



**Westerly
Club
Nederland**

*Magazine
Maart 2008*



jaargang 31 aflevering 1

Westerly Club Nederland



“Mah-Jong” in haar element



“Big Wish 2” op Oosterschelde



opstappen is vermoeiend



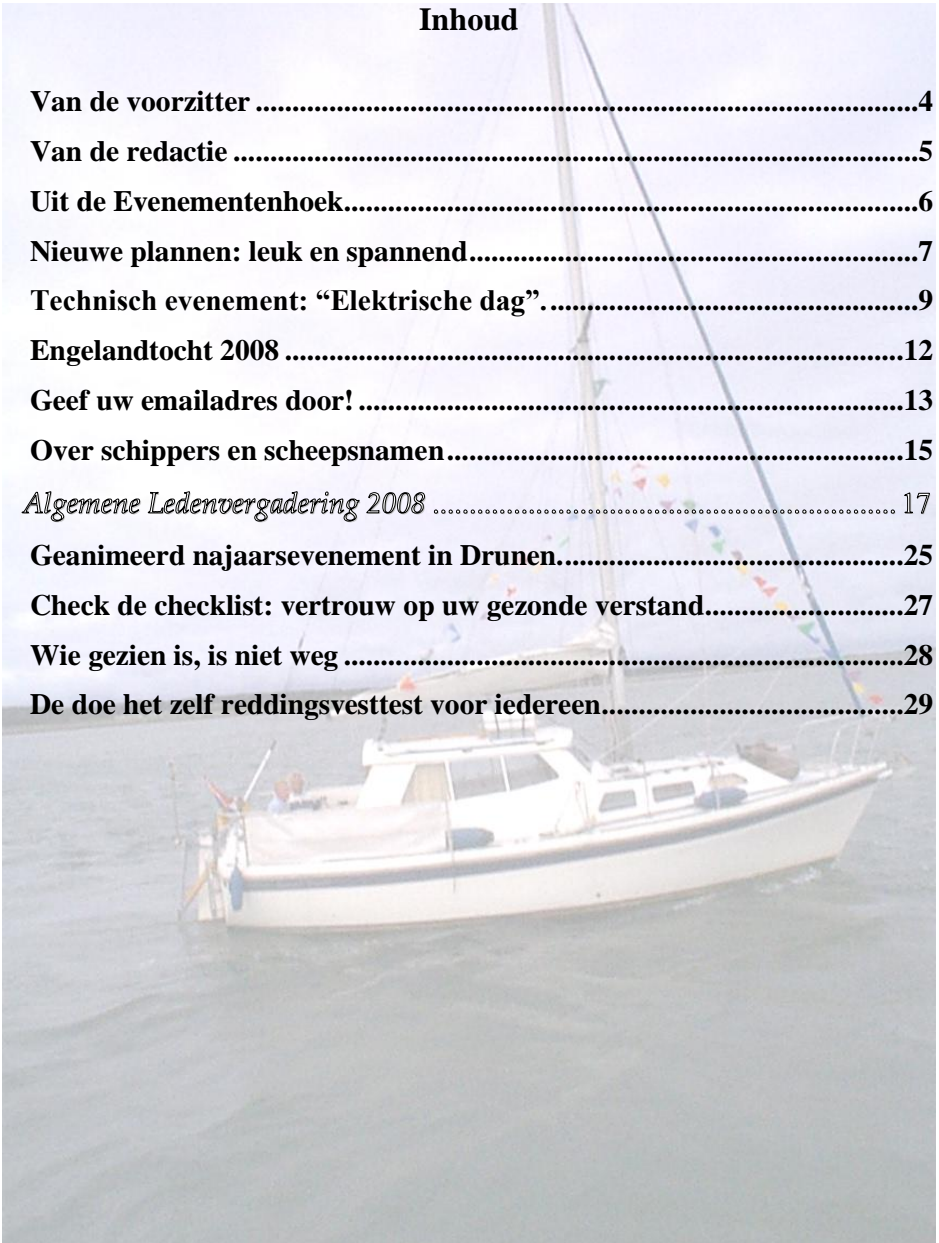
Tocht om de Noord 2007

Westerly Club Magazine

maart 2008

Inhoud

Van de voorzitter	4
Van de redactie	5
Uit de Evenementenhoek.....	6
Nieuwe plannen: leuk en spannend.....	7
Technisch evenement: “Elektrische dag”.....	9
Engelandtocht 2008	12
Geef uw emailadres door!	13
Over schippers en scheepsnamen.....	15
<i>Algemene Ledenvergadering 2008</i>	<i>17</i>
Geanimeerd najaarsevenement in Drunen.....	25
Check de checklist: vertrouwen op uw gezonde verstand.....	27
Wie gezien is, is niet weg	28
De doe het zelf reddingsvesttest voor iedereen.....	29





Van de voorzitter

Beste WCN-leden,

Het is nog winter, maar de dagen lengen, steeds meer vogels beginnen te fluiten, sneeuwkllokjes bloeien, de eerste padden en salamanders zijn gesignaleerd. Langzaam komen de lentekriebels;

het verlangen naar het water, naar het zeilen neemt toe. Herinneringen aan mooie tochten sterken dit verlangen en de vraag die rest is: waar zeilen we in de zomervakantie naar toe?

Vorig jaar schreef ik dat ik voor beperkte tijd uw voorzitter wil zijn, omdat wij ons schip gaan verkopen. Er staat een advertentie op de website en ook heeft er een advertentie in het magazine gestaan. Veel meer hebben we niet gedaan. Afscheid nemen van iets dierbaars doet pijn, blijkbaar moeten we wennen aan dit idee en stellen we het uit. Er zijn potentiële kopers geweest, maar het schip is nog niet verkocht. Toch staat ons besluit vast. Zeilen zullen we blijven doen Een nieuwe dag breekt aan.

Vorig jaar hebben we een enquête gehouden, de uitkomsten zijn gepresenteerd op de najaarsbijeenkomst. De komende jaren worden de resultaten in toenemende mate merkbaar. De evenementencommissie zal hier in haar planning op voort borduren. We verwachten dat het aantal deelnemers aan de evenementen zal toenemen omdat er meer rekening gehouden wordt met de verschillende wensen. Verderop in dit blad kunt je hierover meer lezen.

We nemen afscheid van Jan Verschure als actief lid van de evenementen commissie, hij regelde veel en was de laatste jaren ook commodore tijdens de tocht naar Engeland. Hij heeft zich vele jaren actief opgesteld. Jan en Corry gaan hun schip verkopen, ik weet wat dat kan betekenen Jan en Corry, dank voor alles wat jullie hebben gedaan, maar we blijven elkaar ontmoeten.

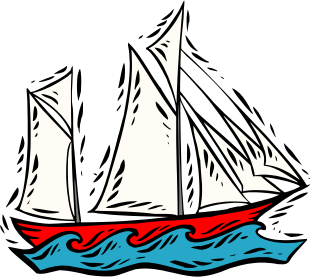
Verderop in dit magazine kunt je iets lezen over vacatures. We stellen het op prijs als je actief wilt zijn. Immers de WCN zijn we met z'n allen. Als er iets is wat je graag wilt doen, meld het dan; de WCN heeft je nodig.

We nemen afscheid van de winter, het voorjaar en de zomer lachen ons toe. Soms nemen we afscheid van ons schip en toch is er toekomst. We nemen afscheid van mensen die zich zeer verdienstelijk hebben gemaakt, maar ook dan zijn er weer mensen die taken overnemen. We zitten in een vicieuze cirkel, de kunst is om van elk moment te genieten en zeilen is genieten.



Auke Bos
voorzitter

Van de redactie



Zéér gewaardeerde lezer,

De winter is te kort. Als de dag van gisteren herinner ik me dat ons schip de kant op ging. En het lijkt wel alsof ik morgen al weer moet poetsen en boenen.

Gelukkig is er geen was en geen verf te hanteren bij de huidige buitentemperaturen, dus dat schuiven we nog een weekje op.

Maar willen we dat wel? Het komende zomer-programma vraagt om ons schip vroegtijdig gereed te hebben. Wat een acties weer allemaal! En tijd te kort om ze allemaal te volgen!

Dat betekent dat we het voor een deel moeten hebben van de verslagen. Een uitdaging voor u, lezer, want wat gelezen wordt, dient eerst geschreven te worden. Een uitdaging.

Mag ik u vragen gewoon eens een beleving van een WCN-evenement op papier te zetten? Zelfs zonder dat u vooraf daartoe uitgenodigd werd? Gewoon een spontaan verhaaltje? Gedicteerd, op papier, per mail: alles kan. Een half A5-je is al genoeg. Maar vergeet dat fotootje niet mee te sturen!

En als u vindt dat deze aflevering wat dunnetjes is, dan slijpt u uw potlood al. De najaarseditie moet het compenseren. Met uw verhaal.

Dóór en vóór de leden.

Een drukke zeilzomer toegewenst.



Tjerk Tjeerde
015-2614075
tjeerde@hetnet.nl

Uit de Evenementenhoek

Door Frans Hijmans

De Evenementenkalender 2008

Zondagmiddag 16 maart **technische dag** over electriciteit aan boord. Locatie Correct Marine, Ceintuurbaan 111, Rotterdam. Na afloop is er voor de liefhebbers een etentje (voor eigen rekening) bij een wokrestaurant. Verderop in deze uitgave de volledige uitnodiging.

Zaterdagavond 12 april **Algemene Ledenvergadering** in Restaurant en Zalencentrum "De Roskam", Plein 25, Houten. Vooraf voor de liefhebbers borrel en diner (voor eigen rekening), maar aanmelden bij Frans Hijmans, 06-23612348 of fahijmans@home.nl.

Na de ALV een leuke en nuttige voordracht over een gezins-vakantie-zeiltocht naar Noord Frankrijk. Verderop in dit Magazine treft u alle betreffende informatie en stukken.

Gecombineerde Hemelvaarttocht Noord en Zuid maandag 28 april t/m zaterdag 3 mei. Zie uitgebreidere beschrijving. Voor de noordelijke schepen aanmelden bij Frans Hijmans, 06-23612348 of fahijmans@home.nl; voor de zuidelijke schepen aanmelden bij Remco Allard, 078-6820373 of remco-cootje@hetnet.nl.

De **Engelandtocht** is dit jaar van vrijdagavond 13 juni (verzamelen in IJmuiden en Roompot) tot en met zondag 22 juni. Een paar bladzijden verder leest u meer over de bedoeling. Aanmelden voor deze tocht bij Tjerk Tjeerde, 015-2614075 of tjeerde@hetnet.nl.

Nieuw ! Gezins-vakantie-zeiltocht richting Denemarken/Oostzee. Eerste vaardag maandag 14 juli. Duur circa drie weken. In de uitgebreide toelichting verderop in dit Magazine leest u meer over het hoe en/of wat. Aanmelden bij Frans Hijmans, 06-23612348 of fahijmans@home.nl.

Barbeque zaterdag 20 september op de bekende plek in Enkhuizen en volgens de bekende formule. Aanmelden bij Frans Hijmans, 06-23612348 of fahijmans@home.nl.

Garnalentocht van donderdag 4 t/m 7 september van de Roompot naar Blankenberge voor lekker eten en Belgisch bier. Tocht alleen bij goed zeilbaar weer. Is dinsdag het slechte weer al te zien, dan wordt de tocht afgelast. Aanmelden bij Remco Allard, 078-6820373 of remco-cootje@hetnet.nl.

Er komt zeker een **Najaarsevenement**, op 15 of 22 november in Scheveningen. Waarschijnlijk over Radar en AIS (beschikbaarheid, kosten, valkuilen, varen op computer) en evt. een modeshow.

Ook nieuw:

Behalve voor de ALV ontvangt u voor alle evenementen een afzonderlijke schriftelijke uitnodiging. Die voor de Technische Dag ontving u reeds. In die uitnodigingen met het laatste nieuws van het betreffende evenement vindt u ook de aanwijzingen hoe u zich eenvoudig via de website van de Westerly Club kunt aanmelden.

Houdt verder uw brievenbus scherp in de gaten. Het wordt een geweldig seizoen.

Nieuwe plannen: leuk en spannend

Algemene Ledenvergadering zaterdag 12 april

Ook dit jaar wordt de Algemene Ledenvergadering weer gecombineerd met een gezellig samen zijn. Dat vindt plaats in restaurant en zalencentrum De Roskam, Plein 25 in Houten (voor de meesten inmiddels bekend terrein) op zaterdag 12 april.

De feestelijkheden beginnen om 17.00 uur met een borrel (of wat anders), waarna we om ca. 18.00 uur aan tafel gaan voor een eenvoudig drie gangen menu. Borrel en menu voor eigen rekening. Kosten eten € 20 per persoon. Voor deelname aan het diner dient men zich aan te melden. Dat kan heel modern en gemakkelijk door u aan te melden via onze website www.westerlyclub.nl. Click daar op de link "Inschrijven ALV 2008" en de rest wijst zichzelf.

Voor diegenen, die niet aan het diner deelnemen, gaat de zaal open om 19.30 uur en is er uiteraard koffie. Aanvang van de ledenvergadering is om 20.00 uur. De agenda van de ALV treft u verderop in dit Magazine.

Na de ledenvergadering is er een korte pauze, en dan volgt uiteraard een leuke voordracht. **Joop Brinkbäumer** heeft veel ervaring met het organiseren van vakantie-zeiltochten voor het gezin langs verre maar bereikbare kusten. Hij doet verslag van zo'n tocht naar Noord Frankrijk.

Dus niet vergeten zaterdag 12 april: het wordt leuk!

Naar aanleiding van de uitkomsten van de enquête welke we vorig jaar hebben gehouden heeft de Evenementencommissie twee geheel nieuwe plannen bedacht:

Hemelvaarttocht anders

Omdat de schoolvakanties en Koninginnedag en Hemelvaart dit jaar heel goed samenvallen organiseren we voor Noord een wat langere Hemelvaarttocht naar zuidelijke wateren.

De schepen uit Noord verzamelen zondagavond 27 april in Durgerdam De tocht gaat via IJmuiden in twee makkelijke dagetappes buitenom naar Stellendam of als de weersomstandigheden dat nodig maken, 's nachts door Amsterdam en dan binnendoor naar het Hollandsdiep. In dat laatste geval overnachten we maandag in IJsselmonde of Ridderkerk, zodat we dinsdag vroeg in de middag op het Hollandsdiep kunnen komen.

Gaan we buitenom dan vertrekken we maandag om 12.00 met stroom mee naar Scheveningen, om daar aan het einde van de middag aan te komen. Gevarieerde mogelijkheden om te eten op de kant. De volgende ochtend wat rondkuieren door de haven. Vanaf 's middags twee uur hebben we stroom mee naar het zuiden en zijn we vier uur later in de sluis van Stellendam.

We treffen de schepen van Zuid op Koninginnedag in Numansdorp (Hollands Diep), alwaar een leuke en leerzame bezichtiging van Fort Buitensluis en een ontmoetingsborrel zullen plaatsvinden.

Op donderdagavond is er een barbeque in Middelharnis. We trekken een aantal leuke dagen op met de schepen van Zuid en de Noordelijke schepen keren, afhankelijk van het weer, buitenom of binnendoor terug, zodat deze uiterlijk zaterdagavond 3 mei weer in Amsterdam zijn.

Voor sommige leden is dit een mooie kans om in twee korte dagetappes wat ervaring op te doen met zeezeilen, terwijl toch vrouw, kinderen en schoonmoeder mee kunnen. Ook opstappers mogen mee.

In de zomervakantie richting Denemarken en de Oostzee

Een tocht onder begeleiding voor mensen die met hun gezin in de schoolvakantie op zee willen varen en geen zin hebben in zware en lange tochten overzee. De tocht gaat richting Denemarken/Oostzee. Er zijn twee mogelijkheden: 1. via Helgoland en de Eidermonding naar het Kielerkanaal of 2. via de Elbe naar Brunsbüttel het kanaal in. In ieder geval is het de bedoeling in korte tochten buitenom of over de wadden naar het kanaal te varen. Gaan we buitenom, dan duurt het ca. één week om in de Kielerfjord te komen, helemaal over het wad moeten we een week meer rekenen. De begeleiding en gezamenlijkheid geldt tot aan de Kielerfjord, daarna gaat ieder zijn eigen weg. Niet iedereen heeft natuurlijk heel veel weken

vakantie. Daarom heeft iedereen uiteraard de vrijheid om de tocht af te breken om op tijd terug te zijn. De terugweg moet uiteraard zonder begeleiding worden gemaakt.

De tocht mag uiteraard ook zonder kinderen of schoonmoeders worden gemaakt, maar een goed schip is wel essentieel.

Help

Cees Goudsblom heeft gezegd na dit seizoen te willen stoppen als lid van de evenementen commissie. Daardoor zijn in de noordelijke cel alleen Ton Baas en Frans Hijmans over. Dat is zowel in kwantitatieve als in kwalitatieve zin volstrekt onvoldoende. Komaan dames! Meldt u zich aan. Het is gezellig, niet zo heel veel werk en het dient een goed doel.

Technisch evenement: “Elektrische dag”.

Ieder jaar organiseert Westerly Club Nederland een Technische Dag. Zo ook dit jaar.

We gaan het hebben over elektriciteit aan boord. Als u geen, of weinig, kennis heeft van elektriciteit aan boord dan is deze dag een prima manier om daar iets aan te doen! Na afloop van deze dag heeft u voldoende basiskennis om uw boordnet te begrijpen, uit te breiden en kleine storingen te verhelpen.

De electrodag vindt plaats op **16 maart a.s. van 12.00 uur tot 17.00 uur**. We doen dit op een unieke locatie. We hebben namelijk, geheel belangeloos, een zaaltje ter beschikking gekregen in het gebouw Correct Marine. Het adres is : Correct Marine, Ceintuurbaan 111, 3051 KA Rotterdam

De agenda voor de middag ziet er als volgt uit:

12.00 uur: Opening

12.30 uur: Elektriciteitsopwekking aan boord van een zeiljacht door Jimmy Langkeek

- Walstroom
- Stroom van de motor
- Stroom van zonnepanelen
- Windgeneratoren
- Etc.

13.50 uur – 14.00 uur: Korte break

14.00 uur: Energie balans aan boord door Casper de Lange

- Verschillende types accu's

Westerly Club Nederland

- Berekening van accucapaciteit
- Accus laden
- Etc.

15.20-15.30 uur: Korte break

15.30 uur Basiskennis gelijkspanning + opsporen en oplossen van storingen.

- Basis elektriciteit
- Wet van Ohm en Kirchhoff (helemaal niet moeilijk)
- Gebruik van een digitale multimeter
- Wat aan boord te hebben voor het oplossen van storingen
- Bespreking typisch Westerly bedradingsschema (2-accu's, diodebrug, schakelpaneel, binnenverlichting, nav. Verlichting, navigatieapparatuur).
- Hoe storingen op te lossen.
- Walstroom aansluiting (hoe werkt dat, hoe storingen te zoeken).
- Bespreken motorinstallatie (dynamo, startmotor, startpaneel)

16.50 uur Afronding

17.00 uur Einde

Als u interesse heeft kunt u een "WCN-Electro" setje bestellen voor € 10. Dit setje bestaat uit een digitale multimeter en materiaal waarmee storingen verholpen kunnen worden. Op het inschrijfformulier kunt u aangeven of u hier gebruik van wilt maken.

Nu is zo'n dag hard werken en hard werken maakt hongerig. Daarom gaan we, voor degenen die dat willen natuurlijk, naar een WOK-restaurant. Hoe duur dat wordt hangt af van hoeveelheid die we drinken maar het zal uitkomen op een bedrag rond de 25 euro. Op het inschrijfformulier kunt u aangeven of u meegaat naar het WOK-restaurant.

I.v.m. bereikbaarheid gaan we naar WOK-restaurant 'The WOK of the KING' in Ridderkerk. Dat is ongeveer een minuut of 10 met de auto vanaf CorrectMarine. Degenen die met openbaar vervoer komen zullen na afloop van het diner afgezet worden op NS-station Lombardijen.

Het adres van het restaurant is:

Wok of the King

Gieterijstraat 2

2984 AB Ridderkerk (bij Gamma/Bas van der Heijden)

Inschrijven doen we heel modern. Als u naar onze Website gaat www.westerlyclub.nl en clickt op de knop Electrodag gaat de rest vanzelf.

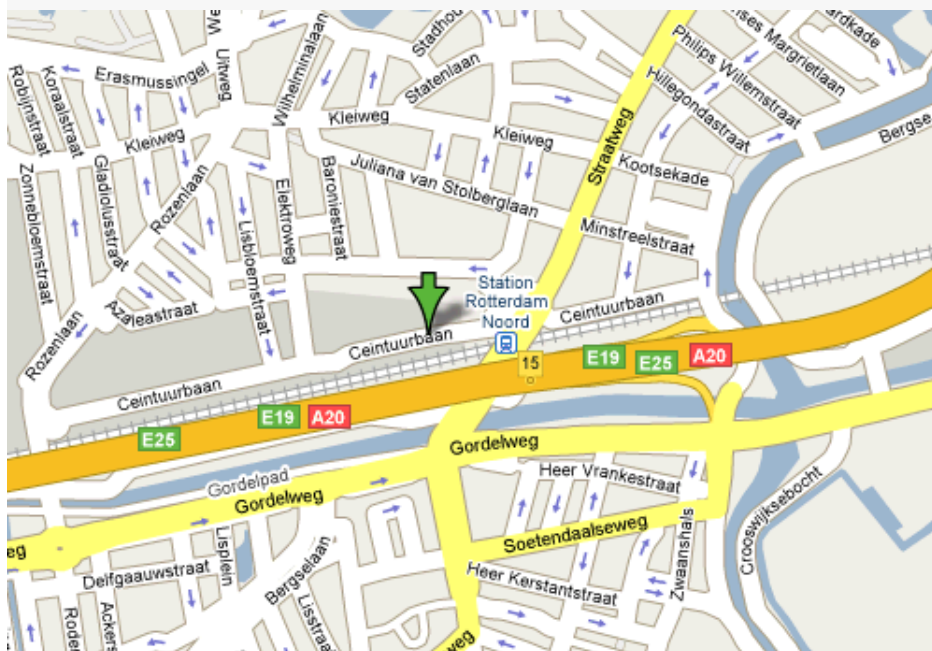
Westerly Club Nederland

[Click hier om in te schrijven voor de WCN electrodag 16 maart 2008](#)

Bellen mag natuurlijk ook altijd. Belt u dan met Gerard Versluis tel: 0180-430102

Onze winkels aan de Ceintuurbaan zijn zichtbaar vanaf de rijksweg A20. Vanuit beide richtingen geldt dat zodra u Correct ziet de eerstvolgende afslag u naar onze winkels leidt. Na de afrit rijdt u via de Gordelweg in tegenovergestelde richting naar onze winkels. Klik op het pand voor de juiste route.

- Tram 4 en 8 stoppen op loopafstand van onze winkels (halte Station Noord of Bergweg). Voor onze winkels aan de Ceintuurbaan neemt u halte Station Noord en voor Correct Consumer stapt u uit bij halte Bergweg. Vanaf beide haltes is het nog zo'n 100 meter lopen.
- De Connexion-buslijn 170 en 173 stoppen praktisch voor de deur. RET-buslijn 32, 35 en 49 stoppen bij NS-station Noord.
- De trein Rotterdam-Gouda-Utrecht stopt tijdens de spits 4 keer per uur op station Rotterdam Noord en daarbuiten elk half uur.



Engelandtocht 2008

Ook dit jaar is er ruimte gepland voor een tocht met een oversteek. Een tocht voor leden om eens te ervaren hoe het is! Van zaterdag 14 tot en met zondag 22 juni.

Naar de Engelse oostkust, met verstilde rivieren, groen heuvellandschap, rust en stilte alom, kortom een geweldige sfeer met historie.

Bedoeling:

De tocht is natuurlijk sterk weer- en windafhankelijk (en je schip moet zeeklaar zijn), hetgeen betekent dat onderweg plannen plotsklaps kunnen wijzigen..

Desondanks bereiden we toch wat voor. Het frame van de tocht zal bestaan uit het verzamelen in IJmuiden en/of Oosterschelde op vrijdag. Dan op zaterdag vertrek naar de overkant, aankomst bij het krieken van de dag op zondag.

De volgende dagen gaan we "coasthoppend" de Engelse kust langs. En we bepalen op zeker moment het tijdstip en lokatie voor de terugtocht, zodanig dat iedereen –die moet- maandag weer naar zijn werk kan.

Gegeven het getij aan de kust in die week lijkt deze tocht te vragen om in het noorden, dus Lowestoft, te beginnen, en daarna in betrekkelijk korte tochtjes naar het zuiden te zakken. Niet te laat je kooi uit, een paar uurtjes varen, en daarna ruim voldoende tijd om de schitterende omgeving van de River Blyth, River Deben, Walton Backwaters, River Colne en River Crouch te bekijken. Mochten de omstandigheden tegenzitten, dan is er voldoende beschutting te vinden op de River Orwell.

Schippers:

Eens moet de eerste keer zijn.

Een goede kans om uw (vaar)grenzen te verleggen!

Voor het verblijf op zee zal aandacht gevraagd worden voor het flottielje varen: ondanks verschil in snelheid moeten afspraken gemaakt kunnen worden over bij elkaar blijven. Een geruststellende gedachte.

Op zee varen met een bekende binnen marifoonbereik, maar zelfs binnen zichtafstand, verhoogt het genoegen aan boord, en brengt rust; het is comfortabel varen!

Het ligt in de bedoeling om binnen de vloot zee-gangers afspraken te maken over bij elkaar blijven, snelheid aanpassen en regelmatige marifooncontacten. Dus over tegelijk vertrekken, en ook weer tegelijk aankomen. Zo daar behoefte aan is.

Op deze wijze moet het bemanningen met een zekere reserve naar het grote open water mogelijk worden de eerste mijlen op eigen kiel op vertrouwde wijze te maken.

Laat u zich daardoor dus niet meer tegenhouden zich met uw schip aan te melden als deelnemer.

Dus schippers, aarzelt niet, hier ligt uw kans! Meldt u zich aan met uw eigen schip!

Opstappers:

Zonder bemanning gaan we niet naar zee. Dus dit is de ultieme kans om de gewenste ervaring op te doen. Om je heen kijken, leren, adsorberen, zonder de eindverantwoordelijkheid. Is er wat mooiers!?

Dus opstappers, aarzelt niet, hier ligt uw kans! Meldt u aan, we proberen een schip en een kooi voor u te vinden.

Palaver:

Ruim voor vertrek zal er nog een bijeenkomst zijn, tijdens welk de preciesere plannen aan schippers en bemanningen zullen worden voorgelegd.

De datum van het palaver is vrijdag 23 mei 2008; de preciese lokatie zal bekend worden gemaakt, nadat duidelijk is hoeveel (adspirant-)zeelui deze zullen bezoeken. Schippers en bemanningsleden zijn welkom; de communicatie zal via de schippers verlopen. Maar we beginnen om 20.00 uur.

Aanmelden Engelandtocht:

Heeft u een Westerly, en wilt u mee?

Heeft u een Westerly en wilt u mee, maar zoekt u nog bemanning?

Biedt u (M/V) zich aan als bemanning?

Meldt u zich in alle gevallen bij Tjerk Tjeerde, per telefoon 015-2614075 of via e-mail tjeerde@hetnet.nl.

Geef uw emailadres door!

Het bestuur en de verschillende commissies binnen de WCN willen meer en vaker communiceren met de leden. Die wens leeft ook bij u, getuige de uitkomst van de vorig jaar gehouden enquête. En hoe kan dit makkelijker, sneller en goedkoper dan via de email? Probleem is dat de ledenadministratie niet beschikt over een up-to-date mailadressenbestand. En van die leden waarvan we wel een correct mailadres hebben, weten we niet of die nu zitten te wachten op mailtjes van de WCN.

Diegenen die per mail op de hoogte willen worden gehouden vragen we het volgende:

Stuur een lege mail naar de secretaris van de WCN, Jaap Riesenkamp. Mailadres:

jacobusriesenkamp@wanadoo.nl . Vermeld als onderwerp: mail WCN. U krijgt dan een ontvangstbevestiging terug. Deze oproep geldt ook voor diegenen die indertijd de enquête hebben ingevuld en daarbij hun emailadres hebben vermeld!

Ter geruststelling: iedereen blijft ook op de ouderwetse manier op de hoogte van de activiteiten van de WCN, vooral via het Magazine.

De Westerly Club Nederland zoekt enthousiaste leden (m/v) voor de:

- *Evenementencommissie*

Hij/zij denkt, tijdens max. 2 bijeenkomsten, mee over het evenementenbeleid van de WCN en helpt de activiteiten bedenken, vormgeven en/of organiseren.



Over schippers en scheepsnamen

op initiatief van Auke Bos

Een interview met Cora Buizer, schippersvrouw van de Pentland "Chaweroet".

1. Wanneer ging water een rol spelen in jouw leven?

Water heeft, voor zover ik me kan herinneren, altijd een rol in mijn leven gespeeld. Als kind in de heerlijke zomervakanties aan het strand van Rockanje en de strandwandelingen op Scheveningen als we bij mijn grootouders in Den Haag op bezoek waren. De zee trok altijd.

Later ook samen met Niek was een vakantiebestemming zonder water eigenlijk ondenkbaar. Water ontspant me en helpt me tot rust komen. Maar ik heb ook respect voor de kracht van het water gekregen toen ik tijdens een winterstorm op de West Kappelse zeedijk stond en een kolkende watermassa voor me zag.

2. Hoe is het zeilen in jouw leven gekomen?

Niek heeft als schooljongen al met vriendjes gezeild. Ik heb pas voor het eerst kennisgemaakt met zeilen op een mooie hemelvaartsdag toen we pas getrouwd waren. We gingen met een collega en z'n vrouw zeilen op Loosdrecht in een gehuurde BM. Fantastisch vond ik dat, het samenspel met de wind, lekker schuin gaan met windkracht 4/5 en ik had vertrouwen in de schipper en was me toen van geen

gevaar bewust. Daarna volgden meerdere tochten in huurbootjes en een schouwtje, aangeschaft door de bewuste collega. Inmiddels deed een jaarlijks zeilweekend met een vriendengroep zijn intrede. Na een paar maal pech met een "huurbak" begon het steeds meer te kriebelen: hoe zou dat zijn, een eigen boot???

3. Wanneer kwam het 'grote werk' in zicht?

Het grotere werk kwam in zicht toen Auke en Anneke Bos wel zin kregen in een wat grotere boot en ons vroegen om deelgenoten te worden. We hebben ernstig nagedacht, een zeilcursus gevolgd en toen de stap gewaagd. Wat was die boot groot en de vertraagde reactie op het roer was wel even wennen! We vonden het echt spannend. Langzaam werd het IJsselmeer verkend en werden er nostalgische tochtjes

op de Friese meren gemaakt. We kregen meer vertrouwen in de boot en onszelf en daarmee groeide weer het plezier. Na een cursus kustnavigatie, samen met Anneke, waagden we de stap naar de Waddeneilanden en buitenom naar Zeeland. We beleefden heerlijke vakanties, waarin het tempo en de richting werden bepaald door de wind.

Westerly Club Nederland

De hamvraag komt nu:

4. Hoe komt iemand op het idee zijn Westerly Chaweroet te noemen?

Toen we de Westerly Pentland kochten, samen met Auke en Anneke hebben, besloten we te zoeken naar een naam die paste zowel bij de boot als bij ons. Dat was

nog niet zo eenvoudig. We kwamen regelmatig uit bij "de vriendschap", maar vonden dat meer passen bij een grote oude platbodem. Omdat we meerdere malen samen met het schip van kennissen met de mooie hebreeuwse naam Roeach hebben gezeild kwam onstond het idee om te kijken wat vriendschap in het hebreuws was: Chaweroet. Sindsdien heeft onze Westerly Pentland de naam Chaweroet gekregen.



5. Bemanning en tochten.

Toen we in 1995 met Chaweroet begonnen te varen waren onze dochters 10 en 14 jaar oud. Zij waren gewend om te kamperen en waren niet direct van het zeilen gecharmeerd. We zijn begonnen met weekendjes en een weekje. Pas later zijn we hele zomervakanties gaan zeilen. Buitenom naar Zeeland en binnenom weer terug, naar de Wadden, door Friesland en het IJsselmeer.

Nu varen we meestal met z'n tweeën, soms aangevuld met het gezelschap van onze scheepskat genaamd Meneer Daan. Zowel Niek als ik zijn met de Westerlyclub als opstapper naar Engeland geweest. Een leerzame ervaring.

Conclusie:

Geen dag is hetzelfde op het water. De ruimte om je heen is heerlijk. De vrijheid om te gaan waarheen je wilt enerzijds en de afhankelijkheid van de elementen anderzijds geven een goed evenwicht. Kortom, ik voel me als een vis in het water. Water: het hoort bij mij!

de Westerly Club Nederland

*nodigt u uit voor de
jaarlijkse*

Algemene Ledenvergadering 2008

op zaterdag 12 april 2008

LOKATIE: Rest. De Roskam, Houten

- 17.00u *borrel en diner*
de smakelijke seizoensopener, die u niet kunt missen!
Een 3 gangen voor € 20,00.
- 20.00u *Algemene Ledenvergadering*
noodzakelijk overleg om u ook in 2008 weer
het nodige genoeg aan te kunnen bieden.
- 21.00u *“Noordfranse kust”*
Reisvoorbereiding, vereisten en ervaringen tijdens
een gezinsreis naar de Noordfranse kust.
Door Joop Brinkbäumer .
- 21.45u *scheepskout*
winterse wetenswaardigheden
en uw plannen 2008, tot
u naar huis gaat.



Lokatie: Restaurant de Roskam, Plein 25, 3991 DL Houten

Houten is te bereiken via de A27 (Breda-Hilversum). Komende vanuit het westen, oosten en noorden van het land is Houten de eerste afslag van de A27.

Om op de A27 te komen kunt u de volgende routes kiezen:

Vanuit Den Haag (A12):

Richting Houten (A27), Utrecht-Oost, Nieuwegein, daarna de eerste afslag Houten (Utrecht-Oost, Nieuwegein) voorbijrijden en

richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

Vanuit Amersfoort (A28) en Arnhem (A12):

Richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

Vanuit Amsterdam (A2):

Bij Ouderrijn richting Arnhem, daarna richting Utrecht-Oost, Nieuwegein, Houten (A27), dan voorbijrijden aan de eerste afslag Houten (Utrecht-Oost, Nieuwegein) en richting Breda aanhouden, afslag Houten nemen.

Na de afslag Houten:

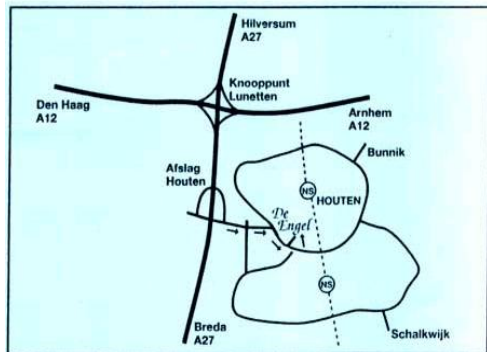
- einde afrit links richting Houten;
- bij stoplichten rechts richting Oude Dorp;
- bij tweede stoplichten linksaf; afslag Oude dorp;
- vervolgens tweede weg linksaf
- u rijdt nu naar het plein toe waar "De Roskam" zich bevindt

Diner: als u wilt meegenieten van het diner, laat u het dan even weten aan Jan en

Corry Verschure: tel: 0416-377724 of e-mail corryjan.verschure@planet.nl

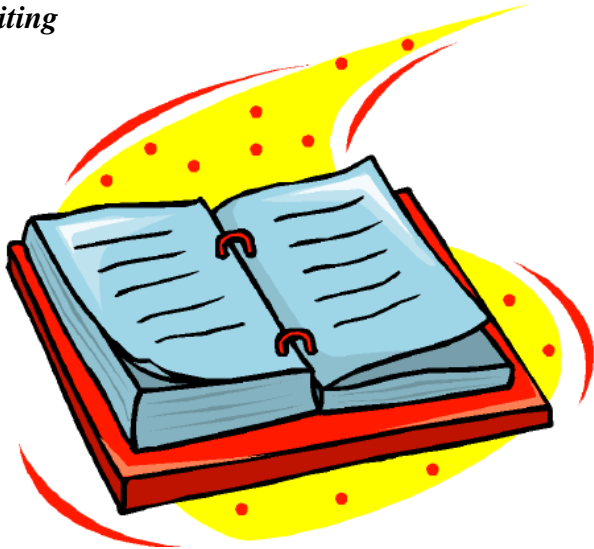
Kosten € 22,75 p.p. U kunt kiezen uit: rundercappaccio met Parmezaanse kaas, kappertjes en pijnboompitten of tomatensoep; varkensmedaillon met champsaus of zeeduivel met saffraansaus; ijstaart met vruchtencoulis.

Algemene Ledenvergadering: heeft u vragen, bijvoorbeeld over de financiële stukken, stel ze dan van te voren, bijvoorbeeld schriftelijk, bij ons secretariaat, Jaap. Riesenkamp, 's Gravenweg 461, 3065 SC Rotterdam (tel: 010-2023578 of e-mail jacobusriesenkamp@wanadoo.nl).



Agenda ALV 2008

1. *opening*
2. *vaststelling agenda*
3. *bestuursmededelingen en ingekomen stukken*
4. *jaarverslag 2007*
5. *notulen ALV 2007*
6. *verslag kascontrolecommissie*
7. *financieel verslag 2007*
8. *bestuursverkiezing*
9. *begroting 2008*
10. *benoeming nieuwe kascontrolecommissie*
11. *plannen 2008*
12. *Navette Trofee*
13. *rondvraag*
14. *sluiting*



Jaarverslag 2007

Door Jaap Riesenkamp

Het ledental van de WCN bleef, zoals gewoonlijk, min of meer constant. Tegenover 18 bedankjes stonden 21 nieuwe aanmeldingen. De WCN telde op 1 januari 2008 175 leden. Als reden om te bedanken als lid wordt in de meeste gevallen opgegeven dat het schip wordt verkocht of dat men geen tijd (meer) heeft om actief deel te nemen aan de evenementen. Van het wel en wee van de WCN werd ook in 2007 verslag gedaan in het WCN-Magazine. Dit verscheen, volgens planning, 2 keer. Behalve aan zakelijke mededelingen kon de lezer zich te goed doen aan technische informatie en reisverhalen. Blijkens reacties wordt het blad goed gelezen en hogelijk gewaardeerd door de leden.

De website van de WCN wordt veel bezocht, ook door niet-leden, getuige vragen die binnen komen over onderwerpen van algemene strekking (vinyl, motoren).

Zoals gebruikelijk stonden in 2007 de bekende activiteiten op het programma, waaronder de Hemelvaarttocht en Engelandtocht. Ook op het droge viel er het nodige te doen.

De droge evenementen trokken, ook zoals altijd, veel belangstellenden.

De tochten moesten het met aanzienlijk minder deelname doen. Toch werden zij door de deelnemers hogelijk gewaardeerd. In het WCN-magazine treft u regelmatig enthousiaste verslagen aan van deze evenementen.

Niettemin was er aanleiding om eens te onderzoeken waar het 'modale' WCN-lid nu de meeste behoefte aan heeft. Daartoe werd een enquête gehouden onder de leden van de WCN.

Gevraagd werd naar zaken als (gewenst) vaargebied, (gewenste) deskundigheid en last but not least naar de wijze waarop de WCN de communicatie/informatievoorziening (email, website) naar de leden toe kan verbeteren.

Met de uitkomsten van de enquête zijn bestuur en de diverse commissies aan de slag gegaan. Het ligt in de bedoeling dat het programma voor 2008, voor zover mogelijk natuurlijk, rekening houdt met de wensen van de leden.

In het bestuur traden enkele wisselingen op. Het meest in het oog springend was natuurlijk het vertrek van voorzitter John Smit, die werd opgevolgd door 'interim' Auke Bos. Rein Schippers werd als nieuw bestuurslid gekozen.



Notulen Algemene Ledenvergadering 31 maart 2007

(opgemaakt door J. Riesenkamp)

Aanwezig: 41 leden

1. **Opening.**

John Smith opent de vergadering en heet iedereen, maar speciaal de nieuwe leden welkom.

2. **Vaststelling agenda.**

Deze wordt vastgesteld conform agendavoorstel.

3. **Bestuursmededelingen.**

- n.a.v. de enquête deelt voorzitter mee dat er (waarschijnlijk) een rappel zal volgen. Nog niet bekend is of dit per mail of per post zal gebeuren. Hangt onder meer af van de respons.
- over de website van de WCN wordt door Gerard Versluis opgemerkt dat de site voortdurend ververs wordt.

4. **Jaarverslag 2006.**

Dit wordt zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd

5. **Notulen ALV 2006.**

De notulist wordt bij punt 7 gewezen op de correcte schrijfwijze van de namen van de dames Corry Verschure en Lennie Pyckevet. Daarna worden de notulen goedgekeurd.

6. **Verslag (Kas)controlecommissie.**

De commissie, bestaande uit mw Bos en dhr. N. Buizer, heeft geconstateerd dat de boekhouding op een goede en gedegen wijze wordt gevoerd. Voorgesteld wordt om de penningmeester te dechargeren van de door hem gevoerde financiële administratie.

Onder applaus gaat de vergadering hiermee akkoord

7. **(+9) Financieel verslag 2006 en begroting 2007.**

Penningmeester geeft toelichting op het financieel verslag. Hij legt uit dat een bescheiden contributieverhoging nodig is voor de reiskostenvergoeding van bestuur en commissies.

De vergadering gaat akkoord

8. **Bestuursverkiezing.**

Voorzitter John Smit legt de voorzittershamer neer onder applaus van de vergadering. Een passend cadeau valt hem ten deel: wijn + gegraveerde glazen. John wordt opgevolgd door Auke Bos, zij het ad interim voor 1 jaar, vanwege de voorgenomen verkoop van de boot.

Als 5^e bestuurslid wordt Rein Schippers gekozen.

9. **Begroting 2007.**

Is bij punt 7 al aan de orde geweest en aangenomen.

10. **Benoeming nieuwe kascontrolecommissie**

Deze zal bestaan uit Gerard Versluis en Niek Buizer

Plannen 2007.

Auke Bos geeft toelichting. Naar de mening van bestuur en evenementencommissie is het belangrijk om bij het aanbod van de WCN aan te sluiten op de wensen van de leden. Wat de leden echter willen, is niet altijd duidelijk. Vandaar de onlangs gehouden enquête. In het najaar zullen de resultaten worden gepresenteerd.

11. Navette Trofee.

Frans Hijmans wordt voor één jaar de gelukkige bezitter van deze fraaie wisselprijs. De voorzitter bedankt Frans voor zijn inzet voor de vereniging.

12. Rondvraag.

Corry Verschure complimenteert de redactie van WCN Magazine met de kwaliteit van het blad. Frans Hijmans vestigt de aandacht op de viering van '75 jaar IJsselmeer' op 28 mei 2007.

13. Sluiting.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter om 20.35 de vergadering

Van de penningmeester

We kunnen zeer tevreden zijn over de jaarcijfers van 2007.

De inkomsten waren hoger dan begroot, omdat we 24 nieuwe leden mochten begroeten.

De uitgaven zijn in de hand gehouden. De post diverse kosten was wat te hoog, o.a door een nagekomen rekening van Skipshandel. De jaarvergadering is duurder uitgevallen, omdat er een spreker is ingehuurd. Je zou die kosten ook bij evenementen kunnen boeken, maar waar gaat het helemaal om.

De evenementencommissie is ruim binnen budget gebleven, waarvoor hulde.

Het werkt gewoon goed. Een budget vaststellen en verder niet mee bemoeien.

Het resultaat in 2006 was € 451,--. Conform het besluit van de ALV is dit bedrag bij het lustrumfonds gevoegd.

Het resultaat over 2007 is € 1174,- Het voorstel van het bestuur is om hiervan € 549,- aan het lustrumfonds toe te voegen en € 525,00 toe te voegen aan het kapitaal. De wens is om per jaar € 500,- toe te voegen aan het lustrumfonds, afhankelijk van het resultaat. Een kleine inhaalslag voor 2006 brengt het bedrag op genoemde € 549,00.

Het resultaat is dan ook fors hoger, dan in de begroting was gemeld.

Daarvan moet nog een bedrag naar het lustrumfonds. Tijdens de jaarvergadering kunt u daarover beslissen.

In de begroting 2008 zijn de contributie-inkomsten weer iets getemperd.

Er hebben namelijk ook 19 leden opgezegd, zodat die inkomsten wat lager zullen uitvallen.

De rest van de begroting is zo goed mogelijk vastgesteld op basis van ervaring uit het verleden.

Meindert de Jong

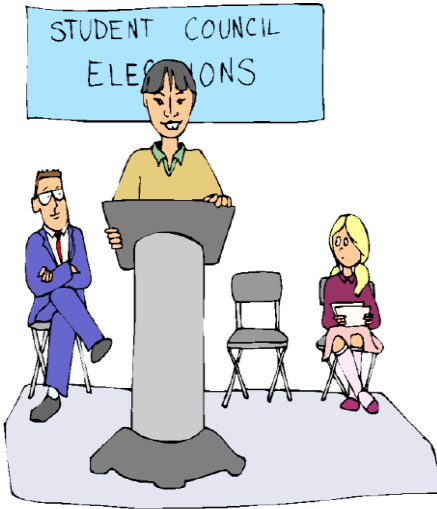
Financieel verslag 2007 (alle bedragen in Euro's)

Balansen ultimo 2006 en 2007.

<i>Activa</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>Passiva</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>
Kas	0	0	Kapitaal	7590	7590
ABN AMRO	265	482	Vooruit ontv.	35	0
ABN AMRO spaarrekening	7500	8500	Nog te betalen	214	170
			Lustrumfonds	951	951
<i>Subtotaal Liquide middelen</i>	<i>7765</i>	<i>8982</i>	Resultaat		1174
Nog te ontvangen	0	33			
Vooruitbetaalde kosten	0	0			
Voorraad clubvanen	1025	870			
Totaal activa	8790	9885	Totaal passiva	8790	9885

Begroting 2007, Rekening 2007 en Begroting 2008

	<i>Begroting '07</i>		<i>Rekening '07</i>		<i>Begroting '08</i>	
	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>	<i>Baten</i>	<i>Lasten</i>
Contributie	6125		6481		6200	
Donaties	100		189		100	
Entreegelden	150		360		150	
Advertenties	0		15		0	
Bankrente	120		104		180	
Bijzondere baten	0		27		0	
Administratie/Post/Tel.		200		471		300
Bankkosten		100		74		50
Bestuurs- & Prom.kosten		800		798		800
Kosten nieuwe leden		75		143		75
Diverse kosten.		100		232		100
Jaarvergadering		400		567		500
<i>Subtotaal</i>		<i>1675</i>		<i>2286</i>		<i>1825</i>
Clubblad		1800		1760		1800
Evenementen te water		2500		1956		2500
Technische activiteiten		300		0		300
Positief resultaat		220		1174		205
	6495	6495	7176	7176	6630	6630



Verkiezingen

Bestuursverkiezing:

Jaarlijks treedt, volgens een door het bestuur opgesteld rooster, één bestuurslid af (die zich wel meteen weer herkiesbaar mag stellen).

Dit jaar voorziet het rooster in het aftreden van Tjerk Tjeerde. Hij stelt zich echter wel terstond weer herkiesbaar.

Auke Bos stelt zich wederom beschikbaar voor de functie van voorzitter, zij het dat dit beschouwd moet worden als de verlenging van de ad interim oplossing zoals vorig jaar voorgesteld.

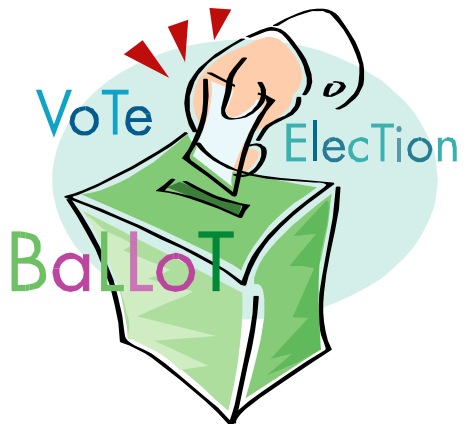
Het bestuur stelt derhalve voor het verenigingsjaar 2008 de volgende bestuursamenstelling voor (met de voorgenomen taakverdeling):

Auke Bos (voorzitter), **Jaap Riesenkamp** (secretaris), **Meindert de Jong** (penningmeester), **Rein Schippers** en **Tjerk Tjeerde**.

Verkiezing kascontrolecommissie:

Met betrekking tot het boekjaar 2007 bestond de kascommissie uit de heren Gerard Versluis en Niek Buizer.

Voor 2008 laat het bestuur de keus weer graag aan de Algemene Ledenvergadering, maar stelt voorzichtig voor de huidige samenstelling te continueren.



Geanimeerd najaarsevenement in Drunen.

Op 4 november was er een erg gezellige en toch ook wel nuttige najaarsbijeenkomst in het voormalige Autotron in Drunen. Er was sprake van een goede opkomst.

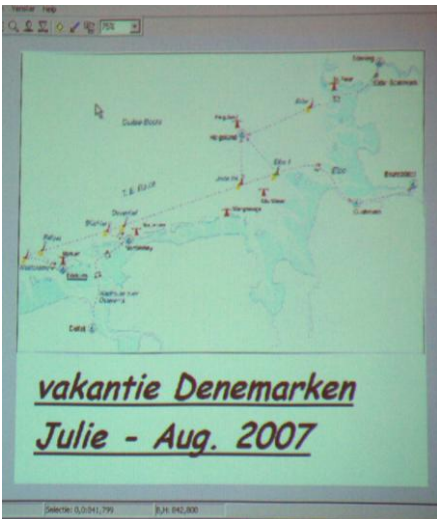
In een prima sfeer hebben de aanwezigen hun ervaringen van het afgelopen vaarseizoen met elkaar uitgewisseld, wat gesnoept en gedronken. Daar tussen door verkochten sommige Westerly-schippers meer of minder nuttige en in ieder geval voor hen overtuigende scheepsartikelen.

Er was een leuke voordracht door Cees Goudsblom en Imco Albrechts over hun tocht met twee schepen en twee vrouwen naar de Oostzee en rond Funen.

We hebben geleerd over Deens bier, zware tochten op vouwfietsjes door Deens heuvelland en -aan de hand van foto's waarop Trui en Coby- over het grote draagvermogen van kleine rubberbootjes. Auke Bos en Frans Hijmans hebben verteld over de uitkomsten van de **enquête in het voorjaar van 2007**.

Voor hen die er niet bij waren hieronder de voornaamste uitkomsten en wat we er mee zullen doen.

38% van de schepen heeft ligplaats aan het IJsselmeer of de randmeren, 20% in havens van de Zeeuwse en Zuidhollandse stromen, 13% aan de Waddenzee en het Lauwersmeer en de rest in overig Nederland en het buitenland. Er hebben 72 leden meegedaan aan de enquête (41%) en de verdeling op een aantal kenmerken was zodanig, dat we wel wat conclusies kunnen trekken over de wensen van de meerderheid van de leden.



Westerly Club Nederland

Wat opvalt is dat een ruime meerderheid van de schippers gebonden is aan school- en werkvakanties en dat het vooral die schippers zijn die weinig of niet meedoen aan de evenementen. De evenementencommissie heeft hieruit lering getrokken en probeert dit jaar twee evenementen te organiseren die gericht zijn op vakanties en gezinnen met kinderen.



Opvallend is verder dat bijna iedereen aangeeft de grenzen van z'n vaargebied te willen verleggen.



74% van de respondenten geeft aan te willen meedoen aan cursussen en tochten die gericht zijn op verlegging en uitbreiding van het vaargebied. Toch geeft ruim 80% aan ervaring te hebben met zeilen op ruim water en getijdenwater en 65% heeft zeezeilervaring.

58% van de leden vindt over voldoende kennis en ervaring te beschikken om het eigen schip goed te onderhouden, terwijl 42% dat niet vindt. 82% geeft aan ondersteuning in de vorm van voorlichting en individueel advies te willen krijgen. Gelukkig is er dit jaar weer een aantrekkelijke en ongetwijfeld nuttige technische dag.

Aan het einde van de dag was er nog een uitgebreid en smakelijk buffet en niet duur. Kortom een prima dag.



Check de checklist: vertrouw op uw gezonde verstand

Michelle Blaauw – KNRM



Bij de KNRM werken we met systematische lijsten bij het doen van oefeningen en het periodiek onderhoud van het materieel. Zo komt ieder station toe aan dezelfde oefeningen en aan tijdig onderhoud en kunnen we vanuit IJmuiden de operationele gereedheid van een reddingstation in een oogwenk constateren.

Het is niet gemakkelijk om het binnen de KNRM met elkaar eens te worden over een lijst met aanbevolen veiligheidsuitrusting voor watersporters, uitgesplitst per vaargebied en per soort pleziervaartuij. Moet je een noodrantsoen meenemen op een open sportvisboot? Kun je een anker meenemen op een kano? Als bedrijf moet je tegenwoordig ook beducht zijn voor claims als je een aanbeveling doet: hij droeg een reddingvest en toch is hij verdronken etc.



Keus genoeg

Er zijn nogal wat lijstjes in omloop. De hele wereld is vol opsommingen. Dat begint al bij het boodschappenlijstje.

Er zijn heel goede checklists voor bootbezitters in omloop en in de handel, die je als bootjesmens het prettige gevoel geven, dat je alles op een rijtje hebt, en dat er alles in staat dat jij misschien over het hoofd zou kunnen zien.

Een dergelijke checklist is natuurlijk een uitkomst en het is goed dat ze bestaan. Het bij Hollandia verschenen Lijstjes voor

zeilers van Klaus Hympendahl (€14,90, ISBN 90 6410 417 4) is een goed voorbeeld van checklists.

Checklist onvolledig of overcompleteet?

Bedenk echter wel dat alleen de combinatie van de checklist met uw persoonlijke situatie van betekenis is. Alleen u kunt bepalen of een item op de lijst op uw situatie van toepassing is. Sommige organisatoren van tochten of wedstrijden stellen u verplicht een uitrusting aan boord te hebben conform hun checklist. Hier is over het algemeen goed over nagedacht. Snel even iets lenen om de controle te slim af te zijn is geen goed idee.

Andersom is het ook zaak om je af te vragen of de checklist in jouw geval volledig is. Er kunnen punten ontbreken die juist in jouw situatie van belang zijn.

Wie gezien is, is niet weg

Michelle Blaauw – KNRM



Hebt u ze ook gezien, die borden met: Val op! en Laet je zien! ? In het verkeer worden we gemaand ons goed kenbaar te maken. Als student rijd je lachend zonder licht, want zo'n vaart zal het wel niet lopen. Dan stap je in de auto en schrik je je wezenloos van plotseling opdoemende fietsers. Dat die niet doorhebben dat ze zichzelf aan een enorm gevaar blootstellen! In Dublin zag ik veel fietsers rijden met zo'n werken-aan-de-weg hesje. Daar vinden ze niet dat je daarmee voor gek loopt. Het valt goed op en het lijkt me ook verstandig.

Niet alleen aan de wal worden we opgeroepen om ons zichtbaar te maken. Ook op het water kun je beter goed laten zien. We vinden dit bij de KNRM zo belangrijk, dat we er ons thema voor het volgend jaar van hebben gemaakt: zichtbaarheid! U kunt dat letterlijk opvatten, maar tegelijkertijd valt daar alles onder dat maakt dat we u terug kunnen vinden: een marifoon waardoor u uit te peilen bent, reflecterend tape op uw boot, opvallende kleding of een goede radarreflector. Ook ontzag voor de dode hoek van de beroepsvaart valt hieronder.

We steken ook de hand in eigen boezem: er zijn onlangs proeven gedaan om te zien hoe het nu zit met de zichtbaarheid van de ongeschilde reddingboten. Weliswaar is de besparing in onderhoudstijd aanzienlijk, maar de veiligheid van onze eigen bemanningen moet ook gewaarborgd zijn. De proeven waren in ieder geval aanleiding om een van onze reserveboten, de Kapiteins Hazewinkel, te voorzien van een opvallende striping van kunststof. We blijven zorgvuldig kijken naar onderhoudsvrije bouwmaterialen en kostenbesparingen. Maar niet ten koste van de veiligheid.



Het thema zichtbaarheid in 2008 zal ook worden ingezet om de KNRM wat duidelijker te profileren. Want ú weet wel dat we bestaan, maar nog teveel Nederlanders weten niet precies hoe het nu zit met Redding Maatschappij of Reddingsbrigade. En dat Koninklijke, dat zal dan toch wel overheid zijn? U weet hoe het wél zit, vertelt u het verder, want we kunnen het niet zonder u. Het reddingwerk is gebaat bij een breed draagvlak en veel ambassadeurs, u dus!

De doe het zelf reddingsvesttest voor iedereen

Michelle Blaauw – KNRM



Zorg zelf voor een bedrijfszeker automatisch vest

Er zijn in het verleden tests gedaan bij verschillende automatische vesten waarbij tot schrik van de testers en fabrikanten niet alle vesten opengingen. Hiervoor zijn eenvoudige oorzaken aan te geven: CO₂-patroon niet vol, niet gespannen activeringsmechanieken, of ontbrekende of niet-werkende smelttabletten. Als u de volgende punten naloopt, kunt u rekenen op een goed functionerend vest.

Dit is de test

1. Zoek het etiket of het label waarop de capaciteit van het vest genoemd staat. Tot 50 Newton hebben we te maken met een drijfhelpmiddel, 150 Newton is voor licht gebruik in de zomer, 275 Newton is het standaardvest voor over uw zeilpak.
2. Draai de CO₂-patroon uit het vest en kijk het na: alleen als de patroon is doorboord of verroest is het toe aan vervanging. Bij terugplaatsen straks een beetje vaseline op de patroon en de schroefdraad beschermt tegen corrosie. U kunt een O-ring zien zitten die voorkomt dat het opgeblazen vest lekt. Pas op dat die erin zit en blijft zitten! Nu kan het vest niet meer per ongeluk opblazen en kunt u het rustig bekijken. Pakt u er nog eens de gebruiksaanwijzing bij van de fabrikant. Het kan u een hoop wijzer maken over de specifieke eigenschappen van uw vest.



PAS OP: punt 3 en 4 zijn afhankelijk van het type vest dat u heeft. Zie gebruiksaanwijzing (eventueel downloaden van de website van de fabrikant!)

3. De smelttablet losmaken en bekijken. Zit er een groen vlakje aan het activerings-mechaniek, dan klapt dat uit als de smelttablet niet meer in orde is en activeert het mechaniek. In een vochtige omgeving kan de tablet verpulveren. Het gevolg is dat de CO₂-patroon wordt geactiveerd. Zonodig dus (laten) vervangen door een nieuwe tablet.
4. Bedien het activeringsmechaniek met de hand (door aan het koordje te trekken) en zie hoe de doorn omhoog komt om de CO₂-patroon te doorboren.
5. Om te zorgen dat het vest áánblijft moet de ceintuur het vest op zijn plaats houden. Dat betekent dat er aan het eind een stopper zit die voorkomt dat de ceintuur spontaan losschiet. U kunt ook de ceintuur omzomen aan het eind. De gesp moet in goede conditie zijn.

Westerly Club Nederland

6. Eventuele houtje-touwtjes waarmee u het vest aan uw jack kunt bevestigen kunt u beter niet gebruiken. Trekt u de jas plus vest even uit, dan is de verleiding groot om het vest niet meer met de ceintuur te sluiten. U loopt dan het risico dat u de jas én het vest kwijt bent als u te water zou raken.
7. De KNRM wil het gebruik van kruisbanden bevorderen. Moet u uit het water worden getild, dan komt uw vest met u erin weer aan boord. Zou u van grote hoogte te water moeten springen, dan kan het vest uitraken tijdens de sprong. Kruisbanden voorkomen dit. Doe ze niet te strak om luchtinsluiting in uw kleding te voorkomen. Natuurlijk moet ook bij het gebruik van kruisbanden de ceintuur aangetrokken zijn, anders drijft uw vest wel, maar u niet...
8. U kijkt tenslotte het hele vest nog eens na op slijtplekken of mogelijke beschadigingen. Zonodig kan het keuringstation een reparatie doen. Informeer bij de fabrikant.
9. Om te testen of het vest niet lekt kunt u het opblazen met een pompje of met de mond, dat kan allebei. Natuurlijk wel zorgen dat de CO₂-patroon en de smelttablet uit het vest gedraaid zijn. U laat het in opgeblazen toestand 24 uur liggen. In de zomer kunt u er ook even mee te water gaan: nu kunt u uw reddingvest eens in werking meemaken!
10. Alles in orde? Plaats alle onderdelen terug (let op de juiste inhoud van uw CO₂-patroon, er zijn wel 10 varianten!) en vouw het vest zorgvuldig op volgens de gebruiksaanwijzing. Een verkeerd opgevouwen vest kan weigeren. Zorg dat het touwtje van het activeringsmechaniek bereikbaar is, maar gebruik het niet als houvast. Bewaar het vest op een hangertje.



Het feitelijk testen van een vest



engine trouble



mist



Tocht om de Noord 2006



ook dit is zeilen



Southwold 2007





Westerly Pentland "Chaweroet" van Niek en Cora Buizer