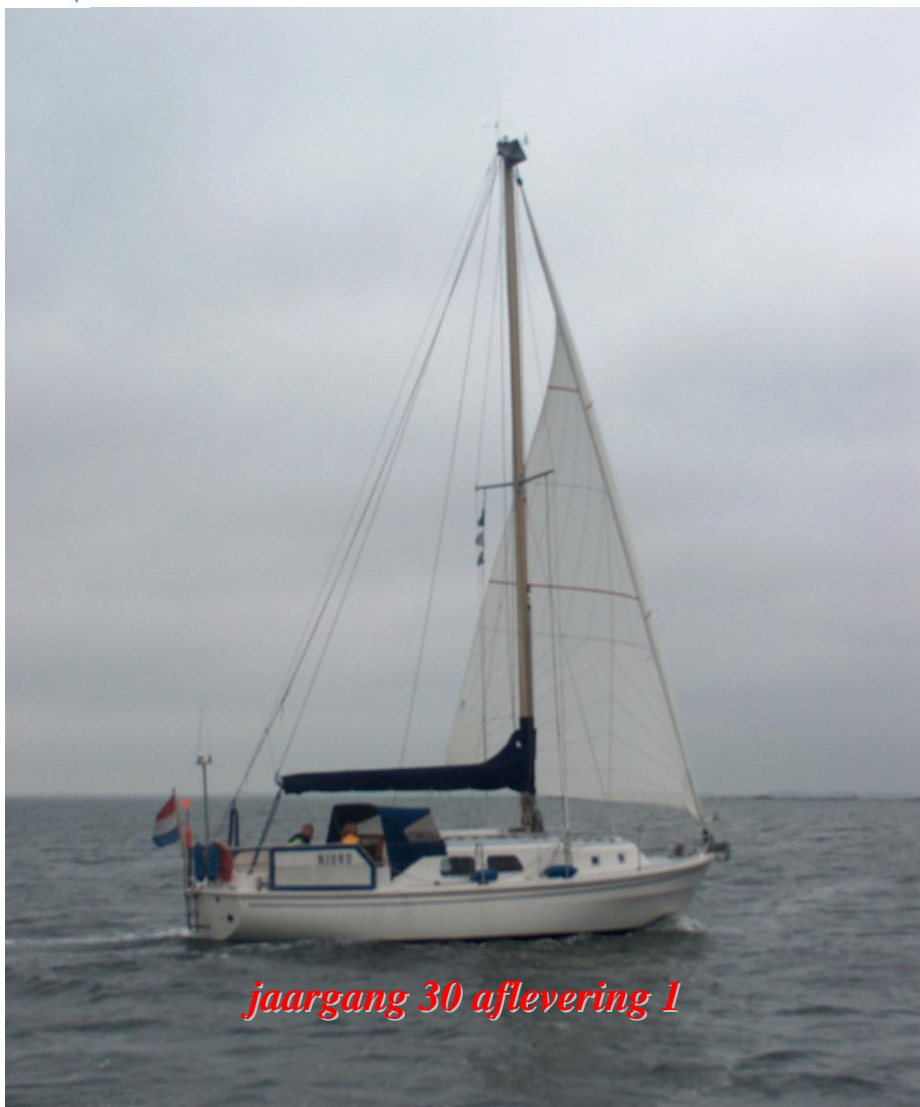




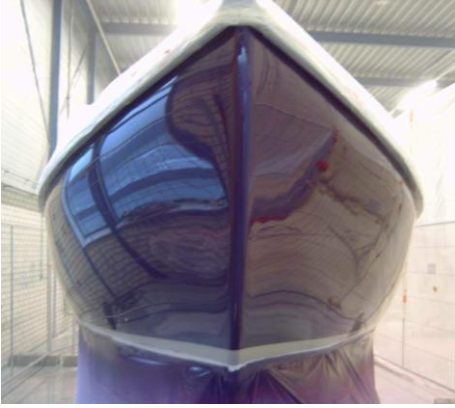
**Westerly
Club
Nederland**

*Magazine
Maart 2007*



jaargang 30 aflevering 1

Westerly Club Nederland

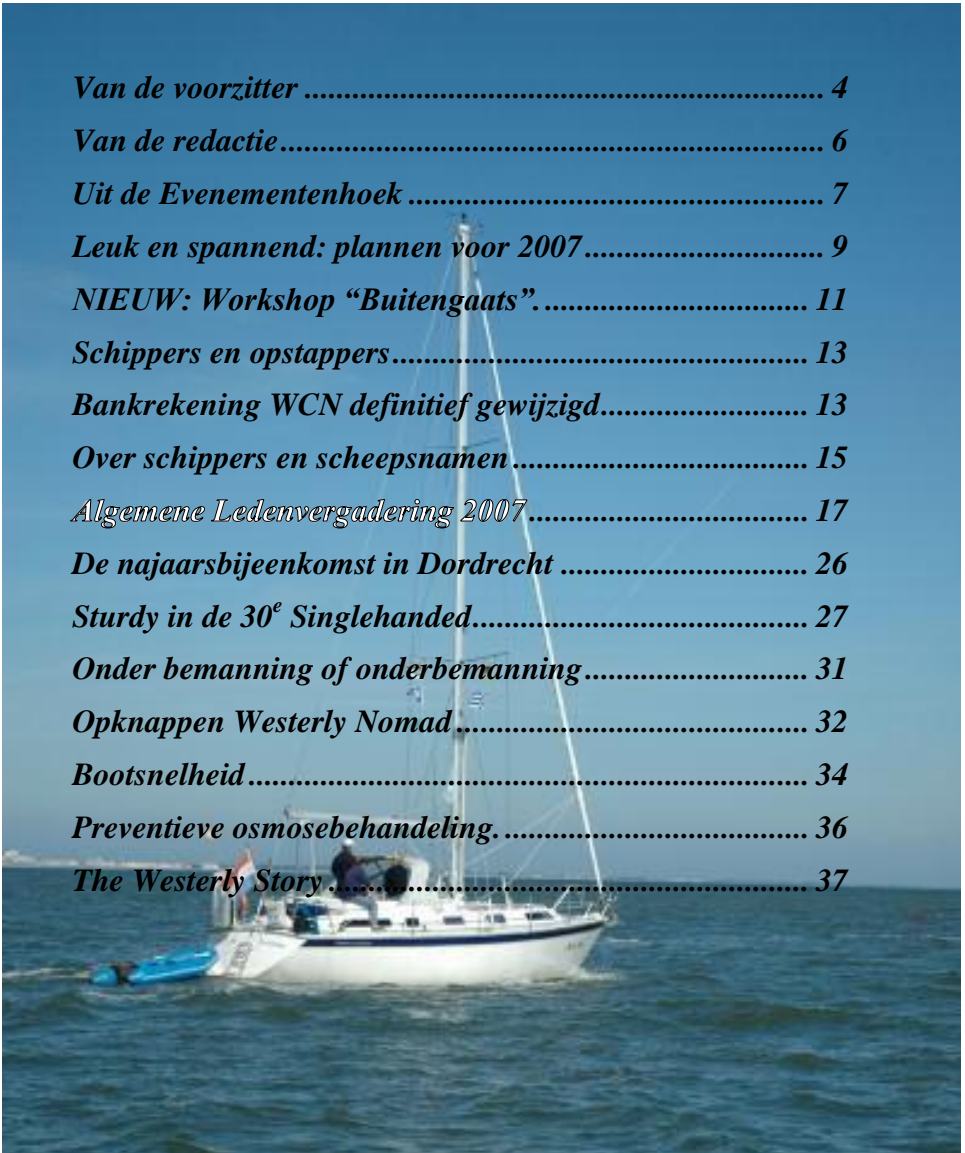


Westerly Club Magazine

maart 2007

Inhoud

<i>Van de voorzitter</i>	<i>4</i>
<i>Van de redactie</i>	<i>6</i>
<i>Uit de Evenementenhoek</i>	<i>7</i>
<i>Leuk en spannend: plannen voor 2007</i>	<i>9</i>
<i>NIEUW: Workshop “Buitengaats”</i>	<i>11</i>
<i>Schippers en opstappers</i>	<i>13</i>
<i>Bankrekening WCN definitief gewijzigd.....</i>	<i>13</i>
<i>Over schippers en scheepsnamen</i>	<i>15</i>
<i>Algemene Ledenvergadering 2007</i>	<i>17</i>
<i>De najaarsbijeenkomst in Dordrecht</i>	<i>26</i>
<i>Sturdy in de 30° Singlehanded.....</i>	<i>27</i>
<i>Onder bemanning of onderbemanning</i>	<i>31</i>
<i>Opknappen Westerly Nomad</i>	<i>32</i>
<i>Bootsnelheid</i>	<i>34</i>
<i>Preventieve osmosebehandeling</i>	<i>36</i>
<i>The Westerly Story</i>	<i>37</i>





Van de voorzitter

Het Laatste Voorwoord van de Voorzitter.

Deze titel klinkt wel erg dramatisch, maar zo erg is het nu ook weer niet. De titel berust echter wel op de waarheid. Mijn ambtstermijn van zes jaar zit er op en tijdens de eerstkomende Algemene Leden Vergadering zal ik de helmstok overdragen aan de nieuwe generatie WCN bestuurders.

Als laatste der Mohikanen (lid vanaf 1978) zal ik afscheid nemen van het mee helpen besturen van onze Westerly Club Nederland. Ik heb het besturen altijd met heel veel plezier gedaan. Er waren vele "Ups" en er waren ook wel wat "Downs". Ik ga al die zaken niet de revue laten passeren, maar één ding wil ik wel kwijt wat betreft de "Downs": we zijn er altijd gezamenlijk weer uitgekomen en dat schrijf ik toe aan de goede en prettige verstandhouding en samenwerking in het bestuur en de diverse commissies. Allemaal mensen die hun best doen om onze club in het juiste vaarwater en op de juiste koers te houden. Daarbij kom je uiteraard wel eens zandbanken tegen! Dat ik daar deel van heb mogen uitmaken, beschouw ik als een groot voorrecht.

Maar nu is het tijd geworden om het roer over te dragen aan een "jongere" generatie bestuurders met hun visie, ideeën en invulling van hun taken in het bestuur en in de commissies, in deze moderne tijd.

Zoals U in de agenda van de ALV 2007, onder de noemer " Bestuursverkiezing " kunt zien zit er weer een voltallig bestuur van vijf leden met een voorzitter (interum), als U daar, uiteraard, mee instemt!!!!

Persoonlijk heb ik het volste vertrouwen in het nieuwe bestuur en ik hoop dat U dat ook kunt onderstrepen op de eerstkomende ALV 2007.

Vanaf deze plaats bedank ik U allen voor het in mijn gestelde vertrouwen gedurende mijn ambtperiode en ik wens het nieuwe bestuur alle goeds toe met een verstandig beleid en veel wijsheid.

En aan U als Leden van de WCN is mijn laatste verzoek: ondersteun dit nieuwe bestuur met woord en daad.

De mogelijkheid bestaat dat er misschien een beroep op één van U wordt gedaan om zich aan te melden voor de een of andere functie in het bestuur of, en vooral, in een of andere commissie. Ik vraag dit met klem, omdat er in de afgelopen periode diverse commissieleden om zeer persoonlijke en hun moverende redenen helaas hebben moeten afhaken. Ik wens deze leden veel sterkte en/of beterschap toe.

Dit verzoek doe ik niet voor niets, zoals U wel zult begrijpen. Diversen commissies dreigen onder bezet te raken en dat is nu juist iets wat we ons op dit moment absoluut niet kunnen permitteren, daar het bestuur en haar commissies een nieuwe weg probeert in te slaan. U leest daarover meer in dit Magazine onder de noemer "Brainstormen". Mocht men bij U aankloppen, zeg dan niet meteen: "nee", maar probeer erover na te denken en neem dan een weloverwogen beslissing.

Bij voorbaat onze dank daarvoor.

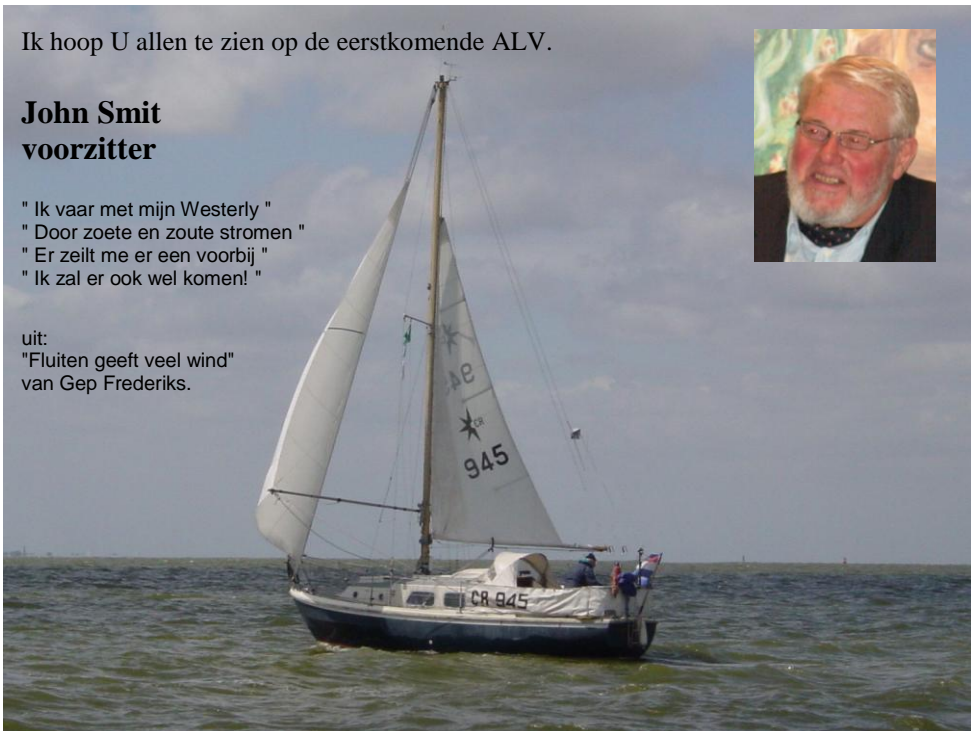
Ik wens U allen een heel mooi, fijn, zonnig zeilseizoen 2007 toe met mooie tochten en met heel veel leuke en fijne WCN evenementen met een heerlijk rustig windje vanuit de goede richting, voor nu en in de toekomst.

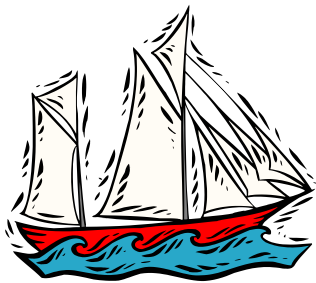
Ik hoop U allen te zien op de eerstkomende ALV.

John Smit voorzitter

" Ik vaar met mijn Westerly "
" Door zoete en zoute stromen "
" Er zeilt me er een voorbij "
" Ik zal er ook wel komen! "

uit:
"Fluiten geeft veel wind"
van Gep Frederiks.





Van de redactie

Zéér gewaardeerde lezer,

De WCN is een actieve vereniging. Nog maar nauwelijks is uw boot het water uit (de onze is dit jaar in het water gebleven!) en het bestuurlijk deel gaat aan de slag. Er wordt vergaderd, er wordt zelfs “gebrainstormed”. En alles heeft z'n gevolgen, zoals u ook dit keer weer kunt lezen in ons Magazine.

Een nieuw evenement brengt ons –ver weg- dichter bij elkaar. Kleine accenten zullen merkbaar zijn, als u de evenementen bijwoont. En dat gaat u toch zeker doen dit jaar!? Het belooft wat voor 2008.

Ik hoop dat ik het tempo kan bijhouden. Want één gevolg is al de toename van ingezonden stukken. En zoals ik in de vorige uitgave schreef: niets is zo leuk als het samenstellen van een periodiek dat door anderen ruimschoots gevuld wordt.

Waarde lezer, wacht niet tot u gevraagd wordt, maar gooi uw (Westerly-) ervaring op papier en daarna op de post. En vergeet dat fotootje niet mee te sturen!

Ik heb deze winter weinig gevaren. De mooiste dagen zaten doordeweeks. Maar dat ga ik deze zomer dubbel en dwars inhalen, samen met de WCN. Dus samen met u. Dan lees ik uw verslag graag. Als het aan mij ligt in de superdikke uitgave van de herfst 2007. Dóór en vóór de leden.

Een drukke zeilzomer toegewenst.



Tjerk Tjeerde

015-2614075

tjeerde@hetnet.nl

Mijn mobiele nummer is gewijzigd in 06-46051889.

Uit de Evenementenhoek

Door Frans Hijmans

Beste vrienden, we zijn op zoek naar leden die mee (willen) doen.

16 december jl. zijn leden van de technische commissie, de evenementencommissie en het bestuur bij elkaar geweest om na te denken over de toekomst van onze vereniging. Na een brainstormsessie zijn concrete punten genoemd waar we de komende jaren aan willen gaan werken. Voor wij dat gaan doen, willen we de leden een enquête voorleggen waarin zij kunnen aangeven waar hun belangstelling naar uitgaat. Het ligt in de bedoeling je deze zomer de enquête voor te leggen zodat wij in het najaar de uitslag aan de leden bekend kunnen maken.

We organiseren als vereniging veel dingen. Altijd gezellig en soms ook spannend. De deelname valt echter soms wat tegen en vaak ook zien we weer dezelfde mensen. Om het eens deftig te zeggen, we willen de betrokkenheid van de leden bij de vereniging vergroten. Daarom zijn we onlangs met bijna het voltallige bestuur en de beide commissies bij elkaar geweest voor een brainstormdag. Al snel tijdens die bijeenkomst kom je dan uit bij de basisvraag of we als vereniging die dingen organiseren die de leden hebben willen. Eerlijk gezegd, dat weten we niet.

Een enquête

In de eerste helft van 2007 zullen we een enquête houden onder alle leden om te leren: wat het belangrijkste vaargebied van ieder lid is; de vaarplannen; de beschikbare vrije tijd; of we bij onze plannen ook rekening moeten houden met kinderen; aan welke activiteiten men graag wil deelnemen; welke voorlichtings- en oefenactiviteiten men graag wil en wat men voor dienstverlening van de technische commissie verwacht. Tegelijkertijd willen we hiermee ons adres- en e-mail bestand weer up-to-date brengen. Met de uitkomsten gaan we dan aan de slag met plannen voor 2008.

Niet stil zitten

Natuurlijk gaan we in 2007 niet stil zitten. De evenementen- en de technische commissie hebben mooie plannen voor 2007. Daarover meer elders in dit magazine. Wel zullen we ook in 2007 reeds andere accenten in ons activiteitenprogramma aanbrengen. In het programma zullen we naast de gezelligheid de nadruk gaan leggen op voorlichting en hulp aan schippers die hun vaargebied willen verruimen, bijvoorbeeld voor het eerst op het IJsselmeer, het Wad of voor de kust. Dat zullen we doen met cursusachtige bijeenkomsten, maar ook door de mogelijkheid voor opstappers en meevaarders te verruimen. Zo zal dit jaar de Engeland tocht in juni als flottielje-tocht worden georganiseerd, waarbij schepen zoveel mogelijk in elkaars

Westerly Club Nederland

nabijheid varen en ervaren schippers de minder ervaren mensen kunnen begeleiden. Daarnaast wil de technische commissie haar activiteiten ombouwen naar een meer service gerichte organisatie.

Versterking hard nodig

U merkt wel, ambities genoeg, maar reikt de polstok ook zover? Nee; versterking van de Evenementencommissie en de Technische Commissie is nodig.

De Evenementencommissie bestaat uit twee groepen (noord en zuid). De zuid-groep is op dit moment een groep van één en u begrijpt, dat is te weinig. We zoeken een paar praktisch ingestelde schippers of schippersen, die één avond per jaar willen mee vergaderen en verder uitvoerend werk willen doen bij het organiseren van tochten en bijeenkomsten.

Wij nodigen u dan ook van harte uit om zich te mengen in het –te kleine- groepje enthousiaste leden dat voor u de activiteiten organiseert.

Graag aanmelden of informeren bij Tjerk Tjeerde, 015-2614075 of tjeerde@hetnet.nl.

Door omstandigheden is ook de Technische Commissie uitgedund. Hier is behoefte aan een actief lid die een bijdrage kan leveren aan een professionele website, technisch advies aan leden en aan (bemiddelen bij) aankopen, specifiek voor Westerly's. Met betrekking tot de Technische Commissie zijn we op zoek naar mensen die affiniteit hebben met het onderhouden van Westerly's. We denken daarbij aan mensen die zelf hun reparaties uitvoeren en/of verbeteringen aanbrengen. Misschien zelfs een lid die in het verre verleden zelf een casco afgetimmerd heeft.



In de praktijk betekent dit dat commissieleden van de TC via telefoon of email leden bijstaan met technische vragen.

Daarnaast organiseert de TC eenmaal per jaar een technische dag. Voorbeelden hiervan in het verleden waren bv. Dieseldag, Plafond reparatie workshop en een Epoxydag.

Mocht dit u op het lijf geschreven zijn of wilt u meer weten, bel dan even met Gerard Versluis, tel: 0180-430102 of mail naar gerard.versluis@wanadoo.nl.

Leuk en spannend: plannen voor 2007

De Evenementenkalender

Er staan voor dit jaar weer veel leuke dingen op stapel.

Het begint al **zaterdag 31 maart** met de **voorjaarsbijeenkomst** in Houten. Goed, er moet ook even een ALV gedaan worden, maar dat is te overzien. Verder een gezellige borrel, lekker eten en na de ALV een leuke voordracht over “de weg naar de Oostzee”. Niet alleen een reisverhaal, maar ook nuttige aanwijzingen over voorbereidingen, uitrusting, alternatieve routes, vaaraanwijzingen enz. Mis dit niet.

NIEUW: Op **zaterdag 14 april** is er een **workshop “Buitengaats”**, van 13.00 tot 17.00, in restaurant de Engel in Houten. Daarover uitgebreid elders in dit magazine. Iets voor u?! Aanmelden bij Tjerk Tjeerde, 015-2614075 of tjeerdehetnet.nl.

De **Hemelvaarttochten** van **17 t/m 20 mei**. In het zuiden treft men elkaar in Herkingen op de Grevelingen. In Oudorp is een hacienda ons gastverblijf voor een Spaans aandoende vrijdag-avond. Zaterdag kicken we weer af aan de Mosselplaat. Zondag-ochtend vroeg zal er nog ruimte zijn in de Grevelingensluis voor de terugreis. Olé! Aanmelden bij Tjerk Tjeerde, 015-2614075 of tjeerde@hetnet.nl.

Het noorden treft elkaar in Medemblik. Voor Medemblik geldt, dat als het weer goed is, we proberen naar Oude Schild en terug te komen. Uitgangspunt is in ieder geval, dat iedereen makkelijk op donderdag in Medemblik kan komen en op zondag makkelijk weer thuis kan komen. Als de omstandigheden dat nodig maken, blijven we bij de Noord Hollandse kust. Gezellig!

Aanmelden bij Jan Verschure, 0416-377724 of corryjan.verschure@planet.nl.

Engelandtocht van **8 t/m 17 juni**. Op eigen kiel of als opstapper naar Engeland. Vooraf is er voor alle schippers een palaver en instructieavond. Vertrek vanuit twee verschillende havens in Noord en Zuid. Er wordt zoveel mogelijk in flottielje gevaren en er geldt samen uit, samen thuis. Eénmaal aan de overkant wordt door de schippers onderling een vaarplan gemaakt. Leuk en leerzaam!

Het voorbereidend palaver vindt plaats op **vrijdag 11 mei** bij Jan Verschure.

Aanmelden bij Jan Verschure, 0416-377724 of corryjan.verschure@planet.nl.

Op **zaterdag 25 augustus** is er op de bekende plek in Enkhuizen weer een **barbecue** met goede drank en slechte vrouwen. Voor macho's met competitiedrift is er 's middags een heuse wedstrijd. Het beste van twee dingen.

Aanmelden bij Jan Verschure, 0416-377724 of corryjan.verschure@planet.nl.

Westerly Club Nederland

Zuid organiseert op **14 en 15 september** weer de **Garnalentocht** naar Blankenberge. Donderdag 13 september verzamelen nabij de Roompot, zondag is voor de thuisreis. Belgisch bier en Belgische keuken!

Aanmelden bij Tjerk Tjeerde, 015-2614075 of tjeerde@hetnet.nl.

Bij slecht weer gaat de tocht niet door en zijn er geen alternatieve bestemmingen.

Van **8 t/m 15 september** is er de **Tocht Om De Noord**. Voor schepen met max 1.30 m diepgang. Een prima kans om als opstapper of op eigen kiel, het geleerde van de cursus kustvaren in de praktijk te brengen, onder begeleiding van ervaren wadvaarders. Gestart wordt op zaterdag 8 september in Makkum, waar vandaan het flottielje langs alle Nederlandse Waddeneilanden koerst, om zaterdag 15 september te eindigen in Lauwersoog. Over diep water, maar op stroom naar het eerste eiland, soms onder de eilanden door over het Wad en soms een tochtje buitenom. Dit heeft alles!

Aanmelden bij Imko Albrechts, 0562-448475 of Albrechts.IJ@hetnet.nl.

Op **zondag 4 november** is er de **Najaarsbijeenkomst**. We weten nu nog niet wat we gaan doen, maar het wordt vast heel gezellig en misschien ook wel een beetje leerzaam. We zullen u nog informeren.

Tenslotte is er **eind januari of begin februari 2008** een dag speciaal voor mensen die gaan hyperventileren bij rode, zwarte en geelgroene draadjes, ontladende accu's, dynamo's, klemschoentjes en kroonsteentjes. Kortom, een **technische dag** over elektriciteit aan boord.

Al deze activiteiten zullen wij op tijd afzonderlijk aankondigen met flyers en e-mail berichten, maar let op! Laat niet een mooie dag of avond aan u voorbij gaan omdat uw kleinkind moet afzwemmen of zoiets. **Vastzetten in uw agenda dus!**

Voor alle evenementen geldt dat u zich voor deelname kunt aanmelden bij het secretariaat of bij één der leden van de evenementencommissie.

En natuurlijk geldt:

Deelnemers aan enig evenement of activiteit van de WCN vrijwaren de WCN en haar organisatoren voor schadeclaims direct of indirect voortvloeiende uit hun deelname aan een WCN-activiteit, indien en voor zover de schade niet gedekt blijkt te zijn door een door de WCN afgesloten verzekering.

NIEUW: Workshop “Buitengaats”.

Ook stiekem de wens om eens buitengaats (Wadden, Noordzee) te kijken? En twijfel of schip en bemanning hiervoor wel zijn toegerust? Uw eigen Westerly club organiseert een workshop "Buitengaats". Het duwtje dat u wellicht nodig heeft!

Lid zijn van de Westerly Club Nederland kan natuurlijk alleen maar als u een zeiler bent (oké: èn een Westerly heeft). Vaak gaat er nog een heel leven vooraf aan het moment, dat uw Westerly een rol is gaan spelen. En meestal zit er een herkenbare lijn in, die u uiteindelijk brengt tot uw huidige schip.

Velen van ons begonnen ooit in de, wat de Belg zo mooi noemt, kleinzeilerij: de open zeilscheepjes, uitgerust met gaffelzeiltje, peddels of een boom, geschikt voor min of meer beschermde binnenwateren als de Zuidhollandse en Friese meren. De neiging naar groter water, langere tochten, meer comfort zal zonder twijfel herkenbaar zijn. Deze stap van beschermde binnenwateren naar grotere plassen als het Veerse Meer en Grevelingen, Randmeren en Markermeer/IJsselmeer en misschien nog wat rivieren vraagt echter ook aanpassing van kennis en vaardigheden en ervaring.

Niet ongebruikelijk is het verlangen naar weer méér: de Waddenzee en/of de stromende Zeeuwse Delta is dan de volgende stap. Wateren die specifieke eigenschappen vertonen als stroming en wisselende (on-)dieptes. Ook voor deze stap is een aanpassing van kennis en vaardigheden nodig, misschien zelfs wel een extra nadenken over aanpassen van uw schip.

Het verleggen van uw horizon brengt u dan eindelijk buitengaats, en het kustzeilen staat op uw wensenlijstje.

Buiten de sluisen echter doemt alleen het eindeloze water op. Een weg terug is er bijna niet. En u vraagt zich af of de planning, de voorbereiding, de kennis en de aanwezige vaardigheden wel voldoen aan de vereisten van dit water.

De Westerly Club Nederland helpt u graag bij het beantwoorden van die vragen. Tijdens een workshop op zaterdagmiddag gaan we samen met u na wat u mag verwachten, voordat u het zeegat uit gaat. Of wat u verwacht van uw bemanning. En hoe u het nautisch deel voorbereidt en bijhoudt. Er zal aandacht besteed worden aan voorbereiding en uitrusting, kustnavigatie en veiligheid, bemanning, en ook zijn ervaren zeezeilers aanwezig om over hun ervaringen te vertellen.

Westerly Club Nederland

We maken u bewust van de componenten waar uw beslissingen op gestoeld zouden kunnen zijn. Voor hen, die dat laatste duwtje nodig hebben. Of graag controleren of hun visie bijstelling nodig heeft.

Het programma wordt als volgt voorgesteld: een inleiding over een reeks facetten, een filmpje om weer het gevoel te krijgen, wat korte uiteenzettingen over specifieke componenten aan boord tijdens een tocht, en vooral veel met u van gedachten wisselen over onze hobby.

Varen, en érvaren, is praten. Dat gaan we doen. Tegen u, maar vooral mét u.

Meldt u zich aan voor de workshop bij Tjerk Tjeerde, via telefoon 015-2614075 of e-mail tjeerde@hetnet.nl. U kunt dit doen tot en met de ALV op 31 maart aanstaande.

We vragen u wel met enige klem om de vragen /opmerkingen /problemen, die u voor uzelf met varen op zee of Waddenzee hebt of denkt te hebben, bij de aanmelding kenbaar te maken. Dan kunnen we ons nog beter voorbereiden op zo goed mogelijke antwoorden.

De WCN helpt u de zee op!

Extra ondersteuning bij grote tochten!

Anders dan in voorgaande jaren zal er bij de zee-tochten dit jaar meer aandacht worden besteed aan het flottielje-varen.

Op zee varen met een bekende binnen marifoombereik, maar zelfs binnen zichtafstand verhoogt het genoegen aan boord, en brengt rust; het is comfortabel varen!

Het ligt in de bedoeling om binnen de vloot zee-gangers afspraken te maken over bij elkaar blijven, snelheid aanpassen en regelmatige marifooncontacten. Dus over tegelijk vertrekken, en ook weer tegelijk aankomen.

Op deze wijze moet het bemanningen met een zekere reserve naar het grote open water mogelijk worden de eerste mijlen op eigen kiel op vertrouwde wijze te maken. Laat u zich daardoor dus niet meer tegenhouden zich met uw schip aan te melden als deelnemer.

Schippers en opstappers

Eens moet de eerste keer zijn.



Nu weet u dat dit seizoen twee fijne, spannende zeetochten worden georganiseerd: de **Engelandtocht** en de **Tocht Om De Noord**! En aan de voorbereiding is ook gedacht. Een goede kans om uw (vaar)grenzen te verleggen!

Voor het verblijf op zee zal onder meer de nadruk op het flottielje varen gelegd worden: ondanks verschil in snelheid zullen afspraken gemaakt worden over bij elkaar blijven. Een geruststellende gedachte.

Dus schippers, aarzelt niet, hier ligt uw kans! Meldt u aan met uw eigen schip.

Zonder bemanning gaan we niet naar zee. Dus dit is de ultieme kans om de gewenste ervaring op te doen. En er zijn nog wat deelnemers, die opstappers nodig hebben!

Dus opstappers, aarzelt niet, hier ligt uw kans! Meldt u aan, we vinden een schip en een kooi voor u.

Voor de Engelandtocht: Jan Verschure 0416-377724 of corryjan.verschure@planet.nl

De Tocht Om De Noord: Imko Albrechts 0562-448475 of albrechts.ij@hetnet.nl.

Bankrekening WCN definitief gewijzigd

Volgend op het bericht in het Magazine november 2006 deelt het bestuur mede, dat de verandering van Postbank- naar ABN AMRO-rekening definitief is.

De Postbankrekening is opgeheven.

Alle betalingsverkeer van de WCN geschiedt met ingang van 2007 uitsluitend door gebruik van de **ABN AMRO-rekening, nummer 49 39 39 377**.

De Westerly Club Nederland zoekt enthousiaste leden (m/v) voor de:

- *Evenementencommissie*

Hij/zij denkt, tijdens max. 2 bijeenkomsten, mee over het evenementenbeleid van de WCN en helpt de activiteiten bedenken, vormgeven en/of organiseren.

- *Technische Commissie*

Hij/zij heeft affiniteit met het onderhouden van Westerly's, en ondersteunt leden graag bij technische vragen. Hij/zij helpt de technische dag bedenken, vormgeven en organiseren.



Over schippers en scheepsnamen

op initiatief van Auke Bos

Een interview met Anneke Bos, mede-schipper van de Westerly Pentland "Chaweroet".

1. Wanneer ging water een rol spelen in jouw leven?

Opgegroeid niet ver van de zee, hoorde dat er gewoon bij: heerlijk op een zomerse dag naar het strand was zeer gebruikelijk.

Mijn eerste tochtje, op een veiling-schuit naar het "Bommeer", vond ik gewoon leuk.

Als kind ging ik met mijn ouders op excursie naar de Deltawerken en dat maakte wel indruk. Eenmaal samen met Auke zochten we in vakanties, waar we ook waren, altijd het water op.

2. Hoe is het zeilen in jouw leven gekomen?

Mijn eerste zeiltochtje was met de BM van de personeelsvereniging van het Ziekenhuis en wel op de Reeuwijkse plassen. Onze eerste boot heeft nooit gevaren, een oude BM, lek als een mandje, dus toch maar doorverkocht (hoe was het mogelijk?).

We huurden een BM en trokken 2 weken door Friesland. Het vrije gevoel beviel me wel. Bovendien hou ik erg van reizen, alles willen ontdekken, steeds weer verder trekken.

In 1983 kochten we samen met vrienden de "Marin", ook een engelse boot, een Sailfish, een kajuitzeiljachtje van 5.60m. We zeilden er mee op de Loosdrechtse Plassen en in de zomervakantie naar Friesland. Maar ik weet nog dat ik het Ketelmeer zo spannend vond dat ik daar niet onze dochter van 10 maanden oud bij wilde hebben; zij is later gebracht door haar grootouders. De boot was te klein voor meer kinderen dus verkochten we hem weer.

3. Wanneer kwam het 'grote werk' in zicht?

Ja, wat is het grote werk, vraag ik mij af? IJsselmeer, Wadden, zee? Maar zo gaat het wel.

Vanaf 1988 huurden we frequent van vrienden de "Roeach", een Sander, een stalenknikspant van 8.50m, en zee-waardig! Met 3 kinderen (de jongste 8 maanden) deden we een proefvaartje vanuit Makkum het Ysselmeer op, eerst alles vast sjoeren, wat een deining zeg.

We deden het rustig aan, vaarden een paar uurtjes per dag en de volgende jaren togen we ook naar Vlieland en Terschelling. De kriebels bleven voor een eigen boot, let wel een gedeelde boot samen met Cora en Niek en dat werd de "Chaweroet", een Westerly Pentland, een heerlijk familieschip. Hiermee gingen we met het gezin naar de wadden en ook over zee naar Zeeland tot Blankenberge toe.

De hamvraag komt nu:

4. Hoe komt iemand op het idee zijn Westerly Chaweroet te noemen?

Om met 2 echtparen en 5 kinderen één naam te bedenken is wel bijna een bevalling.

Uit eindelijk vonden we "Vriendschap" erg toepasselijk, zoiets als samen een 2^e thuis, een 2^e leven, want dat is een boot toch wel.

Maar we vonden dat "Vriendschap" meer past op een oude platbodem en die hadden we niet. Verder gezocht en in het Hebreeuws, de taal van de bijbel, vonden we Chaweroet als de vertaling van vriendschap.

5. Bemanning en tochten.



Ik ben op zee zeker geen held, hou eigenlijk meer van zekerheid, toch trekt het me wel om mijn zeilhorizon te verbreden. Maar ik

wil ook alles weten van het zeilen, navigeren etc.

Dus eerst maar eens een cursus gevolgd (TKN) en om eens los van de mannen te komen met 5 dames een week de zee op, gewoon doen was het motto.

Daarna met chaweroet en ons gezin naar de Duitse Wadden, Helgoland, erg mooi.

Nog eens met de tocht om de Noord, met vrienden als opstappers.

Dan wil ik ook wel eens een keer naar Engeland, in 2005 was het zover dat ik mee ging met de Engelandtocht. Heen met z'n drieën, terug met 4 man/vrouw. Een nacht door varen heeft wel wat, het mooiste is als je het eerste morgenlicht ziet komen, dát wil ik mee maken.

En afgelopen zomer gingen Auke en ik samen naar Wight, een fantastische reis, langs de Belgisch/Franse kust en ook een nacht doorgevaren, de Needles gezien, geweldig!

Conclusie van de interviewer:

Anneke is gegroeid in het varen, verlegde steeds verder haar horizon. Was actief om verder te komen, volgde diverse cursussen en vaart nu op zee. Eigenlijk een geëmancipeerde vrouw die niet zondermeer afhankelijk wil zijn van haar echtgenoot maar ook zelf het schipper zijn onder de knie wil krijgen en daar goed in is geslaagd.

de Westerly Club Nederland

*nodigt u uit voor de
jaarlijkse*

Algemene Ledenvergadering 2007

op zaterdag 31 maart 2007

LOKATIE: Rest. De Roskam, Houten

17.00u *borrel en diner*

de smakelijke seizoensopener, die u niet kunt missen!

Een 3 gangen keuzemenu (vlees of vis) à € 22,75.

Bij deelname keuze vermelden !!!

20.00u *Algemene Ledenvergadering*

noodzakelijk overleg om u ook in 2007 weer
het nodige genoeg aan te kunnen bieden.

21.00u *“De weg naar de Oostzee”*

Reisvoorbereiding, vereisten, beperkingen
en coasthopen richting de Oostzee.

Door Jaap Kiers.

21.45u *scheepskout*

winterse wetenswaardigheden
en uw plannen 2007, tot
u naar huis gaat.



Lokatie: Restaurant de Roskam, Plein 25, 3991 DL Houten

Houten is te bereiken via de A27 (Breda-Hilversum). Komende vanuit het westen, oosten en noorden van het land is Houten de eerste afslag van de A27.

Om op de A27 te komen kunt u de volgende routes kiezen:

Vanuit Den Haag (A12):

Richting Houten (A27), Utrecht-Oost, Nieuwegein, daarna de eerste afslag Houten (Utrecht-Oost, Nieuwegein) voorbijrijden en

richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

Vanuit Amersfoort (A28) en Arnhem (A12):

Richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

Vanuit Amsterdam (A2):

Bij Ouderijm richting Arnhem, daarna richting Utrecht-Oost, Nieuwegein, Houten (A27), dan voorbijrijden aan de eerste afslag Houten (Utrecht-Oost, Nieuwegein) en richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

Na de afslag Houten:

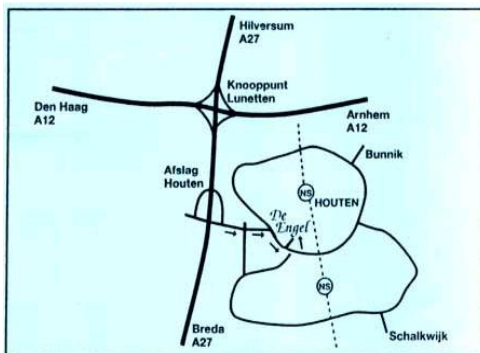
- einde afrit links richting Houten;
- bij stoplichten rechts richting Oude Dorp;
- bij tweede stoplichten linksaf; afslag Oude dorp;
- vervolgens tweede weg linksaf
- u rijdt nu naar het plein toe waar "De Roskam" zich bevindt

Diner: als u wilt meegenieten van het diner, laat u het dan even weten aan Jan en

Corry Verschure: tel: 0416-377724 of e-mail corryjan.verschure@planet.nl

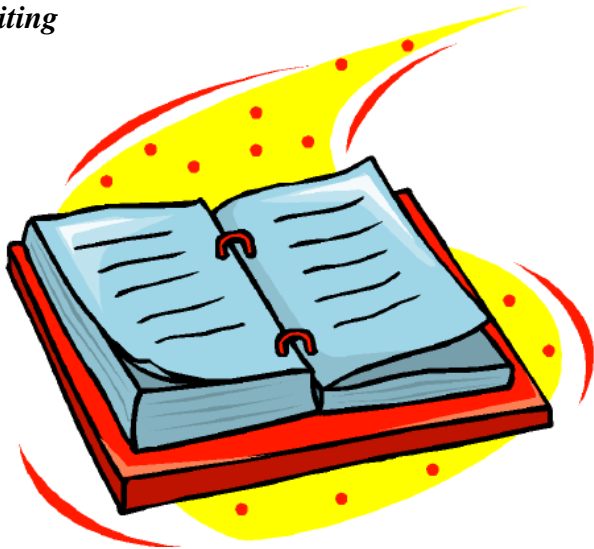
Kosten € 22,75 p.p. U kunt kiezen uit: rundercarpaccio met Parmezaanse kaas, kappertjes en pijnboompitten of tomatensoep; varkensmedaillon met champsaus of zeeduivel met saffraansaus; ijstaart met vruchtencoulis.

Algemene Ledenvergadering: heeft u vragen, bijvoorbeeld over de financiële stukken, stel ze dan van te voren, bijvoorbeeld schriftelijk, bij ons secretariaat, de heer J. Riesenkamp, 's Gravenweg 461, 3065 SC Rotterdam (tel: 010-2023578 of e-mail Riesenkamp@gmx.net).



Agenda ALV 2007

1. *opening*
2. *vaststelling agenda*
3. *bestuursmededelingen en ingekomen stukken*
4. *jaarsverslag 2006*
5. *notulen ALV 2006*
6. *verslag kascontrolecommissie*
7. *financieel verslag 2006*
8. *bestuursverkiezing*
9. *begroting 2007*
10. *benoeming nieuwe kascontrolecommissie*
11. *plannen 2007*
12. *Navette Trofee*
13. *rondvraag*
14. *sluiting*



Jaarverslag 2006

Door John Smit

Ten opzichte van 2005 was 2006 bestuurlijk wat rustiger. De ontstane vacatures door het vertrek van onze secretaris mw. Elly Rutgers, vice voorzitter dhr. Jan Sluiter en penningmeester dhr. Dirk Rietkerk waren eind 2005 al weer ingevuld, zodat bij de aanvang van het verenigingsjaar 2006 een ingewerkt bestuur kon worden gepresenteerd.

Voor haar verdiensten in de talloze voorbije jaren werd mw. Rutgers, met uiteraard de volledige instemming van de ALV, onderscheiden met het erelidmaatschap van onze vereniging.

Het bestuur heeft twee lijfelijke vergaderingen belegd, maar gebruikte verder veelvuldig de overige tot haar dienst staande communicatie-middelen om het overleg voortgang te laten vinden.

Leden-aantal, die in 2006 hebben bedankt, bedraagt 10. Aantal leden die zijn toegetreden, bedraagt 16. Hetgeen het aantal leden per eind 2006 brengt op 187.

De Evenementencommissie zag haar inspanningen met betrekking tot de organisatie van de "natte" evenementen helaas niet altijd gehonoreerd met een grootse opkomst. Desondanks hebben de betreffende activiteiten alle doorgang gevonden, en hebben de uiteindelijke deelnemers zich allemaal prima gevonden in de gang van zaken.

Hemelvaart was, ondanks de weersomstandigheden, weer onvergetelijk. De Engelandtocht is gewoon gevaren, de Tocht om de Noord blijkt weer een schot in de roos te zijn geweest. De barbecue (noord) wordt niet gaarne gemist, en hoewel de Garnalentocht, wederom door het weer, niet buitengaats is geweest, blijft die op het programma staan.

Van de "droge" evenementen valt natuurlijk de immer goed bezochte ALV met reisverhaal achteraf op. De najaarsbijeenkomst werd gecombineerd met de Technische Dag, en gaf een briljant inzicht in waarom het niet altijd kan gaan zoals gepland: het ging over het weer.

Desondanks is er een gevoel ontstaan dat een kleine koerswijziging met betrekking tot de toekomstvisie van de vereniging noodzakelijk is. Daartoe hebben een groot aantal leden van het bestuur, Evenementencommissie en Technische Commissie de koppen bij elkaar gestoken tijdens een extensieve Brainstorm-sessie. Elders in het Magazine wordt u daarover geïnformeerd.

Het Magazine is, zoals te verwachten was, tweemaal verschenen. De Redactie-commissie is niet in vergadering bijeengewees, maar heeft veel gebruik gemaakt van internet.

Tot slot : We gaan met goede moed en enthousiasme het nieuwe jaar tegemoet.

Notulen Algemene Ledenvergadering 1 april 2006

(opgemaakt door J. Riesenkamp)

1. Opening

Om 20.00 uur opent de voorzitter de opening en heet de ca 30 aanwezigen welkom. Er wordt een ogenblik stilte in acht genomen vanwege het overlijden van de heer Rommens en onze oud-penningmeester Hans Veldhuijzen.

2. Vaststellen agenda

De enige wijziging is dat de behandeling van de agendapunten 6 en 7 wordt omgedraaid.

3. Bestuursmededelingen en ingekomen stukken

Er zijn berichten van verhindering van Imco Albrechts en Henk Kleinveld.

4. Jaarverslag 2005

Dit wordt zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

5. Notulen ALV 2005

Gevraagd wordt naar de viering van het eerstvolgende lustrum in 2010. Dit zal later in de vergadering aan de orde komen (punt 9). De notulen worden goedgekeurd.

6. Financieel verslag

Waarnemend penningmeester Meindert de Jong licht het verslag toe. Hij wijst er op dat in 2005 een overschot vertoonde van zo'n € 2500. "Is dit de bedoeling van de WCN?", vraagt hij de vergadering. Bij de behandeling van de begroting 2006 komt dit punt terug.

Er zijn verder geen op- of aanmerkingen op het verslag, zodat ook dit is vastgesteld.

7. Verslag (kas-)controlecommissie

De conclusie van de kascontrolecommissie (waarin Anneke Bos de plaats had ingenomen van Corrie Verschure) luidde: "Wij hebben kunnen constateren dat de boekhouding op een zeer goede wijze wordt gevoerd en dat het bestuur een gedegen financieel beleid voert." De ALV dechargeert dan ook de penningmeester van de door hem gevoerde financiële administratie over 2005.

8. Bestuursverkiezing

Aftredend zijn Elly Rutgers, Dirk Rietkerk en Jan Sluiter. De voorzitter memoreert hun verdiensten voor de WCN. Elly Rutgers wordt benoemd tot erelid; zij was tweede secretaris van 2 maart 1979 tot 2 maart 1986 en vervulde het secretariaat van 2 maart 1986 tot 1 april 2006. Een warm applaus valt Elly ten deel.

De aftredende bestuursleden worden verblijd met een passend geschenk: 2 gegraveerde wijnglazen met bijbehorende fles.

Tot hun opvolgers worden gekozen: Meindert de Jong (penningmeester), Auke Bos en Jaap Riesenkamp (secretaris)

9. Begroting 2006

De penningmeester licht toe dat de begroting 2006 iets ruimer is opgezet dan die van 2005. Van het positief resultaat van € 590 wordt € 500 toegevoegd aan het lustrum-fonds. Op vragen

Westerly Club Nederland

van de ALV wordt geantwoord dat volgend jaar een verdere toevoeging uit de kapitaalrekening aan het lustrumfonds aan de orde zal komen.

De begroting wordt vervolgens aangenomen.

10. Verkiezing nieuwe kascontrolecommissie

Na een korte discussie over de toegestane zittingsduur van commissieleden (de statuten blijken niets beperkends over de zittingsduur te melden) worden Niek Buizer en Anneke Bos gekozen.

11. Plannen 2006

Op het programma voor 2006 wordt toelichting gegeven door Jan Verschure en Remco Allard. Voor de details wordt verwezen naar het Magazine van maart 2006.

Frans Hijmans vraagt speciale aandacht voor de 'Tocht om de Noord', ook, of liever gezegd, met name, voor diegenen die normaliter niet in de noordelijke wateren vertoeven.

Corry Verschure vraagt of er nog voor een alternatief naast de lezing Meteorologie kan worden gezorgd bij de najaarsbijeenkomst. Dit komt er.

Lenny Pyckevet vraagt waarom 'Noord' een bbq heeft en 'Zuid' niet. Toegelicht wordt dat de "Garnalentocht" in Zuid de plaats van de bbq heeft ingenomen. Ook voor de Garnalentocht geldt overigens dat 'Noorderlingen' van harte welkom zijn.

12. Navette trofee

De voorzitter reikt deze trofee uit aan Cees Goudsblom. Deze wordt geroemd als een stille, maar nijvere kracht op de achtergrond. Onder applaus van de ALV neemt Cees de trofee in ontvangst.

13. Rondvraag

Jan Verschure vraagt of er, als aankondiging van evenementen, flyers verstuurd kunnen worden. Dit zal, waar mogelijk, gaan gebeuren. Ook zullen leden per email worden herinnerd.

Ely Rutgers deelt mee dat er nog WCN vlaggen te koop zijn. Voor slechts € 10 bent u de eigenaar.

Gerard Versluis wijst op de technische dag in het najaar. Waar hebben de leden het meest behoefte aan: een beknopte cursus van een halve of een langere van een hele dag. Men kan zijn voorkeur bij Gerard kwijt.

Voorzitter John Smith deelt nog mee dat er via Van der Weij in Stavoren een mailing uitgaat met een WCN-flyer. Tevens meldt hij dat dit z'n laatste jaar als voorzitter zal zijn. Dus als iemand een goede kandidaat weet....

14. Sluiting

Om 21.15u sluit de voorzitter de vergadering en maken de aanwezigen zich op om te luisteren en kijken naar de presentatie van Frans Walraven over diens tocht door de Oostzee en het Götakanaal.

Financieel verslag 2006 (alle bedragen in Euro's)**Balansen ultimo 2005 en 2006.**

Activa	2005	2006	Passiva	2005	2006
<i>Kas</i>	0	0	<i>Kapitaal</i>	5506	7590
<i>Giro Postbank</i>	1930	0	<i>Vooruit ontv.</i>	35	35
<i>ABN Amro</i>	0	265	<i>Nog te betalen</i>	280	214
<i>Plusrekening Postbank</i>	1216	0	<i>Lustrumfonds</i>		500
<i>Rentemeer/spaarrek</i>	4000	7500	<i>Resultaat</i>	2584	451
<i>Subtotaal Liquide middelen</i>	7146	7765			
<i>Nog te ontvangen</i>	0	0			
<i>Vooruitbetaalde kosten</i>	0	0			
<i>Voorraad clubvanen</i>	1259	1025			
Totaal activa	8405	8790	Totaal passiva	8405	8790

Begroting 2006, Rekening 2006 en Begroting 2007

	Begroting '06		Rekening '06		Begroting '07	
	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>
<i>Contributie</i>	5300		5160		6125	
<i>Donaties</i>	150		90		100	
<i>Entreegelden</i>	200		135		150	
<i>Advertenties</i>	75		15		0	
<i>Bankrente</i>	50		44		120	
<i>Bijzondere baten</i>	0		30		0	
<i>Administratie/Post/Tel.</i>		300		93		200
<i>Bankkosten</i>		60		83		100
<i>Bestuurs- & Prom.kosten</i>		300		306		800
<i>Kosten nieuwe leden</i>		75		213		75
<i>Diverse kosten.</i>		50		82		100
<i>Jaarvergadering</i>		300		547		400
<i>Subtotaal</i>		1085		1323		1675
<i>Clubblad</i>		1800		1494		1800
<i>Evenementen te water</i>		1500		1049		2500
<i>Najaarsbijeekomst</i>		500		1156		
<i>Technische activiteiten</i>		300		0		300
<i>Positief resultaat</i>		590		451		220
	5775	5775	5474	5474	6495	6495

Westerly Club Nederland

Het afgelopen jaar was mijn eerste volle jaar als penningmeester. In december 2005 heb ik de functie overgenomen van Dirk Rietkerk en derhalve cijfers over 2005 gepresenteerd die eigenlijk door Dirk waren opgezet. De begroting was wel van mijn hand.

Als u de exploitatierekening bekijkt zal het u opvallen, dat de contributie en entreegelden lager uitvallen dan de begroting. Er zijn iets minder nieuwe leden gekomen, dan waarop we hadden gerekend.

Een kleine post is bankrente en kosten. Voorheen werd die post als saldo gepresenteerd. Ik geef rente en kosten apart aan. Om technische redenen moest ik overstappen naar een bankrekening, omdat incasseren met mijn internetaansluiting bij de postgiro niet lukte. Nu zijn de bankkosten iets hoger, maar de rente is meer hoger. Dat zien we pas over 2007, omdat rentebetaling najilt en ik niet zover wil gaan, de rente als vordering op te nemen.

De kosten nieuwe leden zijn éénmalig zo hoog, omdat daar ook de vaantjes voor nieuwe leden uit 2005 bij zitten. Als nieuwbakken penningmeester wist ik niet, dat je vaantjes moet tellen. De uitgaven voor clubblad en evenementen zijn lager dan begroot. Daar staat tegenover, dat de najaarsbijeenkomst fors duurder is uitgevallen dan begroot.

Het was een combinatie van najaarsbijeenkomst en technische activiteiten, maar toch.

Al met al hebben we de contributie goed besteed en uitgegeven aan zaken, waarvoor we een Westerlyclub hebben, nl voor de leden.

De begroting voor 2007 ziet er iets anders uit.

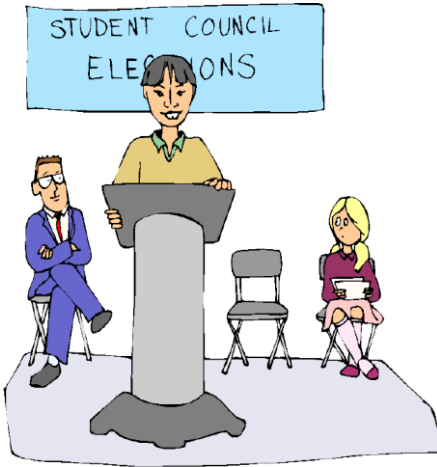
Als bestuur hebben we besloten dat de evenementencommissie haar eigen verantwoordelijkheid heeft. Er wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen natte en droge evenementen. De roep om meer aandacht voor bijeenkomsten in de winter is voor de evenementencommissie een uitdaging. Als de ALV ermee akkoord gaat, krijgen ze een budget van € 2500,- en mogen alles daarmee invullen. Voor technische activiteiten blijft € 300,- beschikbaar.

Een andere ingrijpende wijziging betreft bestuurskosten. Tot nu toe betalen leden € 30,- (€ 35,-) contributie en krijgen daar een aantal gratis of weinig kostende evenementen voor terug. Bestuursleden en commissieleden betalen naast hun contributie gemiddeld nog eens € 50,- aan reiskosten om vergaderingen bij te wonen. Wij vinden de inzet-in-tijd al voldoende. Om je èn in te zetten èn daarvoor ook nog eens te betalen gaat erg ver. Het bestuur heeft dan ook besloten om aan bestuursleden en commissieleden een km-vergoeding toe te kennen van 19 Eurocent. Uiteraard wordt daarmee efficiënt omgegaan, zoals vergaderplaatsen centraal en zoveel mogelijk poolen.

Om het geheel financieel haalbaar te maken, zal de contributie omhoog moeten met € 5,- per jaar. De contributie wordt dan € 35,- per jaar. Voor leden die niet laten incasseren en buitenlandse leden wordt dat € 37,- Aan u op de ALV het laatste woord.

Meindert de Jong
penningmeester

Verkiezingen



Bestuursverkiezing:

Jaarlijks treedt, volgens een door het bestuur opgesteld rooster, één bestuurslid af (die zich wel meteen weer herkiesbaar mag stellen).

Dit jaar voorziet het rooster in het aftreden van onze voorzitter, John Smit. De herkiesbaarstelling blijft dit keer echter achterwege: John had al eerder aangekondigd dat hij op de ALV 2007 afscheid zou nemen van zijn bestuurlijke betrokkenheid bij de WCN.

Het bestuur prijst zich gelukkig, dat Rein Schippers, die gaarne zijn betrokkenheid bij de WCN enigszins wilde verhogen, zich meldde om de vijfde stoel weer bezet te krijgen. Het voorzitterschap ambieert hij echter (nog) niet.

Auke Bos stelt zich beschikbaar voor de functie van voorzitter, zij het dat dit beschouwd moet worden als een ad interim oplossing voor maximaal een jaar.

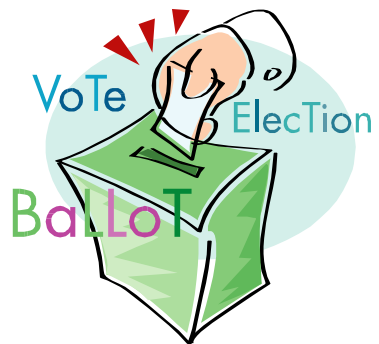
Het bestuur stelt derhalve voor het verenigingsjaar 2007 de volgende bestuurssamenstelling voor (met de voorgenomen taakverdeling):

Auke Bos (voorzitter), **Jaap Riesenkamp** (secretaris), **Meindert de Jong** (penningmeester), **Rein Schippers** en **Tjerk Tjeerde**.

Verkiezing kascontrolecommissie:

Met betrekking tot het boekjaar 2006 bestond de kascommissie uit mevrouw Anneke Bos en de heer Niek Buizer.

Voor 2007 laat het bestuur de keus weer graag aan de Algemene Ledenvergadering, maar stelt voorzichtig voor de huidige samenstelling te continueren.



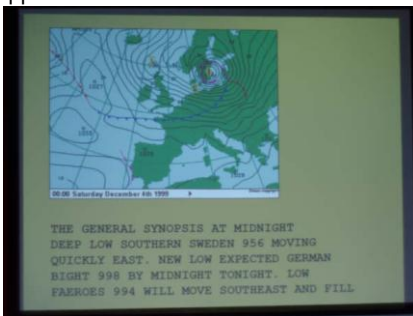
De najaarsbijeenkomst in Dordrecht



Op zondag 26 november 2006 om 09.45 uur verzamelden zich bij de halte van de waterbus in Zwijndrecht vele WCN leden. Het weer was koud en de wind waaide hard, maar de vriendelijke begroetingen gaven gelijk een goede stemming.

We maakten een superkort tochtje naar Dordrecht aan de overkant van de rivier, en liepen keuvelend naar de sociëteit van de Koninklijke Dordrechtsche Roei- en Zeilvereniging.

Daar was het warm en werden we onthaald met een lekkere kopje koffie en heerlijke appelkruideltaart.



Na de koffie startte Ted Jansen zijn cursus meteorologie voor watersporters en een paar dames gingen winkelen in het gezellige centrum van Dordrecht.

Boeiend en enthousiast deed Ted Jansen zijn verhaal; leerzaam van begin tot eind.

Om 12.30 uur genoten we van een lekkere lunch en aan het eind van de middag van borrelhapjes en een drankje.

Om ongeveer 16.30 uur liepen we terug naar het pontje en vaarden we terug naar Zwijndrecht.



Toen we bij Pizzeria Toscana arriveerden was het hele restaurant gelijk vol.

Gezellig babbelend wachtten we op ons diner.

We kunnen terugkijken op een gezellige en leerzame dag.

Ronald en Alie Hoebe

Sturdy in de 30^e Singlehanded

Of wel "psychologie van een solozeiler"

"Sturdy" is een Westerly Centaur en met schipper Harm Slomp nu een regelmatige deelnemer aan de Singlehanded. Deze uithoudingsproef van vier etmalen over Waddenzee en IJsselmeer is ooit door Reid ingevoerd. Sedert een aantal jaren is Henri Steneker de organisator. Jaarlijks doen zo'n veertig schippers mee (waarvan dit jaar ook weer een vrouw), waaronder ook de Westerly Centaur's "Sturdy" en "Exodus" van respectievelijk Harm Slomp en Jan de Vries. De maten van de deelnemende schepen varieert van 22 tot 50 voet en zijn derhalve zeer sterk verschillend in snelheid en comfort.

Motorgebruik is behoudens een enkele voorgeschreven uitzondering niet toegestaan en niet zo zeer de snelste eindtijd, maar de combinatie van motorseconden en een goed logboek/zeilverslag vormen de basis tot het winnen van de ereprijs "de zilveren brijlepel". Harm deed in 2006 voor de vierde maal mee, maar heeft nog geen reglementaire finish op zijn conto staan. Zou het dit jaar lukken?

Al enkele weken geleden heb ik een tactisch plan klaar liggen voor de te varen route. Daarbij is vooral het getij op de Waddenzee van groot belang en natuurlijk de te verwachten westelijke winden.

Mij voorkeur gaat uit naar Den Oever en Oudeschild op Texel op de eerste vaardag. De ochtend voor het palaver wordt in de kuip van de deelnemende schepen driftig gediscussieerd over de voor- en nadelen van de verschillende routes. De geruchten gaan dat Terschelling dit jaar niet in het vaarplan zit en dat we een verplichte dubbele sluispassage hebben via Kornwerderzand.

Ai, Ai, dat wordt rekenen en op naar plan B.

Als Sturdy om 14.00 uur op zaterdag losgooit en in optocht met de rest van de vloot naar buiten vaart, maak ik snel de verzegelde enveloppe open die Henri Steneker vanaf de steiger heeft aangereikt. Een verrassende verplichte route. Henri roept nog na: Doorvaren Harm, de route is speciaal voor de Sturdy gemaakt ! " OK, dat geeft de schipper moed.

Op weg naar Stavoren en enkele uren na de start ligt Sturdy achteraan het veld van ca. 40 deelnemende schepen. Het donkere zeil van de Warber van Anje Valk blijf ik nog enkele uren zien. Vanaf de hoek van het "Vrouwenzand" kan de fok op de spinnakerboom en stuiven we met zes knopen op weg naar het Noorden. Alles loopt lekker en bij windvlagen moet ik zelf sturen omdat de automaat Sturdy laat uitbreken.

Westerly Club Nederland

Ter hoogte van Hindelopen wordt het donker en passeren we de bouwput van de gasleiding. Het voelt alleen nu de rest van de deelnemers enkele mijlen voor me ligt. De snelste jongens zijn waarschijnlijk al geschut bij Kornwerderzand.

Mijn plan is om via Kornwerderzand vannacht nog door te varen naar Harlingen of Oudeschild. De stroom naar Harlingen staat straks wel tegen, maar met deze wind zal dat geen probleem zijn om toch voortgang te maken. Voor de route over de Texelstroom naar Oudeschild moet ik misschien een uurtje of twee wachten in Kornwerderzand, maar kom dan toch omstreeks vier uur vannacht aan in Oudeschild. Morgen geeft dat echter wel problemen doordat ik laat zal zijn om met hoog water via het Scheurrak te varen.

Toch maar Harlingen en Vlieland eerst en op maandag via Paardenhoek naar Oudeschild. Dit wordt mijn nieuw vaarplan.

Vlakbij Kornwerderzand hoor ik over de marifoon een discussie tussen waarschijnlijk een collega-deelnemer en de sluismeester over het oneigenlijk gebruik van een beroepssteiger als overnachtingsplek. Tot mijn verbazing zie ik aan de IJsselmeerzijde een hele groep singlehanders aan de wal liggen voor de overnachting.

Sturdy schut als enige door de sluis en ik maak me op voor de laatste 7 mijl van vandaag. Nog veel meer deelnemers liggen aan de zeezijde van de sluis aan de steiger!!! Op de meeste schepen is het al donker en slaapt men al.

Verwarring en groepsgevoel strijden in mijn hoofd. Ik zou door willen gaan, maar de collega-deelnemers zijn toch ook niet gek. Waarom zou ik dan doorgaan?

Ik kies de weg van de minste weerstand en meer Sturdy af naast het donkere silhouet van een andere Singlehanded vaarder.

De moraal van de solozeiler is (bij mij) niet sterk genoeg gebleken. Nog even bellen met mijn lief en om 22.15 uur te kooi.

Om zes uur gaat op zondag de wekker. Het zal vandaag een zware dag worden. De windverwachting voor het Wad is ZW kracht 6 tot 7. Dus alles richting Vlieland en door de Meep bezeild, maar wel pittig werken.

Om zeven uur losgegooid, terwijl ik meen dat juist een andere deelnemer van de Singlehanded van Oudeschild terugkeert. Net een uur te weinig rusttijd voor hem. Op het fokje door de Boontjes naar Harlingen. Eerst is alles nog donker, maar in het Oosten begint het aan de horizon al te dagen.

Met zeven knopen snellen we door het water. Een uur later zijn we al "voor de deur" bij Harlingen. Het hijsen van het grootzeil gaat lastig, omdat ik onbewust een tweede rif heb gezet, maar dat pas laat doorkrijg. Dat tweede rif is overigens op zijn plaats want het waait flink door. Halverwege de Pollendam denk ik er sterk over om terug te gaan. De zee is hobbelig, het waait hard en ik voel me alleen.

Stug doorzetten en de Blauwe Slenk is net bezeild. De eerste pittige regenbui komt langs met dito windvlagen.

Dan de Meep in, waar wind tegen stroom staat. Dus ook een rommelig gebeuren. Bij het keerpunt van de NM17 kom ik vandaag de eerste andere singlehanders tegen. Ik passeer om 13.13 uur de ton en nu op weg naar Vlieland.



Vorbij de Richel in het zeegat wordt het water heerlijk vlak en voelen we de lange zeedeining. Heerlijk! . Even eerder had ik nog beleefd dat we door een golf in een keer werden stilgezet. Van bijna 7 knopen snelheid in een oogwenk op nul! Het voelde vreemd, maar de Westerly Centaur gaf geen krimp.

Westerly Club Nederland

De laatste mijlen naar de haven van Vlieland betekent opkruisen tegen wind en het laatste uurtje ebstroom. Dit kan wel even duren. Andere jachten lukt het sneller dan de Sturdy om het laatste stuk af te leggen. Na heel wat slagen en geholpen door het nu opkomende water, passeren we de rode ton voor de haveningang. Nu kan de motor bij en hup om 16.30 uur de haven in.

Moe, maar niet helemaal voldaan. Het viel tegen vandaag. Ook na een warme maaltijd en douche wil het goede gevoel nog niet helemaal komen. De windverwachting voor morgen en dinsdag is ook beroerd. Opnieuw ZW 6-7 en dinsdag zelfs misschien kracht 8.

Met een dergelijke windvoorspelling kom ik niet zeilend door de Paardehoek en het Scheurrak richting Texel. Dat is voor morgen de verplichte route, omdat ik met dit weer niet over de Noordzee wil. Ik heb vaker met veel tegenwind de Paardehoek bevaren en weet op voorhand dat mijn lieve scheepje dat kruisend niet opbrengt. Normaal gesproken zou ik dit stuk motorzeilend afleggen, maar dat past niet in deze wedstrijd.

Eerst maar even het weerbericht van vanavond en morgenvroeg afwachten.

Een paar uur later wordt de windvoorspelling van ZW 7 bevestigd. Ik meld me per SMS af bij de organisatie. Jammer, want we gingen lekker.

Achteraf had ik zaterdagochtend toch door moeten zeilen naar Oudeschild. Met die harde zuidwestenwind was ik daarna ook met tegenstroom wel door het Scheurrak en de rest gekomen. Maar ja, die tactische keuzes maken het ook wel zo bijzonder om deel te nemen en proberen binnen de reglementen de eindstreep te halen. Eigenlijk heb ik de eerste avond van de vierdaagse wedstrijd de beste mogelijkheid voor mezelf al laten liggen. Volgend jaar bereid ik me mentaal voor om sowieso de eerste dag tot midden in de nacht door te varen. Een extra stapje psychische voorbereiding.

De volgende dagen zeil ik in korte dagetappes via Harlingen en Stavoren naar de finishhaven Lelystad. Onderweg wisselen windluwtes en harde windstoten elkaar af vanwege het overtrekken van een aantal depressies precies boven Noord-Nederland.

Op woensdagmorgen bereik ik, buiten mededinging, Lelystad en ontmoet daar de andere singlehanders van wie een groot deel de tocht reglementair heeft uitgezeild. Grote klasse, vooral van hen die met kleinere schepen een harde en oncomfortabele tocht achter de rug hebben en de moed hebben gehad om door te zetten.

Bij leven en welzijn is Sturdy in oktober 2007 weer van de partij! Bij zo'n stoere tocht in de herfstvakantie zijn Westerly schepen helemaal in hun element!

Harm Slomp

Voor meer informatie zie www.singlehanded.nl

Onder bemanning of onderbemanning

Michelle Blaauw – KNRM



Een zeezeiler vertelde hoe hij ooit een belangrijke wedstrijd op zee won: hij had zich heel goed verdiept in de fijne kneepjes van het trimmen, had op zijn jacht een uitgebreide zeilgarderobe en “aan ieder touwtje een vent”. Met deze alerte bemanning en goed gebruik van de omstandigheden was het gelukt om de

wedstrijd te winnen.

De meesten van ons hoeven geen wedstrijden te winnen, maar we zijn eigenlijk wel constant bezig met op het scherp van de snede te varen. Veel stellen varen altijd met z'n tweeën en hebben een uitgekiende, maar vaste taakverdeling tijdens het varen. In het uiterste geval komt voor barre tochten een gelegenheidsbemanning van vrienden aan boord die de boot naar een verre bestemming helpt brengen. Mevrouw komt met de auto naar het buitenland en de bemanning neemt de auto weer mee naar huis.

Voor de weekendjes, ook als de weersomstandigheden eens tegenzitten, vertrouwen we op onze routine. En meestal gaat het goed, daardoor zijn we er ook van overtuigd dat we het goed aanpakken.

Een rolwisseling is leuk en spannend om (weer) eens uit te proberen. Laat de navigatie eens aan de ander over, dan geniet je samen meer.

Vrouwen sturen heel netjes en mannen staan hun mannetje op het voordek bij het invaren van de sluis.

Spreek eens door hoe u het zou aanpakken als uw partner uitgeschakeld raakt. Dat kan door allerlei oorzaken. Bij de KNRM hebben we wat dat betreft al heel wat narigheid zien langskomen: de schipper krijgt de giek tegen het hoofd, de schipper wordt (toch!) zeeziek, of raakt anderszins verwond en kan niet meer varen. De overgebleven bemanning (mevrouw en de jonge kinderen bijvoorbeeld) ziet geen kans de schipper te helpen en kan evenmin het schip varen.

Een reddingboot wordt tijdens acties door minstens drie personen gevaren. En dat is uiterst minimaal als er ook nog een opstapper wordt overgezet op een te helpen jacht. Iedere opstapper van een KNRM-reddingboot is in staat om de boot naar de haven of het strand terug te brengen. Anders is zijn opleiding niet compleet. Dat betekent dat er tijdens het varen en vooral tijdens oefeningen voortdurend van rol wordt gewisseld. De redders realiseren zich maar al te goed dat een fout aan boord van een snelvarend schip onmiddellijk tot rampen kan leiden. Kennis delen en elkaars rol overnemen is dienstig voor ieders veiligheid. Beschermt u uw partner door al het werk op uw eigen schouders te nemen, dan kan uw partner nooit inzicht krijgen in de gang van zaken. Daar gaat de lol gauw af. Uw partner laat het al gauw helemaal aan u over om de boel op te knappen. Nog een paar jaar en u vaart alleen nog maar met uw vrienden, en dat was nu juist uw bedoeling niet...

Opknappen Westerly Nomad

Door Nico Wink

Ik zal mij eerst eens voorstellen,

Mijn naam is Nico Wink en ben sinds een jaar in het bezit van een Westerly Nomad.

Bij de koop van het schip kreeg ik er veel werk bij. Aangezien ik dit van te voren wist en het opknappen een hobby is, wist ik wat mij te wachten stond.

Natuurlijk ben ik gelijk lid geworden van de Westerly Club.

Dit heb ik vooral gedaan om de technische zaken van het schip te weten te komen.

Helaas is er niet veel bekend; wel een zeilplan en een brochure, maar de technische kant zoals een elektrisch schema ontbreekt.

Wanneer het magazine uitkomt, lees ik met veel aandacht de verschillende artikelen. Zo ook het artikel van Dhr. Versluis over het vervangen van ramen. Daarin adviseert hij het gebruik van een siliconenkit. Helaas is het gebruik van silicoon houdende produkten op een jacht uit den boze. Wanneer er daarna iets geschilderd dient te worden, krijgt u onherroepelijk problemen, er zullen zogenaamde visogen spontaan te voorschijn komen in de verf. Deze visogen zijn nauwelijks meer te verwijderen.

Ik ben enige jaren werkzaam geweest in de jachtbouw van luxe plezier schepen (van 20 tot 50 meter lang) in de afmontage op het dek en als schilder. Vandaar het herkennen van het probleem van siliconen.

Indien er gekit dient te worden, kun je het beste afplakken rondom het te kitten oppervlak (een tip daarbij is eerst met de plamuurmes of pvc pijpje rondom het oppervlak te strijken, u kunt dan zien waar u de tape dient te plakken).

Is de op te vullen ruimte te groot om dit in een keer te doen, dan is het het beste om eerst de kit aan te brengen welke nodig is voor de verlijming van de vlakken, de volgende dag kunt u met de afwerking beginnen.

Als de tape is aangebracht kun u een ruime hoeveelheid kit opbrengen, en daarna vlak strijken en tegelijkertijd de overtollige kit verwijderen met bijvoorbeeld een plamuurmes.

Is het gewenst om de kit in een ronding aan te brengen dan kunt u het beste iets ronds pakken, bijvoorbeeld een pvc pijpje, waarmee u de overtollige kit verwijderd en tegelijkertijd de ronding in de kit aanbrengt, doordat u de kit hiermee ook aandrukt zullen eventueel ontstane naden dicht gaan.



U kunt het beste duwen met het pijpje of plamuurmes, de kit zal dan niet overal naar toe gaan uitsmeren maar zich op het pijpje of mes gaan ophopen.

Als u de tape goed heeft afgeplakt zal er door het drukken van het plamuurmes of pvc pijpje twee scherpe lijnen zichtbaar worden waar geen kit zit.

De kit rondom deze lijnen direct verwijderen. De tape kan dan verwijderd worden.

De kit daarna glad strijken met de vinger met daarop zeepsop, hierdoor zal de kit mooi gaan vloeien en niet aan uw vinger gaan hechten.

Naar mijn mening kunt u zo een kitnaad leggen welke niet lekt en waarbij u ook niet het oppervlak zal gaan beschadigen, hetgeen snel gebeurt als u met een mes de kit gaat afsnijden.

Tegenwoordig ben ik werkzaam bij een groothandel voor de Benelux van jachtschildersbenodigdheden.

Ik heb in het magazine gelezen dat er een technische commissie bestaat voor elektra-/elektronica, dieseltechniek en software/laptop a/b. Indien er behoefte bestaat aan iemand die de verftechnische zaken behandelt, dan stel ik mij daar beschikbaar voor.

Mijn e-mail-adres is: monicowink@hetnet.nl



Tevens wil ik graag van deze gelegenheid gebruik maken om te vragen of iemand nog onderdelen van een Nomad heeft liggen die voor hem/haar overbodig zijn, maar waar u mij een groot plezier mee kunt doen.

Mijn Nomad heb ik helemaal gestript: de romp en opbouw heb ik geheel kaal gehaald, en daarna geplamuurd en afgelakt. De opbouw is nu gebroken wit en de romp is paars metallic, met goudkleurige biezen.

Helaas heeft ze last van osmose, er is al geschild, maar het drogen verloopt zeer moeizaam (misschien heeft er iemand nog een goed idee wat betreft het drogen en dient er na het schillen een epoxy mat geplakt te worden?).

De benzinemotor heb ik verwijderd, en een Yanmar YSB8 staat er nu voor in de plaats (wel een heel werk, had ik mij op verkeken, alles moest aangepast worden). Maar goed de motor staat erin en draait op het droge goed.



Westerly Club Nederland

De binnenzijde was bekleed met schuimvinyl, dit heb ik verwijderd, samen met de lijm en loslatende primer. Ik heb besloten om de binnenkant te gaan schilderen, maar voordat de aflak erop zat, heb ik eerst nog een hechtingsprimer aangebracht.

Toen besloten om het helemaal maar goed te doen, dus de gehele binnenkant heb ik strak geplamuurd, in de voorlak geschilderd en afgelakt met een twee componenten zijdeglans. Het resultaat mag er volgens mij zijn. Voor mijn trots ook hiervan enkele foto's toegevoegd.

Nu alle schilderwerk gedaan is ben ik aan het elektrisch toe.



Helaas is mijn kennis daarvan niet zo groot, dus als er iemand een schema of tips heeft over bijvoorbeeld schakelaars, zekeringen, walstroom, acculader e.d. zijn, houd ik mij aanbevolen

Ook ben ik nog op zoek naar een gasfornuis, zeilen, giek, kussens, eigenlijk alles wat los bij de boot hoort. Niet geschoten is altijd mis, denk ik dan maar.

Het opknappen van mijn Nomad duurt nog tot half volgend jaar (schat ik) maar ik heb nu al veel plezier van de Westerly en zijn club. Het gekregen vaantje zal volgend jaar met veel plezier gaan wapperen op mijn scheepje.

Met vriendelijke groet,
Nico Wink

Bootsnelheid

Over snelheden van boten worden de meeste verhalen verteld in het clubhuis. Ook de windsterkte is een dankbaar onderwerp na een borrel.

De Westerly Renown heeft een rompsnelheid van rond de 6,7 kn. Met de 40 pk, die ik aan boord heb lukt het bij vol gas om 7,2 kn te halen, maar dan zijn de overige watersporters not amused, vanwege de hekgolf. Normaal vaar ik rond de 6,5 kn bij 2100 t/m.

Zeiland hetzelfde verhaal. Bij gunstige bakstagwind wil de 7kn wel op het log verschijnen, maar daarboven is er wat meer nodig.

Ik wil u het volgende verhaal niet onthouden.

In 2005 voer ik solo naar Wight en via de Franse kust terug. Een gedeelte uit mijn logboek. Ik lag in Dover



Vrijdag 13 mei

Ik ben op tijd wakker. Als ik weg wil moet dat rond 8 uur, om het tij mee te hebben.

Bij het havenkantoor kijk ik nog even naar de weerberichten. De wind zal aanhalen tot misschien wel 7 met vlagen 8. Dat is een moeilijke keus. 2 jaar geleden lag ik na een week in Dover en toen werd de wind ZW. Niet echt de richting waar je op zit te wachten, als je naar het ZW wilt. Nu ben ik na 4 dagen al in Dover en is de wind NO, maar wel sterk. Als ik nu niet ga, loop ik kans op een draaiende wind. Met bakstagwind kun je heel wat hebben, dus ik ga.

8 uur vertrek uit Dover. Genua bij en gaan met die banaan. De windmeter geeft vlagen tot 45 knoop, maar dat zal wel komen door de turbulentie van de genua. Maar 7 Bft waait het wel. De snelheid op het log loopt op tot soms boven de 9

knoop en de GPS heeft tot 14 knoop aangegeven als ik van een golf afsurf. Om 10.30 ben ik bij Dungeness, 18 M in 2 1/2 uur. Dan richting Beachy Head, dat is 31 M en om 13 uur keert het tij. Dat merk ik aan de snelheid, maar vooral aan de golven, die worden steiler met wind tegen stroom. Rond 15.30 ben ik bij Beachy Head. Die 31M in 5 uur, wel wat langzamer, maar niet slecht. De keuze is nu Brighton of Newhaven. Brighton is een ontzettend grote Marina, waar ik eigenlijk niet zo'n zin in heb. Bovendien 7M verder en de stroom staat tegen. Dus Newhaven. Daar loop ik 16.30 uur binnen na 58 mijl in totaal 8 ½ uur. Gemiddeld bijna 7 kn.

Het verhaal staat hier zo gemakkelijk, maar ik heb natuurlijk hard moeten werken om Donna op koers te houden. Als de golven van achteren inlopen, kun je sturen wat je wilt, de boot gaat gewoon zijn eigen gang. Dus op tijd anticiperen. Overigens ging dat met de stuurautomaat ook vrij goed. Alleen de grote rollers waren te sterk voor Henkie.

In 2006 was ik in mei weer op stap, maar nu met een zeilvriend.

Op 15 mei varen we met de laatste ZO wind vanuit IJmuiden naar Stellendam.

Daarna is het steeds ZW en hard. Ons plan om weer naar Engeland te varen vergeten we maar even. We zwerven wat in Zeeland en komen uiteindelijk weer op het IJsselmeer terecht via de staande mastroute. Op 24 mei varen we van Enkhuizen naar Harlingen.

Het waait hard en de fok van 17 m2 is voldoende.

We hebben snelheden gehad van 10,2 kn op de GPS. En dat zonder stroom.

Je bent niet altijd snel genoeg met je foto toestel, maar bijgevoegde foto lukte wel.

Het bewijs van 9,1 kn is er dus en ook dat het op het IJsselmeer was. Er stond ook maar 50 kn wind.

Later op het Wad hadden we in een bui 54 kn wind. Alles went.

Meindert de Jong

Preventieve osmosebehandeling.

In het najaar van 2003 spoelde vrijwel alle verf/antifouling van de romp. Met een hogedrukspuit heb ik de romp toen vrijwel kaal gespoten.

Ik besloot om de romp extra bescherming te geven. In eerste instantie dacht ik aan een epoxy, maar de loods in Lauwersoog is niet geïsoleerd. Het is er vaak koud en winderig.

Pas in mei/juni is de temperatuur lang genoeg in orde.

In de winter kreeg ik contact met een medewerker van International. Ik legde hem mijn probleem voor.

De oplossing was in zijn ogen simpel. Een Westerly van 1992 is niet zo osmosegevoelig.

Meet de boot op vochtigheid. Ga alleen verder als dat in orde is. Maak de romp zo schoon mogelijk en schuur met 150 a 120 korrel het onderwaterschip. In dit geval zou Primocon 3 – aluminium met vinyl verf – een heel goed alternatief zijn voor epoxy. Immers een gebruikte boot is bijna niet 100% schoon te krijgen. Primocon is niet zo kritisch, als epoxy. Nadeel het is niet zo sterk[mechanisch].

Zijn ervaringen waren dat boten behandeld met Primocon er even goed aan toe waren als boten met een epoxylaag. [eigen boot 18 jaar geleden behandeld met P en geen problemen]

De boot is gemeten. Vochtigheid prima. Daarna 16 liter Primocon aangebracht in 7 lagen voor voldoende laagdikte[8 a9 m2 per liter. Daarop AF zelfslijpend.

De boot ziet er prima uit na de afgelopen vaarseizoenen.

“Mijn” werkwijze is door zeker vier andere eigenaren gevolgd.

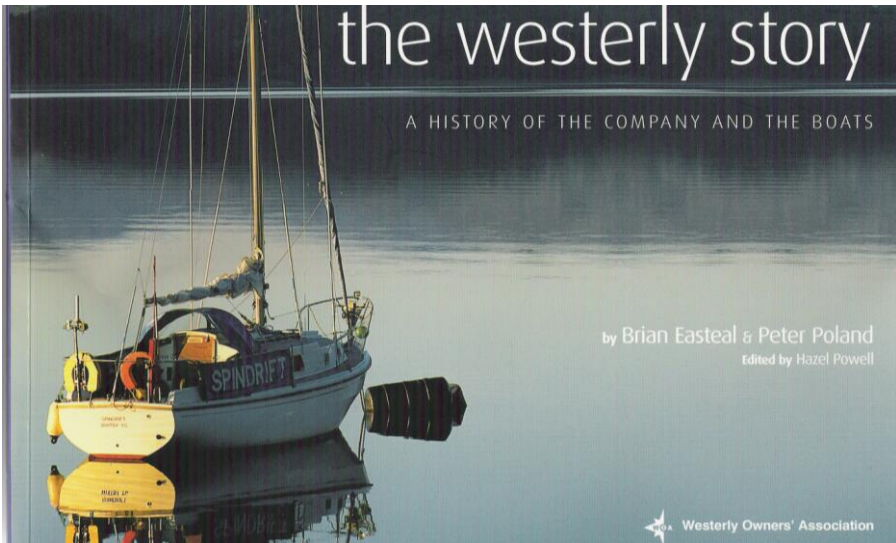
Detail.

Wij hadden het voordeel dat een leverancier graag wat P verkocht. We konden een mooie prijs maken.

Jan Kemkers

Westerly Merlin “Melody”

The Westerly Story



PRESS RELEASE 1ST NOVEMBER 2006

The Westerly Owners' Association celebrates 40 years by publishing the definitive history of Westerly yachts — 'The Westerly Story'. It's an essential read for any Westerly owner (or potential buyer) and an equally essential reference book for any Yacht Broker.

Westerly Owners' Association Vice Commodore Brian Easteal and journalist (and ex boat builder) Peter Poland have joined forces to write the definitive Westerly Book.

Over 112 colourful and lavishly illustrated pages are packed with information, anecdotes and history. Every Westerly model ever built (whether cruiser or sportier GK) is described and illustrated. Original specifications and dimensions are also shown. This information will be as invaluable to Westerly owners (and of course prospective owners) as it is to Brokers listing used Westerlys for sale.

The authors have researched the stories of Westerly management and designers, as well as the history of the Association. Specific sections in the book are dedicated to Cdr Denys Rayner, the founder of Westerly Yachts and leading designers such as John Butler, Laurent Giles and Ed Dubois. The book also describes some notable voyages, including John Ridgeway's attempt at the Golden Globe in a Westerly 30.

Westerly Club Nederland

The Westerly Story' is being issued free to members of the Westerly Owners' Association. It is also on sale to all other interested parties — past or prospective owners, brokers or general yacht enthusiasts.

Further copies of 'The Westerly Story' are available at £12.50 per copy, plus p&p (up to 3 copies) at £2.00 per order to UK addresses, £4 Europe and £6 Rest of World.

Either send a cheque made out to Westerly Owners' Association to:

WOA Membership Administration Office, 19, Willowdale Close, Petersfield, Hants, GU32 3PS.

or visit the WOA shop on its website: <http://www.westerly-owners.co.uk/>.

BOOK REVIEW

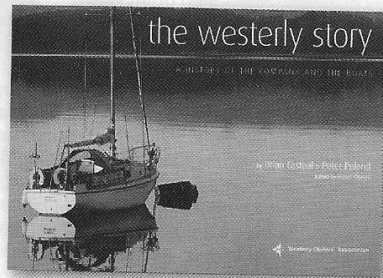
The Westerly Story

This beautiful book has been timed to coincide with the 40th anniversary of the Westerly Owners Association, and features every Westerly model ever built from the Westerly 22 to the Ron Holland-designed Ocean 43.

Such was the proliferation of Westerly models that even co-author Brian Easteal confesses at first to not knowing a Pageant from a Centaur. In the journey that follows, the reader learns of the history, design and handling of

the much-loved yachts, with sections on reminiscences, notable voyages and designers – the latter two written by former boatbuilder Peter Poland.

As well as being a great read, the book is visually very appealing, with images from well-known photographers including PBO's David Harding, Kathy Mansfield and Patrick Roach.



The Westerly Story is being issued free to all Westerly owners, but is also on sale at £12.50 plus £2 p&p. To order a copy, contact:
■ Denise Easteal
Tel: 0118 941 4083
www.westerly-owners.co.uk

Uit: Practical boat owner



Westerly Club Nederland

Vóór-inschrijving clubtochten

Hiermee schrijf ik in voor de aangegeven evenementen:

Svp aankruisen wat van toepassing is.

- | | | |
|---|--|------------------|
| <input type="checkbox"/> workshop Kustvaren | | (28 april-2007) |
| <input type="checkbox"/> Hemelvaart-evenement | <input type="checkbox"/> noord <input type="checkbox"/> zuid | (17-20 mei 2007) |
| <input type="checkbox"/> Engelandreis | | (9-17 juni-2007) |
| <input type="checkbox"/> Tocht om de Noord | | (sept 2007) |
| <input type="checkbox"/> BBQ noord | | (aug 2007) |
| <input type="checkbox"/> Garnalentocht | | (sept 2007) |
| <input type="checkbox"/> Najaarsbijeenkomst | | (nov 2007) |

Scheepsnaam: _____ Diepgang: _____ m

Westerly type: _____ Eén/twee kielen: 1 2

Naam schipper: _____

Aantal te verwachten personen aan boord: _____

Speciale wensen en/of suggesties: _____

- ik ben beschikbaar voor de evenementencommissie; bel mij op 0 - _____
- ik ben beschikbaar voor de technische commissie; bel mij op 0 - _____

Deze pagina langs de zijkant uitknippen en svp in voldoende gefrankeerde envelop zenden aan het secretariaat WCN:

Dhr. J. Riesenkamp, 's Gravenweg 461, 3065 SC Rotterdam, of afgeven tijdens ALV 2007 of e-mailen aan: riesenkamp@gmx.net.

Deelnemers aan enig evenement of activiteit van de WCN vrijwaren de WCN en haar organisatoren voor schadeaanpakken direct of indirect voortvloeiende uit hun deelname aan een WCN-activiteit, indien en voor zover de schade niet gedekt blijkt te zijn door een door de WCN afgesloten verzekering.

Westerly Club Nederland





Westerly Pentland "Chaweroet" van Auke en Anneke Bos