopende latten zijn extra battcars gemonteerd. De fok wordt weggerold, maar never nooit gereefd gevaren! Het grootzeil wordt via een éénlijnsysteem gereefd. Hiermee gaan wij zo'n 80% van de tijd varen; het schip is met de high aspect fok en het grootzeil van 3 tot 8 Bft goed zeilbaar. De genua I en II zijn van boord gehaald. De Typhoon is standaard

met 32" rails op de opbouw uitgerust voor een high aspect; daarmee zijn 38 tot 40 graden aan de wind te halen. Om de nadelen van een vlak geprofileerd voorzeil op ruimschootse koersen te verkleinen, hebben wij hierna voor een halfwinder –gennakergekozen, maar dat is niets voor ons en niets voor de "s'MileStone". Voor de wind tot halve wind hijsen wij weer met veel plezier de Spi. Die was al aan boord. Hij is wel heel erg lelijk van kleur maar ook heel erg snel! Nu komt hij uit een slurf; met z'n tweeën uit een zak hijsen is ook niet zo goed te doen met 98m². Samen met het lopend werk, nu van modern touwmateriaal zonder rek, zijn ook alle blokken en schijven aangepast.

Bemanning:

Dirk –de Pa- zeilt eigenlijk al sinds hij denken kan. Eerst allerlei jollen, dan plat-bodems en kieljachten en altijd wedstrijden. Met de boot van zijn ouders onder-nam hij al vroeg zeiltochten vanuit St. Annaland naar de Engelse kust. Aan de Uni-versiteit in Kiel was hij zeilleraar tijdens zijn studie en schipper van het vlaggeschip van de universiteit. Sinds 1986 zeilen Friederike en Dirk samen. In het

begin met kleine cruisers op de Oostzee, vervolgens met hun ¼ tonner MOMO G3274 van ontwerper Georg Nissen in wedstrijdvelen, en in de vakanties in het Deltagebied en de kustgebieden.

Al snel kwamen Florian en Tim erbij, die tot heden nog graag meezeilen, maar ook graag alleen met vrienden en vriendinnen onderweg zijn. Met de SIXPAK NED7157, een 30 voets

Westerly Club Nederland



de Ridder Aluconstructie, gingen ook de

reizen steeds verder, en de jongens werden ervaren zeilers. Tegenwoordig behoort ook de hond Artos erbij. Regelmatig komen ook vrienden uit de oude tijd van het wedstrijdzeilen aan boord en dan worden herinneringen enthousiast opgehaald.

Vaargebied: Deltagebied, Noordzee, Kanaal en Frankrijk. Onze thuishaven is Arnemuiden, aan het Veerse Meer.

Foto: Oosterschelde: BWI (biological wind index = oren Artos) 6bft

Waarom deze boot gekocht:

Wij hebben dit schip in 2009 gekocht omdat het veel ruimte en comfort biedt en goed gebouwd is. Wij waren toch wel al wat langer op zoek naar een groter, comfortabeler schip met een beetje meer hout binnen, maar moest het schip ook bij ons idee van zeilen passen. Dus geen recreatiecontainer, waar met wat meer wantspanning meteen een banaan gevormd wordt en met een beetje golven de keuken komt te bewegen -zo gezien bij Scandinavische "kwaliteitsproducten". Ook moest de eigenaarshut in het achterschip zijn. Nou, dan blijft er niet meer zo erg veel over op de bootjesmarkt. Zeker niet als je dan ook nog op een stabiele rompkielverbinding let en de ergonomie onder zeil een beetje van belang is. Het gehele concept is voor ons bepalend geweest en ideaal voor twee plus twee personen, zodat wij ook gasten mee kunnen nemen, zonder dat wij ons te veel hoeven aanpassen. Ik had ook al wat wedstrijden met een Fulmar gezeild.

De prijs/kwaliteits-verhouding van het schip was zeer gunstig. We hebben nu een verdere vakantie aan de Franse kust met zeer veel wind achter de rug en houden steeds meer van het veilige gevoel dat onze boot ons geeft. En het schip komt ook nog vooruit: Dieppe-Boulogne, 58 mijl in 6uur -box to box- met een max. speed van 13 knopen en zelfs nog een uurtje stroom tegen is niet verkeerd voor zo'n Westerly - oh, het rubberbootje hing er ook nog achteraan.



Scheepsnaam: "s'MileStone"

Het schip werd de eerste vijf jaar, onder de naam "Saturdays Child", intensief als lesschip gebruikt, waarbij onder andere twee transatlantische oversteken zijn gemaakt. De tweede eigenaar noemde het schip "Haven Leigh", en voer ermee over de Middellandse Zee. De derde eigenaar wilde met het schip een wereldreis maken, maar kwam niet verder dan Stavoren, waar hij twee maal door de KNRM werd binnengesleept. Sedert 2007 lag het schip te koop, en werd er erg weinig zorg aan besteed. In 2009 kochten wij de "Haven Leigh", en zijn begonnen met omvangrijk onderhoud en reparaties. De naam zei ons eigenlijk niets, dus zochten we wat anders.



Met milestone bedoelt men een mijlpaal of een doel wat men bereiken wil, en wat wij (Friederike en ik) persoonlijk bereikt hebben. De s staat ervóór om de naam wat vrolijker te maken. Fritzi vond het anders te veel lijken op "Bridgestone" (merk autoband). Nu hebben wij een lachende steen, volgens de havenmeester van Yerseke.

Droom/Wens:

Nog lang van het mooie leven op het water te kunnen genieten en in elke haven interessante mensen te kunnen ontmoeten.

Een keer de Round Britain Race winnen! En met een 12 feet Dinghy aan de pré Olympics in Italee deelnemen.

"Rueckwaerts ist die falsche Richtung".



De Westerly Club Nederland
nodigt u uit voor de jaarlijkse
Algemene Ledenvergadering 2011
op zaterdag 2 april 2011

LOCATIE:

Eethuys Poelzicht, Raadhuisplein 1-2, 3433 ZA Nieuwegein

14.00u *Ontvangst met koffie en thee*

oude bekenden weerzien, of nieuwe bekenden maken!

14.15u *Algemene Ledenvergadering*

noodzakelijk overleg om u ook in 2011 weer het nodige varendsgevoelen aan te kunnen bieden.

15.15u *Pauze*

even bijkomen met koffie, thee of een frisdrankje

15.45u *Parijs*

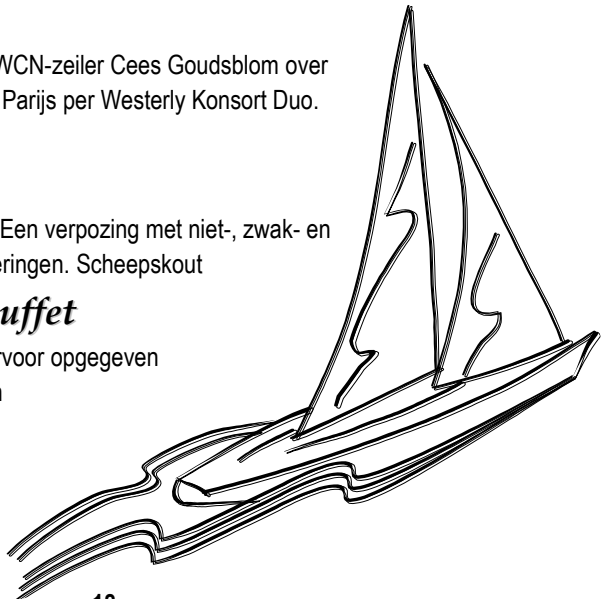
causerie door de bekende WCN-zeiler Cees Goudsblom over zijn reis naar het hartje van Parijs per Westerly Consort Duo. Met gestreken mast.

16.45u *Pikheet*

wachten tot de pek heet is. Een verpozing met niet-, zwak- en sterk alcoholische versnaperingen. Scheepskout

18.00u *Koud/warm buffet*

voor diegenen die zich daarvoor opgegeven hebben bij Corrie Scholman



Route beschrijving naar Eethuys Poelzicht per auto

Via de A27

Neem afslag 28-Nieuwegein. Houd rechts aan op de splitsing. Neem op de rotonde de 1ste afslag naar Waterlinedok. Sla linksaf bij Defensiedok. Sla rechtsaf bij Tiendkade. Sla linksaf bij Sluispad. Sla rechtsaf bij Prinses Beatrixsluis. Neem de 1e afslag links, de Voorhavendijk op. Neem de 1e afslag links, het Raadhuisplein op.

Via de A2:

Neem afslag 10-Nieuwegein-Zuid richting Lekdijk West/Zandveldseweg. Sla linksaf bij Lekdijk West/Zandveldseweg. Ga verder op de Zandveldseweg. Sla rechtsaf bij Jachtmonde. Sla linksaf bij Lekboulevard. Sla rechtsaf bij Emmabrug. Weg vervolgen naar Molenstraat. Weg vervolgen naar Lekstraat. Sla rechtsaf bij Raadhuisplein

Parkeren kan beperkt dichtbij het restaurant.

Er is een ander parkeerterrein helemaal aan het eind van de Wierselaan. Richting Het Fort volgen.

Dan aan het eind kun je parkeren. Vervolgens loop je de dijk op en sla dan rechtsaf op de dijk. Daar waar het dorp begint, weg volgen naar beneden, dan ligt het Restaurant gelijk aan je linkerhand.

Per openbaar vervoer

Trein NS

Uitstappen Utrecht Centraal. Voor verder vervoer naar keuze de sneltram, bus of taxi

Sneltram NS station Utrecht CS - Nieuwegein-Zuid. Uitstappen halte Wiersdijk of N'gein-zuid.

Buslijn 77 vanuit Utrecht: uitstappen in Nieuwegein, halte Koninginnenlaan

Buslijn 65 vanuit Utrecht: uitstappen in Nieuwegein, halte Koninginnenlaan.

Bus vanuit Vianen/V. Lekbrug: bus 74-65; uitstappen in Nieuwegein halte Koninginnenlaan.

Aanmelden voor het buffet:

Wilt u mee-eten, meldt dat dan aan Corrie Scholman per telefoon 030-6300610, of per e-mail cscholman@hetnet.nl. Meldt u zich zo snel mogelijk na het uitkomen van dit Magazine. Eigen bijdrage € 20,00 per persoon (ex drankjes). Na afloop af te rekenen bij Corrie Scholman.



Agenda WCN Algemene Ledenvergadering 2011

1. *opening*
2. *vaststelling agenda*
3. *bestuursmededelingen en ingekomen stukken*
4. *notulen ALV 2010*
5. *jaarverslag 2010*
6. *verslag kascontrolecommissie*
7. *financieel verslag 2010 en begroting 2011*
8. *benoeming nieuwe kascontrolecommissie*
9. *bestuursverkiezing*
10. *plannen 2011*
11. *Navette Trofee*
12. *rondvraag*
13. *sluiting*



Notulen Algemene Ledenvergadering 27 maart 2010

(opgemaakt door J. Riesenkamp)

Aanwezig 39 leden

1. Opening.

Om 14.30 opent voorzitter Tjerk Tjeerde de vergadering

2. Vaststelling agenda

Deze wordt ongewijzigd vastgesteld

3. Bestuursmededelingen en ingekomen stukken

Bericht van verhindering is gekomen van dhr J. Smit en van de fam. Goudsblom.

Frans Hijmans verlaat de EC. Vz overhandigt hem als dank een fles met inhoud.

4. Notulen ALV 2009

Deze worden zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

5. Jaarverslag 2009

Het jaarverslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

6. Verslag kascontrolecommissie

De kascontrolecommissie heeft de boeken van de penningmeester in orde bevonden. De vergadering verleent penningmeester vervolgens decharge voor het gevoerde financieel beleid.

7. Financieel verslag 2009 en begroting 2010

Penningmeester geeft toelichting op de cijfers. De vergadering stemt in met de voorgestelde toevoegingen van € 1000 en € 1030 aan respectievelijk het lustrumfonds en het eigen vermogen. De vergadering gaat eveneens akkoord met het voorstel om vanaf nu € 500 per jaar in het lustrumfonds te storten, zodat een reserve wordt opgebouwd t.b.v een volgend lustrum.

8. Benoeming nieuwe kascontrolecommissie

Gerard Versluis stelt zich herkiesbaar; Corrie Scholman stelt zich als nieuw lid beschikbaar. Beiden worden gekozen.

9. Bestuursverkiezing

Conform de bestuursvoordracht wordt Jan Willem Gombert benoemd tot bestuurslid.

Westerly Club Nederland

10. Plannen 2010

In het maartnummer van het Magazine wordt hierover uitvoerig bericht. Enige nadere toelichting: Op 11 september 2010 wordt het Lustrum gevierd. De garnalentocht komt dus te vervallen. Via de website zal de mogelijkheid worden geboden om 'gelijkgestemden' te benaderen voor (vakantie-)tochten. Aan verbetering van de website wordt gewerkt.

11. Lustrum 2010

Er zijn nog geen aanmeldingen voor deelname aan de lustrumactiviteiten binnengekomen. De aanwezigen worden verzocht dit vóór de zomer nog te doen. Ook wordt gevraagd om inzendingen ten behoeve van het Lustrumkookboek.

12. Navettetrofee

Deze wordt uitgereikt aan Remco Allart vanwege zijn langdurige bijdragen aan de WCN. De uitreiking is overigens symbolisch, want Remco is afwezig i.v.m. de tewaterlating van zijn schip.

13. Rondvraag

Tal van kleinere onderwerpen passeren de revue. Een selectie hieruit:

- er wordt door Theo Scholman gevraagd om WCN-activiteiten eerder op de website te plaatsen
- het wordt storend gevonden als er evenementen van een jaar eerder nog op de site staan
- Theo Van Lammeren deelt mee dat hij zijn schip heeft verkocht en nu verder gaat als donateur
- Piet Sap wijst op het belang van dichte afsluiters bij het verlaten van het schip ivm verzekering
- Gerard Versluis vraagt aandacht voor de Engelandtocht, die dit jaar samen met de Engelse WOA zal plaatsvinden.
- Anneke Bos pleit voor een avondvergadering; in deze tijd van het jaar zijn veel leden al weer druk bezig om de boot vaarkaar te maken. Frans Hijmans wijst in dit verband op het sociale karakter van deze bijeenkomst; een dagvergadering leent zich daar beter voor.
- Jeroen Determan pleit voor nieuw evenement: 'droogvallen'.

Voorzitter zegt toe, waar mogelijk/nodig, rekening te zullen houden met het naar voren gebrachte.

14. Sluiting

Om 15.25 sluit de voorzitter de vergadering en kunnen we ons opmaken voor de presentatie van Ben Hoekendijk.



Jaarverslag 2010

Het ledental van de WCN vertoont een licht dalende tendens. Tegenover 16 bedankjes stonden 12 nieuwe aanmeldingen. De WCN telde op 1 januari 2011 162 leden en 6 donateurs. In 2009 zagen we een geringe daling met 2 leden. Voor 2009 werd in de meeste gevallen als reden om te bedanken opgegeven dat het schip wordt verkocht of dat men geen tijd (meer) heeft om actief deel te nemen aan de evenementen. In 2009 en 2010 gaven meerdere mensen te kennen dat de kredietcrisis reden was om eens goed naar hun uitgaven te kijken, met als gevolg dat in enkele gevallen het lidmaatschap van de WCN er aan moest geloven.

Van het wel en wee van de WCN werd ook in 2010 verslag gedaan in het WCN-Magazine. Dit verscheen zoals gebruikelijk 2 keer. Behalve aan zakelijke mededelingen kon de lezer zich te goed doen aan technische informatie en reisverhalen. Blijkens reacties wordt het blad goed gelezen en hogelijk gewaardeerd door de leden.

De website van de WCN wordt veel bezocht, ook door niet-leden, getuige vragen die binnen komen over onderwerpen van algemene strekking (advies over aankoop boot, vinyl, motoren).

Dit jaar bestond de WCN 35 jaar. Dit is niet ongemerkt voorbij gegaan. Voor velen betekende het varen in een zestienkwadraat na jaren weer een 'terug naar de jeugd'. De BBQ na afloop viel eveneens in de smaak. Opgemerkt moet nog worden dat de weergoden ons bijzonder goed waren gezind; 11 september was één van de weinige mooie dagen in september.



Verder stonden bekende activiteiten, zoals de Hemelvaarttocht, BBQ-Noord en de oversteek naar Engeland ook in 2010 op het programma. De Engelandtocht zou deels samen met de WOA worden gehouden. Door omstandigheden bereikten maar zeer weinig schepen de overkant. De 'zomertocht' ging ditmaal richting Frankrijk.

In het WCN-magazine trof u regelmatig enthousiaste verslagen aan van deze evenementen.

Het bestuur communiceerde in de meeste gevallen met behulp van telefoon en vooral email. Dat bleek in de meeste gevallen voldoende. Eén keer kwam het bestuur in vergadering bijeen.

Jaap Riesenkamp

Westerly Club Nederland

Financieel verslag 2010 (*alle bedragen in Euro's*)

Balansen ultimo 2009 en 2010.

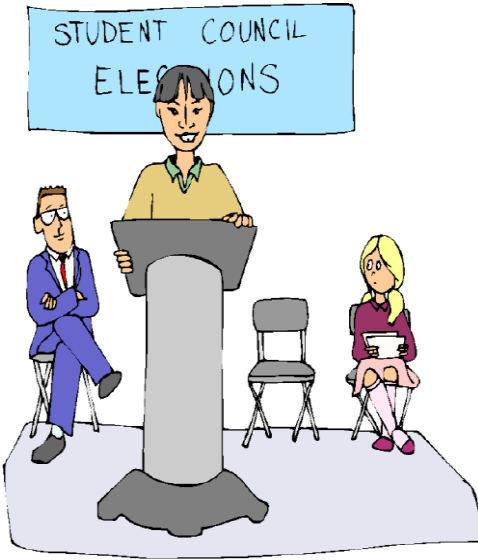
Activa	2009	2010	Passiva	2009	2010
Kas	0	0	Kapitaal	9144	10144
ABN AMRO	426	472	Vooruit ontv.	0	0
ABN AMRO spaarrekening	12500	11500	Nog te betalen	0	0
			Lustrumfonds	2500	543
<i>Subtotaal Liquide middelen</i>	<u>12926</u>	<u>11973</u>	Resultaat	2030	1778
Nog te ontvangen	0				
Vooruitbetaalde kosten	0	0			
Voorraad clubvanen	718	492			
Totaal activa	13644	12465	Totaal passiva	13644	12465

Van het resultaat 2009 is € 1000,- toegevoegd aan het Lustrumfonds.

Het bestuur stelt voor om van het resultaat 2010 € 1000,- extra toe te voegen aan het lustrumfonds en € 778,- aan het kapitaal.

Begroting 2010, Rekening 2010 en Begroting 2011

	Begroting '10		Rekening '10		Begroting '11	
	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>
Contributie	6070		5872		5670	
Donaties	100		188		100	
Entreegelden	75		150		75	
Advertenties	0		0		0	
Bankrente	200		321		200	
Bijzondere baten	0		30		0	
Administratie/Post/Tel.		200		155		150
Bankkosten		80		65		75
Bestuurs- & Prom.kosten		300		157		200
Kosten nieuwe leden		40		75		50
Diverse kosten.		0		151		
Jaarvergadering		<u>500</u>		<u>500</u>		<u>500</u>
<i>Subtotaal</i>		<u>1120</u>		<u>1103</u>		<u>975</u>
Clubblad		2000		1767		2000
Evenementen		2500		1414		2000
Technische activiteiten		300		0		500
Lustrumfonds		500		500		500
Positief resultaat		25		1778		70
	6445	6445	6561	6561	6045	6045



Verkiezingen

Bestuursverkiezing:

Jaarlijks treedt, volgens een door het bestuur opgesteld rooster, één bestuurslid af (die zich wel meteen weer herkiesbaar mag stellen).

Hoewel hij pas in 2010 als bestuurslid werd gekozen, voorziet het rooster dit jaar in het aftreden van Jan Willem Gombert. Hij stelt zich echter –gelukkig– wel meteen weer herkiesbaar.

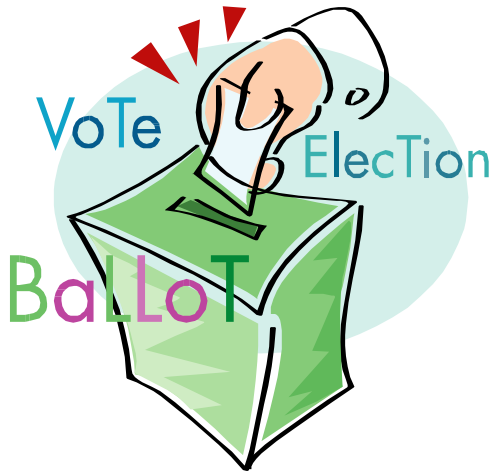
Het bestuur stelt, voor het verenigingsjaar 2011, de volgende bestuursamenstelling voor (met de voorgenomen taakverdeling):

Tjerk Tjeerde (voorzitter), Jaap Riesenkamp (secretaris), Meindert de Jong (penningmeester), Rein Schippers en Jan Willem Gombert.

Verkiezing kascontrolecommissie:

Met betrekking tot het boekjaar 2010 bestond de kascommissie uit mevrouw Corrie Scholman en de heer Gerard Versluis.

Voor 2011 laat het bestuur de keus weer graag aan de Algemene Ledenvergadering, maar stelt voorzichtig voor de huidige samenstelling te continueren.



Een deel uit het logboek van de “Donna”

In mei 2010 heb ik weer een solotocht naar Engeland gemaakt. Op 23 mei ben ik aangekomen in Poole Harbour. Daar is Crusader Sails gevestigd en ik had nog een bezaan te goed. In de winter nieuwe zeilen laten maken, maar ik dacht, dat de bezaan nog wel een aantal jaren meekon. Toen realiseerde ik mij, dat de vorige zeilen van Crusader 13 jaar dienst hadden gedaan en niet versleten waren, maar een beetje uitgezeild. Ik ben 65 en 13 jaar erbij...., bestel ik dan nog nieuwe zeilen? Dus ik heb alsnog ook een nieuwe bezaan besteld.

Onderstaand 2 dagen uit mijn logboek. 's avonds werk ik de korte aantekeningen uit.

Ook op 24 mei zon en windstil. Ik bel met Crusader Sails of de Mizzen al klaar is. Nee dus. Hindert niet, kost maar € 100,- extra verzendkosten. Had ik maar geen boot moeten nemen, of liever , gelijk met de ander zeilen bestellen. Verkeerde zuinigheid. Ik vertrek 10.15 en ben om 10.45 bij de uitgang van Poole Harbour. Echt een heel leuk gebied. Nu wil ik naar Weymouth. Ik probeer te zeilen, maar dat lukt zonder wind zelfs mij niet. Tot Anvil Point op de motor. Langs Swanage. Door de stroom heb ik 10 kn op de GPS. Dan is er wind, niet veel, maar proberen. Ik laveer bij 5-6 kn wind. Om 12.30 uur is de wind echt 0. De motor moet aan. Dan komt er een Safetyboat op mij af om te vertellen, dat ik mij in het schietgebied bevind. Ik moet om een gele boei heen en dan 270° sturen. Ik doe het maar, want om nu meteen gaten in mijn nieuwe zeilen te krijgen is ook niets. Ik had het in “Reeds” kunnen lezen, maar ja, je hebt het alleen al zo druk. Na een tijdje probeer ik contact te krijgen met de Safetyboat om te vragen, wanneer ik richting Weymouth mag sturen. Ik krijg geen antwoord, dus probeer het via Portland CG te weten te komen. Ze weten het niet en adviseren, om gewoon naar Weymouth te sturen. Als het niet goed is, komt de Safetyboat wel weer op me af (of ik heb alsnog gaten in mijn zeilen) Dan reageert de Safetyboat dat ik naar Weymouth mag koersen. Er is geen zucht wind. De windmeter geeft exact de bootsnelheid weer. Om 15 uur ben ik in Weymouth. Beetje moeilijk om de haveningang te doorgronden, maar als je er bent blijkt wel hoe de haven loopt. Ik ga niet door de brug naar Marina, maar vind een plek aan een steiger in

de voorhaven. Het was maar 28 M , maar de motor heeft 4 uren meer op de teller staan, dus dat zeilen stelde weinig voor. Harbour Controll is zeer vriendelijk, al moet ik wel £ 24 afrekenen. Het is wel een leuk stadje. Maar zoals vaak bij de Engelsen, zeer rommelig. Alles werkt, maar vraag niet hoe. Een kaart gekocht van de Channel Islands. Het valt mij op, dat vanaf het water de Engelse stadjes en dorpen er fantastisch uitzien. Als je van binnenuit kijkt, valt het zwaar tegen.



Ik lig tegenover de Sailing Club

Op 25 mei wil ik oversteken naar de Channel Islands. Alderney is ca 54M en met de wind uit NE goed te doen. Ook de zon schijnt volop. Ik vertrek om 7 uur en ben al om 7.05 onder zeil op zee. De wind valt eerst nog tegen. De voorspelde Bft 5 mag komen. Om 8.15 uur gaat de motor aan, tot er wind komt. Die komt vrij plotseling om 8.40 uur, maar dan is er ook meteen dichte mist. Ze hadden fogpatches voorspeld, dus het gaat wel weer over. De wind haalt aan tot NE 5 en de SOG is rond de 7 kn. De wind zwakt later iets af maar blijft toch 4 Bft. Als het tij keert heb ik de stroom iets scheef van voren, maar de SOG blijft boven de 5 kn. Het blijft mistig. Omdat er voor vannacht meer wind wordt voorspeld uit NE is Bray op Alderney niet zo'n goede haven. Die is op de NE geheel open. Plus de onbekendheid met veel rotsen er omheen en de aanhoudende dichte mist doen mij besluiten naar Cherbourg te gaan. Dat is 63M, maar dan kan ik er rond 19 uur zijn. De mist blijft zeer dicht. Ik heb zeer veel schepen op radar en AIS gezien, maar niet één in het echt. Zelfs niet op 0,6M afstand. Voor 2 schepen heb ik echt een uitwijkmanoeuvre moeten doen. Wel griezelig als je ze niet ziet, maar wel weet, dat ze vlakbij zijn met een snelheid van 18kn. Ze reageren ook vaak niet op mijn oproep. De interpretatie van de positie is lastig met een head-up radar en een north-up AIS. Ik vaar een zuidelijke koers, dus moet op de AIS alles omdraaien. Maar het is goed gegaan. Om 17.45 zit ik veel te veel stuurboord, door de stroom, maar het tij is om 17 uur gekenterd en ik wordt snel de goede kant op gedreven. De wind houdt er net zo snel mee op, als die is gekomen. Ineens nog maar 2 kn wind. De motor gaat aan. Ik krijg de stroom fors mee en de SOG wordt 9 kn. Rond 19 uur loop ik de haven van Cherbourg binnen en om 19.15 ligt Donna aan de steiger. De log geeft 67,5 M aan, dat moet eigenlijk wel 70 zijn, door de omtrekkende beweging. De motor heeft 2,5 uur gedraaid. Dit was dus een prima zeildag. Jammer van de mist. Morgen blijf ik misschien in Cherbourg.



Mijn AIS is een NASA radar AIS. Het beeld kan niet op de plotter, omdat die dateert van 2004 en dat toen nog niet ging. AIS op de computer werkt voor een solozeiler niet. Ik moet in de kuip blijven. Ik heb duidelijk last van de remmende voorsprong.

Meindert de Jong

Inleveren ernstvuurwerk

Michelle Blaauw van de KNRM (voorlichting en preventie watersportongevallen) schrijft regelmatig stukjes over veiligheid etc.

Ook in ons Magazine wordt dat gepubliceerd.

Zo adviseert zij, om ernstvuurwerk- zo heet vuurwerk, dat niet voor de lol is- in te leveren bij de plaatselijke politie. Het afsteken met oudjaar kan zeer vervelende gevolgen hebben. Denk maar aan de botenloods in Andijk van tich jaar geleden. Die fakkelde af inclusief veel boten.

Vuurpijlen aan boord komen nl brandend beneden. Op zee niet zo erg, daar is veel bluswater, maar op een rieten kap in mijn woonplaats Ermelo niet zo geslaagd.

Bovendien heb ik mijn hele leven nog nooit vuurwerk afgestoken. Ik zie de lol er niet van.

Bij mij aan boord lagen vuurpijlen, rookpotten en meer van die ongein, waarvan de houdbaarheidsdatum al een paar jaar was verstreken. Dat is niet meteen een ramp. Meestal doen ze het nog wel, maar op een gegeven moment moet je een daad stellen.

Dus ik ermee naar de politie in Ermelo. Die wist van niets en wilde het ook niet aannemen.

Ik heb nog voorgesteld om de vuurpijlen voor hun bureau af te steken. Dan zouden ze die wel in beslag nemen, maar mij ook.

Een email naar Michelle Blaauw bracht nogal wat actie. Ze heeft de landelijke politie benaderd en de regiopolitie Gelderland. Daar kwam uit, dat er een paar politiebureaus zijn in Gelderland, waar het ernstvuurwerk kan worden ingeleverd, namelijk Apeldoorn, Doetinchem, Harderwijk en Zutphen.

Hoera, ik naar Harderwijk, wat naast Ermelo ligt.

Daar wist men ook van niets, maar ik had het emailtje van Politie Service Centrum Apeldoorn bij me. Uiteindelijk mocht ik het vuurwerk daar achterlaten, maar de juiste persoon om het op te bergen was er niet. Waarschijnlijk ligt het nog achter het loket, maar het is mijn probleem niet meer.

Michelle Blaauw zal nog verdere actie ondernemen, om dit bij de politie duidelijk te maken.

Wat ik mij nu afvraag, waar blijft al dat oude ernstvuurwerk. Toch de lucht in, of in de vuilniscontainer. Dat wordt leuk bij de vuilverbranding.

Heeft iemand andere ervaringen?

Meindert de Jong



Scheepsaanpassing TN 7

Ik zaag een gat in mijn schip!!! Of weg met die drempel.

Je vindt een leuk schip, bent overtuigd van de dek lay-out, het onderwaterschip is overeenkomstig je voorstellingen, de inrichting is naar je smaak, het uiterlijk klopt en de bouwkwaliteit is boven elke



Brugdek met drempel

twijfel verheven. Super! Maar je komt niet binnen – de buik zit in de weg, de rug doet pijn en je huult met de hond om het hardst. De ingang is eenvoudigweg veel te klein, er ligt een drempel in de weg. Hoe vervelend!

Het kopen van een boot is als het kopen van een huis. Als je precies weet wat je wilt, ben je al de helft verder, en vind je eenvoudiger de juiste boot.

Ik ben zeiler, eigenlijk al zolang ik me herinner. Zeilers zijn geen traditionele mensen. Zeilers zijn pragmatisch. Zeilen is één van de oudste materiaalporten, en de duurste. Herreshof, Stefens, v.d.Stadt, Dubois, zij waren allen op jacht naar vernieuwing – verbeteringen in handling, in snelheid, in constructies. Waarom zal ik dan een slecht geweten hebben als ik 20 cm uit de ingang zaag? Heb ik niet, ik verheug me er al tijden op.

Ik ben zeiler, eigenlijk al zolang ik me herinner. Zeilers zijn geen traditionele



Ingang: oud, klein en donker

De nieuwe deklijst voor de ingang heb ik al bij een houthandelaar in Winterswijk aangeschaft, samen met wat kleine dingen als schroeven, kit, teakhoutpropfen.

Vrijdag rijden we, met vriend en buurman Martin –hij is houtbewerker en timmerman- en ik heb een goed gevoel. 260 km Barlo-Arnemuiden, 3 uur, hopelijk niets vergeten, de auto is afgeladen met gereedschap.

Zaterdag. Na het ontbijt beginnen. Eerst aftekenen, en de binnenbekleding wegnemen.

Dan nemen we de houtpanelen, zover als

nodig, los. Dan zagen. We gebruiken de oscilatie-zaag van Fein; dat gaat erg goed.



dan de nieuwe delen inpassen



vastzetten en lijmen



ingang half klaar



en steeds maar weer meten!



schroeven en proppen aan de binnenkant



Klaar! een kleine waterkering -5 cm- hebben we laten staan

Tegen 17:00 uur waren we klaar met ons werk, hebben we nog een cola geslurpt in het clubhuis en zijn we teruggereeden naar de Achterhoek. Wij vinden dat de klus goed geslaagd is, de bazin is in ieder geval tevreden, en de hond ook. Oh ja, door vele intensieve training heb ik ook geen rugklachten meer – maar die buik, ja mijn buik is een probleem.

Ondertussen was ook een vertegenwoordiger van de verzekering geweest, die het schip onderzocht en de waarde opnieuw geschat heeft. Wijziging van de classificering (zee, wereldwijde dekking) is volgens hem niet nodig.



Bijna als nieuw en mooi licht

In de winter heb ik de ingangstrap vernieuwd.

Die heb ik thuis gemaakt. Het luik kan je gewoon bestellen. Ik heb de originele treden weer gebruikt, na ze grondig te hebben geschuurd.

Het oude Brett was mijn sjabloon – maar pas op! Omdat de originele treden niet helemaal uitgelijnd waren, zitten ze ook nu natuurlijk een beetje scheef. Maar dat valt in het dagelijks leven niet op.

Dirk Lefarth

Westerly Typhoon “s’Milestone”





Blijft u even aan de lijn?

Michelle Blaauw – KNRM

Maak van uw tijdverdrif gerust uw sport, schuw de risico's niet maar breng ze in kaart en ga er slim mee om. Weinig is zo geschikt om te onthaasten en even bij te komen van de dagelijkse besognes als lekker het water op gaan.

Als het dan toch misgaat, is er bijna altijd tijdige hulp. Uw verenigingsgenoten tijdens een wedstrijd, medesportvissers of -surfers kunnen u te hulp schieten. Handig om in ieder geval bij elkaar in de buurt te blijven.

Niet overboord!

Bent u alleen met de elementen en is het donker, slecht weer en zijn de golven hoog? Dan is er altijd de KNRM om u bij te staan. Maar u moet ons een ding beloven: houd contact met uw vaartuig en blijf even aan de lijn. Zet uzelf vast met een deugdelijke korte lijflijn zodat u niet overboord kunt vallen. Gaat u even naar binnen, maak uzelf dan los en laat de lijflijn vastzitten, dan bent u direct weer aangeliend als u weer de kuip in stapt.



Eerst aanlijnen, dan pas naar buiten

Moet u aan dek zijn (ook als het maar heel even is!), zorg dan dat u uw bewegingsvrijheid niet verliest, maar maak uzelf vast aan platte banden die over dek (of onder de giek) gespannen zijn. De zeilmaker maakt ze met plezier voor u op maat. Geven ze ongeveer een metertje mee, dan breekt u niets, mocht u toch nog overboord slaan.

Toch overboord?

Het schip waar u afgevallen bent, moet in uw buurt blijven tot er hulp komt. Niet gaan varen met u als sleep, dat kost mensenlevens. En... overboord vallen lijkt niet zo erg, totdat je er achter komt dat je iemand niet meer aan boord kunt krijgen. Neem het dus liever maar meteen serieus, alarmeer zo spoedig mogelijk en stel het slachtoffer gerust, na hem (meestal hem) drijvende zaken te hebben toegeworpen om op te gaan liggen in het water.

Redders kiezen zelf

De redders hebben een lijflijn die ze kunnen vasthaken aan een karretje dat over een rail langs het stuurhuis van de reddingboot meerijdt. Het remt af als er plotseling aan het karretje getrokken wordt. Het mes dat ze bij zich hebben kan zijn nut bewijzen als ze knel komen te zitten onder de boot. Dat levert meteen de verklaring voor het feit dat de schipper beslist of onze redders verplicht zijn om zich aan te lijnen. Maar die zijn nooit alleen en ze dragen altijd hun overlevingspak met reddingvest....



En nu weer met beide benen op de grond

Michelle Blaauw - KNRM

Bij de tandarts ligt een glossy voor mensen die denken dat ze watersport leuk vinden maar geen duidelijk idee hebben hoe het werkt. De ene boot nog luxer en groter dan de andere, dat is echt alleen maar weggelegd voor de allerrijksten, en ja.. daar zijn er niet zo veel van!

Speelgoed

Wie wil proberen met een overzichtelijk budget zo leuk mogelijk te varen, zal steeds keuzes moeten maken. Ieder jaar lijkt er wel weer een nieuw stuk “speelgoed” op de markt te komen. Hoe nodig is dat? Maar ja, je hoort om je heen enthousiaste verhalen over hoe handig een plotter is: “je ziet jezelf varen!”, AIS maakt de meeste scheepvaart om je heen zichtbaar en als je naar Engeland wilt, ja, dan moet je toch eigenlijk wel een radar hebben.

Natuurlijk varen

De laptop doet zijn intrede aan boord en kan voor veel zaken dienst doen. Ontvangen van weerkaarten, als plotter, als beeldscherm voor een AIS. Mooi zo. Maar nu die schipper, die met een tocht van een vereniging mee was en moest afhaken. Omdat zijn laptop het niet deed. Enne... hoeveel personeel heeft u aan boord, om al die informatie te bekijken en er conclusies aan te verbinden? Komt u nog wel eens in de kuip? Of heeft u het opgelost door een boot te kopen met een stuurhuis zodat u ook nog in het echt, natuurlijk, met uw eigen ogen om u heen kunt blijven kijken?

De hele winkel én het personeel

Aan boord van de reddingboot is de apparatuur “state of the art”. Je kunt het niet verzinnen of het is aan boord. Met mensen om de instrumenten te bedienen en de schipper bij te praten over de info die er binnen komt. Dat is een situatie die weinig jachtschippers aan boord zullen hebben, maar nodig in een situatie waarin bij hoge snelheid vérstreckende beslissingen moeten worden genomen.



Kies!

Als u prettig en veilig wilt varen, welke keuze maakt u dan uit het volgende rijtje? Ik veronderstel maar even dat u al een kompas en een papieren kaart aan boord hebt en daar geen afstand van wilt doen.

Radar – marifoon - kaartplotter – misthoorn - navtex – radio – AIS (passief of actief?) – leesbril - radarreflector (passief of actief?) – EPIRB – vuurwerk.



Algemene Gedragscode voor de Watersporter

Inleiding

Een enquête onder de leden van het Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) heeft uitgewezen dat het gedrag van sommige waterrecreanten grote ergernis geeft. Om te voorkomen dat dit tot strengere wet- en/of regelgeving leidt, hebben wij deze Algemene Gedragscode voor de Watersporter opgesteld, met daarbij de gedachte: "Wie de schoen past, trekt hem aan". Het NPvW is van mening dat u mede watergebruikers kan en mag wijzen op het naleven van deze gedragscode, tenzij uw eigen veiligheid daardoor in gevaar komt.

Veiligheid

Goed Zeemanschap is de grondregel; als het niet kan zoals het moet, dan moet het maar zoals het kan.

- Denk altijd aan uw snelheid en houd voldoende afstand.
- Ken de uitwijkregels en reageer dus tijdig; óók bij het zien van een A-vlag (duikers te water!).
- Besteed onder alle omstandigheden aandacht aan uw eigen zichtbaarheid en uitzicht. (*beperkt zicht / dode hoek*).
- Wees voorzichtig met alcohol, hanteer dezelfde regels als in het wegverkeer.
- Onderken zowel de vaardigheden als de beperkingen van uw opvarenden, *in het bijzonder bij slechte weer- en/of vaarcondities*.
- Gasten aan boord altijd voorlichten over veiligheid: *wijs op plaats en gebruik van EHBO-kist, noodsignalen, reddingsvesten, brandblusmiddelen en communicatiemiddelen. Waarschuw voor onder spanning staande trossen en/of lijnen*.
- Luister regelmatig naar alle beschikbare weerberichten en handel hiernaar.
- Stop alle mechanische voortstuwingsmiddelen wanneer u afgemeerd ligt in een sluis.

Wellevendheid

Bied hulp in geval van nood!

- Maak geen onnodig lawaai zoals *luidruchtige conversaties, te hard staande radio's*.
- *Wijs uw eigen bemanning niet luidruchtig terecht; geluid draagt ver op het water!*
- Sta andere schepen toe langsrij te komen; *loop over het voordek van uw buurman om aan de wal te komen, tenzij anders is overeengekomen. Neem andermans trossen aan bij het afmeren, ook al komt men niet bij u langsrij*.
- Denk aan uw snelheid en pas deze aan de omstandigheden van het vaarwater aan; *te hoge snelheid ontsiert iedere manoeuvre, zoals bij aan- en ontmeren in havens en uitvaren van sluisen. Tevens veroorzaakt een te hoge hekgolf grote overlast aan (wal)vissers, kleinere schepen, kano's en zwemmers. Ook beschoeiing en natuur hebben daaronder te lijden*.
- Zorg voor correcte vlagvoering; *natievlag neerhalen bij zonsondergang!*

Uitrusting

- Draag een reddingsvest, dit geldt zeker voor kinderen. *Zet kleine kinderen aan boord zo mogelijk aan een lijn*.
- Luister voortdurend uit op uw marifoon; op de doorgaande hoofdvaarwegen altijd op het voorgeschreven/aangegeven kanaal! Zend indien noodzakelijk, kort en bondig.
- Laat uw noodsignalen, EHBO-middelen en brandbestrijdingsapparatuur regelmatig keuren!
- Zorg er voor geldende vaarreglementen (BPR) aan boord te hebben.
- Check voor vertrek altijd uw navigatie instrumenten en -verlichting.
- Zorg voor recente kaarten van het vaargebied. Werk ze zo nodig bij.

Milieu

- Werp geen afval overboord; mede watergebruikers zijn u dankbaar.
- Loos inhoud vuilwatertank en lenswater niet op het oppervlaktewater, maar loos dit bij een afgiftepunt.
- Honden uitlaten mag aangelijk, maar ruim de uitwerpselen op.
- Verstoor geen dieren in natuurgebieden, betreed geen rust- of broedgebieden.

Een heftige oversteek

Afgelopen september werd ik door de voorzitter gebeld. “Gerard, heb je zin om met mij over te steken naar Engeland?”. Nu vind ik een oversteek altijd wel leuk, dus ik zei, dat ik daar wel zin in had. “O, ja”, zei de onze voorzitter. “Het is wel in februari en ik wil eigenlijk oversteken vanaf Calais”. Ik dacht nog: “Vreemd, maar wel apart, zo’n oversteek in februari”.

Vier februari was de geplande datum. We waren ons aan het voorbereiden op de oversteek toen het weerbericht doorkwam. “Weather forecast for the English Channel: South Westerly force 8 to 9. Force 10 ineluctable. Seastate very rough, becoming violent”.

De voorzitter en ik keken elkaar aan. Na enige aarzeling vroeg ik de vraag die ik eigenlijk niet wilde stellen: “Gaan we of gaan we niet?”. Misschien was het onverantwoord, maar na een kort beraad besloten we gewoon te gaan. En aldus voeren we na enige tijd de haven uit.

Doordat we in de lij voeren van Cap Gris-Nez, viel de situatie buiten de haven nog enigszins mee. Golven van een meter of twee, misschien drie. Af en toe brekend in een stortvloed van schuimend water.

Op volle zee gekomen werd de kracht van de storm pas goed duidelijk. Vier meter hoge golven. Gewelddadig brekend en sissend. Als zo’n golf ons raakte, kraakte het schip van voor tot achter. Het schuim vloog als een waterval over ons schip heen.

Ik keek naar onze voorzitter en zag dat hij zich geen zorgen maakte. Daarmee verdween bij mij ook mijn gespannenheid.

“Heb jij zin in koffie?”, vroeg hij. Door de storm bleek dat een hele klus te zijn. Maar uiteindelijk zaten we naast elkaar onze koffie te drinken.

“‘t Is wel een hele heftige oversteek, vind je niet?”, vroeg hij. Ik antwoorde, “Ja, ik heb nog nooit zo’n heftige overtocht gemaakt”. “Maar als ik eerlijk moet zijn, vind ik het toch nog wel meevallen”.

“Ja”, zei onze voorzitter. “Ik wist niet dat zo’n 600 voets ferry van P&O zo weinig last had van dit soort golven”. “Wil jij nog koffie?”. “Dan loop ik even naar de bar en neem gelijk een broodje mee”.

Een uurtje later kwamen we in Dover aan. Van Dover naar Poole was het nog zo’n 3 uur rijden. In Poole zou namelijk de Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de Westerly Owners’ Association plaatsvinden.

Op de heenweg zijn we nog even op bezoek geweest bij Dave Hardy van Trafalgar Yachting. Dave en zijn vrouw



hebben jarenlang bij Westerly gewerkt en zijn eind jaren ’80 een Westerlyshop begonnen. Wie daar een beeld bij heeft van een strak georganiseerde en geoliede watersportzaak, heeft het fout. Het is meer de winkel van malle Pietje. Maar het moet eerlijk gezegd worden. Deze mensen weten echt alles van Westerly’s. Het werd steeds gezelliger en toen Dave een fles zelf gebrouwde Cider opentrok, werd het nog veel gezelliger

Westerly Club Nederland

“Als jullie toch naar Nederland terug gaan, kunnen jullie dan een pakketje meenemen voor één van jullie leden? Dat scheelt hem zo'n 70 euro verzendkosten”. Waar vind je nog zo'n vereniging?



Zaterdag 5 februari werd de AGM van onze zuster vereniging gehouden in het hotel van de RNLI (de KNRM van Engeland). Het was allervermakelijkst om hier aanwezig te zijn. Na het formele deel waren er twee sprekers. Degene die mij het meest bij gebleven is, was Dick Durnham. Hij is journalist voor PBO en Yachting Monthly en had een prachtig verhaal over de geheimen van de Engelse Oostkust.

Wat zijn verhaal voor mij helemaal geweldig maakte is die onnavolgbare Engelse humor: niet na te doen!

De tweede spreker had een onduidelijk verhaal over de ARC (Toertocht Engeland-Azoren). Het enige dat mij is bijgebleven, is dat als je mee wilt doen, je ook een “body bag” (vert. lijkenzak) in je inventaris moet hebben. Het is maar dat u dit weet

Zondags weer terug met de ferry. “Weather forecast: South Westerly 6 tot 7, Seastate rough”. Een eitje voor ons.....

Gerard Versluis



Westerly Owners' Association

WOA's AGM

Met Gerard samen naar het hol van de Westerly leeuw gaan is meer dan een ALV meemaken en dan weer naar huis.

Voor mij leek het eerst oude bekenden weerzien, praten over de Engelse oostkust (de enige Engelse kust die ik ken), me realiseren dat een beetje rondstekkeren op de Oosterschelde iets anders is dan varen langs de zeekusten van Schotland en Ierland.

194 WOA-leden bezochten deze keer de happening, waarmee het de best bezochte WOA clubbijeenkomst ooit was. Aankomst op vrijdag en vertrek op zondag was daarbij geen uitzondering. Het is echt genieten om in dit zeer gevarieerde gezelschap rond te mogen dwalen.

Met Gerard erbij komt de extra dimensie van Westerly in zijn volle omvang op je af. Op Engelse bodem zijn Trafalgar Yachts, Lymington, stagspanningen, plafond-reparaties en het idee om één nieuwe Westerly te bouwen ultiem maar heerlijk confronterend. Er gaat een wereld voor je open, het lijkt net op werken (of was het netwerken?), maar het was weer een geweldige ervaring!

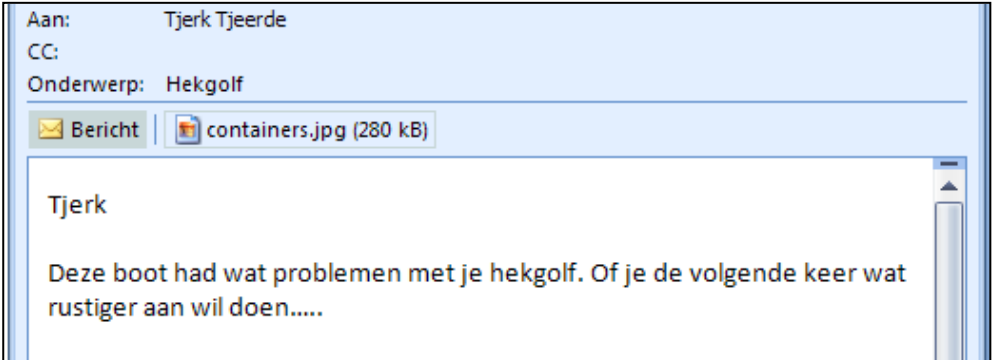
Tesamen is het Westerly in optima forma. Varend met een Westerly in Nederland is de WCN welhaast onontkoombaar. De WOA voegt daar voor mij nog wat aan toe. Geweldig!

Voor wie méér informatie wil over de WOA en haar activiteiten: www.westerly-owners.co.uk

Dat er (meer dan behoorlijk) wat wind stond, heeft onze pret niet mogen drukken. Integendeel! We gaan volgend jaar weer.

Tjerk Tjeerde

Kruisen van de shippinglane: uitwijken of gas erop?
Soms neem je een discutabele beslissing, en 't resultaat



Te koop aangeboden

Kastdeurtjes (annex rugleuningen) tbv Westerly Centaur.

Complete set, splinternieuw, op specificatie gemaakt.

Deuren in zware uitvoering multiplex.

Waterafstotend en zoutbestendige bekleding (goede kwaliteit kunstleer).

De rugleuning voor het tussenschot kajuit/toilet is met afstandhouders (ca 3 cm) uitgevoerd om zo ruimte uit te sparen voor de zeekaarten. Kaarten vallen in bijbehorende 'krijtbakje' E.e.a. in 2008 laten maken door meubelstofferderij voor € 270,-
Te Koop tegen elk aannemelijk bod:

B. Spaans / 06-39 467 467 / j.spaansmaail@chello.nl



Halfwinder voor Westerly Centaur

Voorlijklengte 9,80 m. De halfwinder ligt bij mijn zeilmaker Arjen Kooi en is bij hem te bevragen 023-5318738.

Z.g.a.n. Vraagprijs € 650,00.

A.Visser.

Provinciënlaan 7 / 01

2101 SR Heemstede.

Westerly Centaur "Haaks"

Gezocht

Genua voor Westerly Centaur.

Voorlijklengte 8,72m., achterlijklengte 8,40m., onderlijklengte 4,44m.

Grootzeil voor Westerly Centaur

Godert Walter

godert@knoware.nl

tel 06-51214420

Westerly Centaur "de Verleiding".

Westerly Renown (1976)

Zeewaardig familieschip met achterkajuit en vinkiel, lengte 9,50 meter.

In 2008 is het schip geheel opgeknapt, romp geschilderd (marineblauw) en onderwaterschip osmose behandeld. Volvo Penta 36 pk.

Kits getuigd met doorgelatte zeilen van goede kwaliteit en lazy jacks, rolfook, spinnaker en halfwinder. Alle lijnen vanuit de kuip te bedienen.

Apparatuur: kompas, dieptemeter, log, GPS, stuurautomaat, automatische acculader.

Koelbox, RVS fornuis met oven en grill, zwemtrap.

Op de wal te bezichtigen.

Tegen elk aannemelijk bod.

F. Walraven

Delft

015-2614333

e-mail: franswalraven@hotmail.com



Westerly Tiger 26 ft (7,90m)

Zeewaardige, goede zeiler. Rolrif en rolfook; kotterfook.

Windvaan, echolood, log, reddingsvlot, zwemtrap, aut. zwemvesten, handheld GPS en marifoon.

Volvo Penta 9 pk; handlenspomp en electr. bilgepomp; onderwatertoilet.

Nieuwe patrijspoorten en glas. Zeilkleden en spatschermen.

Alles vanuit de kuip te bedienen.

Wordt geleverd met nieuwe anti-fouling.

Het schip is op de kant te inspecteren.

Vraagprijs € 5.000,=

M. Hensen

Colijnsplaat

Telefoon: 0113-695437



Westerly Club Nederland

Westerly Merlin

Goed onderhouden en degelijke Westerly Merlin 1210

Bouwjaar: 1987

Afmetingen 8,75m x 3,05m x 1,05 m, Doorvaarhoogte 12,50 mtr

Kimkieler met zeer goede zeileigenschappen

Grootzeil 2006, Rolgenua + hoes 2005, Genaker 2004

Nieuwe bedrading en schakelpaneel 2006

Nieuwe accu en acculader

Nieuwe matrassen in voorpunt

Osmose behandeling 2010 (Hotvac)

Teakhouten interieur

18 pk Volvo met watergesmeerde schroefas, startaccu, lichtaccu, walstroom, omvormer.

Vraagprijs € 28.500

Voor meer informatie:

Klaas Visscher

tel.: 06-23103097

email: kl.visscher@tiscali.nl



Westerly Tiger

Uitstekend onderhouden Westerly Tiger 1210

* Bouwjaar: 1976

* Bouwnummer 242

* Afmetingen: 7,70 X 2,90 X 1,30 Vinkiel

* Motor VP 2002b 18 pk, 1993, 1700 draaiuren

* Grootzeil en Genua 1995/1996

* Sprayhood

* Start en Licht accu, walstroom

* Iedere winter overwinterd op de wal

* Demontabele winterbok

* Vraagprijs € 9.999



Voor meer info:

Marc Coster

tel: 0032-56295527

of: 0032-494547152



Westerly Centaur

Goed onderhouden Westerly Centaur met zeewaardige uitrusting 1210

Bouwjaar: 1976

Afmetingen: 7,90 X 2,65 X 0,90 kimkielen.

Lay-out B: Lange bank met twee ruime hondekooien

Kajuit: stahoogte, houten plafond (2000), kussens en bekleding (2000).

Waterverplaatsing: 3000 kg.

Koken: halfcardanisch brandalcohol (2000).

Water: vaste tank in vooronder, voetpomp (2000).

Instrumenten: marifoon (1976), log (1976), GPS (2000), kompas (2002), dieptemeter (2009), stuurautomaat (2001), navigatieverlichting (1976, werkt goed).

Motor: Volvo Penta MD 11C, 23 pk (1976), goed onderhouden, in 2008 grote beurt gehad, loopt nog steeds rustig en droog; brandstoftank RVS, 40 l.

Webasto kachel (2004), Plastimo toilet (2001, pomp 2010)

Zeilen: Grootzeil met bindrif (3; genua, fok en stormfok, (alle zeilen,2002), huikje (blauw, 2001)), dubbele voorstag, spinnakerboom. Buiskap (wit, 2004)

Dek: anti slip, Engels blauw (2010)

Afgelopen 20 jaar aantoonbaar alle winters op de kant.

Overig: wintertent, maststrijkinstallatie

Optioneel: 4 persoonsreddingvlot (2000, gekeurd tot april 2012)

Vraagprijs 11.500 euro

Meer informatie: jantje.kamp@hotmail.com



Westerly Club Nederland

Westerly Club Nederland Colofon

Bestuur

Tjerk Tjeerde	voorzitter	015-2614075
Jaap Riesenkamp	secretaris	010-2023578
Meindert de Jong	penningmeester	0341-553881
Rein Schippers		0229-243190
Jan Willem Gomberts		040-2233404

Adres secretariaat:

Jaap Riesenkamp 010-2023578
's-Gravenweg 461 jacobusriesenkamp@wanadoo.nl
3065 SC Rotterdam

Evenementencommissie:

Emiel Pyckevet	040-2467022	Ton Baas	055-5786118
Cees Beijer	0113-340675	Corrie Scholman	030-6300610
		vacature	

Technische commissie:

Gerard Versluis	0180-430102	Casper de Lange	040-2574980
		vacature	

Websites:

Westerly Club Nederland (en bibliotheek)

www.westerlyclub.nl

Westerly Owners Association

www.westerly-owners.co.uk

Redactiecommissie: Gerard Versluis

Eindredactie: Tjerk Tjeerde

redactie-adres: Togostraat 46

2622 EW Delft

015-2614075

tjeerde@hetnet.nl

Contributie:

Voor leden die betalen per automatische incasso: € 35,- per jaar.

Betaalt men op andere wijze: € 37,-. Inschrijfgeld € 15

Donateurs betalen minimaal € 15,- p.j. De contributie wordt geïnd in april.

ABN AMRO rekeningnummer: 49.39.39.377 t.n.v. Westerly Club Nederland, Ermelo

Clubvaantjes: De prijs van de WCN-clubvaantjes is € 10,-.

De Westerly Club Nederland aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid verband houdende met de inhoud van dit Magazine. Voor de volledige tekst van de disclaimer kunt u terecht bij secretariaat en/of website.

Westerly Club Nederland





Westerly Typhoon “s'Milestone” van Friederike en Dirk Lefarth